

Beantwoording technische vragen Volt – Meerjarenperspectief Parkeren

1. In 2030 staat er 160.856 euro begroot voor 'Investering fietsenrekken Op de Keizer' (pagina 6). Wat zijn de plannen hierbij? (Als dit al eerder in een ander document gedeeld is ontvang ik dit document graag.).

Dit bedrag is opgenomen, omdat de huidige fietsenrekken dan zijn afgeschreven. Door de vrijval van de kapitaallasten kan dan opnieuw een investering worden gedaan.

2. In het Meerjarenperspectief Parkeren 2026 wordt op een paar plekken het vernieuwen van fietsparkeren bij NS Station Deventer genoemd. Wat is de rol van de gemeente hierin? Zou zo'n stalling (en de kosten van de aanleg) van de gemeente zijn, van de NS of verschilt dat per situatie?

Op pagina 14 MPP gaat het over het vernieuwen van het contract van de huidige NS fietsenstalling (zuidzijde). Op basis van besluiten uit het verleden komt de exploitatiebijdrage ten laste van de parkeerexploitatie. ProRail start met een verlengde verkenning naar een extra perron en de gevolgen voor de reizigerstunnel. Deze verkenning onderzoekt o.a. ook de impact op het huidige fietsparkeren aan de noordzijde en alternatieven, rekening houdend met de groei van het aantal reizigers. Onderdeel van gesprek is welke rol de gemeente Deventer bij het fietsparkeren heeft. De beslissing over de rol en eventuele financiële bijdrage is geen beslissing die in het MPP wordt genomen, maar bij besluitvorming over de bovengenoemde ontwikkeling.

3. In het verwachte verloop van de reserve, inclusief Centrum&Schil (pagina 16), wordt nu geen rekening gehouden met het vernieuwen van fietsparkeren bij NS Station Deventer. Wat zou een vernieuwde fietsenstalling aan de noordkant van het station ongeveer kosten? (Ruwe schatting is prima, het gaat meer om de ordegrootte van het bedrag.)

Even een duiding vooraf: Het MPP richt zich uitsluitend op reeds genomen besluiten en maakt inzichtelijk wat de gevolgen daarvan zijn voor de parkeerexploitatie. Bij besluitvorming over dergelijke ontwikkelingen is het moment om de effecten op de parkeerexploitatie mee te wegen. Het MPP is geen nieuw beleid.

In paragraaf 6.4 zijn de gevolgen van drie toekomstige ontwikkelingen voor het verloop van de reserve weergegeven, gebaseerd op de momenteel bekende kosten en de impact op de parkeerexploitatie.

De kosten van de fietsenstalling zijn op dit moment nog niet bekend, evenals de verdeling van deze kosten over de betrokken partijen. Daarnaast is nog onduidelijk of deze kosten voor fietsparkeren ten laste van de parkeerexploitatie dienen te worden gebracht.

4. Zijn er nog andere investeringen in fiets parkeren opgenomen in het Meerjarenperspectief Parkeren?

Nee, het uitvoeringsplan fietsparkeren is geen onderdeel van het meerjarenperspectief parkeren. Bij de begroting 2026 zijn hier extra incidentele en structurele middelen voor vrijgemaakt. Vanuit de parkeerexploitatie wordt enkel een deel van de kosten voor de bemensing van de fietsenstalling gedekt.