

Mobiliteit

Ambitie

Inwoners van Wageningen moeten zich vrij, veilig en toegankelijk kunnen verplaatsen van A naar B. De mobiliteitstransitie raakt iedereen. We zorgen voor zoveel mogelijk draagvlak, zodat iedereen mee kan bewegen. De komende jaren is het uitgangspunt de uitvoering van het omgevingsprogramma mobiliteit, waarbij de afspraken in het coalitieakkoord aanvullend zijn. Wageningen is en blijft bereikbaar voor iedereen, ook voor mensen van buitenaf en inwoners die van de auto afhankelijk zijn. We zetten ons in om Wageningen nog verkeersveiliger, bereikbaarder en toegankelijker te maken. Bij de inrichting van de openbare ruimte hanteren we zoveel als mogelijk het STOEP principe. Wageningse kinderen moeten zelfstandig naar school kunnen lopen of fietsen en veilig kunnen buitenspelen. We streven naar een efficiëntere inrichting van de openbare ruimte, ook waar dit mobiliteit betreft. Maatregelen die ingrijpen op de mobiliteit worden zo ingezet, dat ze bijdragen aan duidelijk geformuleerde doelen.

Probleemstelling

Wageningen is niet altijd even goed bereikbaar en verkeersveilig. Regelmatig gebeuren er ongelukken en een goed fiets- en voetgangersnetwerk ontbreekt. Ruimte in de stad is schaars en de openbare ruimte van iedere wijk is anders ingericht. Daarom vraagt iedere wijk om een andere benadering van de mobiliteitstransitie. Ook het openbaar vervoer blijft een uitdaging zonder eigen treinstation. Daarnaast zijn we onvoldoende voorbereid op een uitstootvrije mobiliteit in 2040. Dit vraagt om een voortvarende maar gefaseerde aanpak, omdat maatregelen niet los van elkaar kunnen worden gezien.

Doel

- Iedereen moet zich vrij en veilig kunnen verplaatsen, passend bij hun levensfase en mogelijkheden.
- We voeren maatregelen die bijdragen aan de mobiliteitstransitie volgordekelijk uit.
- We stimuleren het gebruik van alternatieve vervoersmiddelen en creëren draagvlak onder inwoners in de stad voor de

mobiliteitstransitie. Waarbij we oog hebben voor ongehoorde groepen.

- We verbeteren de verkeersveiligheid en overzichtelijkheid van onze wegen.
- We zorgen dat vervoersmiddelen voor iedereen bereikbaar en toegankelijk zijn.
- De toegankelijkheid van stoepen wordt beter, met name voor mensen die gebruik maken van een scootmobiel of een vorm van loopondersteuning.
- We houden ons vast aan het doel voor uitstootvrije mobiliteit in 2040.
- We hebben wijkgericht aandacht voor de mobiliteitstransitie.

Resultaten

- Wageningen is fietsvriendelijker en heeft een uitgebreider fietsnetwerk.
- We realiseren meer fietsparkeerplaatsen in de binnenstad (o.a. Beuningplein), bij het busstation en rondom andere voorzieningen.
- We blijven ons samen met de WUR inzetten voor een betere en snellere OV-verbinding tussen Wageningen en omliggende steden, inclusief station Rhenen en Ede-Wageningen.
- De stad is beter verbonden met het OV-netwerk. Daarbij onderzoeken we de mogelijkheid voor een bushalte dichterbij de binnenstad.
- We richten een meldpunt in waar inwoners onveilige en ontoegankelijke plekken kunnen melden. Zoals, onbegaanbare stoepen en locaties waar sociale onveiligheid wordt ervaren.
- Daar waar het een duidelijk doel dient voeren we vergunning parkeren in. De kosten voor bewoners worden tot een minimum beperkt. Dat betekent dat niet meer dan de minimaal benodigde opbrengsten mogen worden gegenereerd om de kosten voor het gebruik van het vergunningensysteem voor de gemeente te dekken.
- Bij nieuwbouw houden we rekening met de ruimte voor multifunctionele parkeerhubs, zodat er in de wijk meer ruimte is voor spelen, ontmoeten en groen.

- Voor bestaande wijken verkennen we of en hoe parkeerhubs kunnen worden geïmplementeerd, in samenspraak met bewoners.
- We maken vaart met de realisatie van de (tijdelijke) parkeergarage op de Gevangentoren, zodra deze is gerealiseerd starten we met het autoluw maken van de binnenstad.
- We voeren de herinrichting van de openbare ruimte van woonwijk de Nude uit zoals gepland, maar daarbij verhogen we in het middengebied van de Nude het aantal parkeerplaatsen ten opzichte van de plannen die voorliggen. We zetten ons in om de kosten van de eerste twee vergunningen voor bewoners zo laag mogelijk te houden (zoals beschreven in het resultaat hierboven). De gevolgen van de herinrichting worden gemonitord, om snel bij te kunnen sturen als de parkeerdruk na herinrichting te hoog of onnodig laag blijkt.
- We hebben de (loop)route tussen busstation en binnenstad verbeterd en de omgeving van deze entree wordt aantrekkelijker gemaakt.
- De maximumsnelheid op de wegen N225, Nijenoord allée, Rooseveltweg en Mansholtlaan blijft 50 km/uur, mits dat veilig blijft. Om de veiligheid van inwoners te waarborgen en overlast te beperken wordt eventueel sluijverkeer op deze wegen actief ontmoedigd, wanneer deze zich zou voordoen. De maximumsnelheid op alle andere wegen binnen de bebouwde kom wordt 30 km/uur.
- We ontmoedigen zo veel als mogelijk sluijverkeer.