



## Schriftelijke vragen stadsdeelcommissie

Datum 22 januari 2026

---

### Onderwerp

Schriftelijke vragen van lid Simons (GroenLinks) inzake recent ILT-rapport goederenvervoer gevaarlijke stoffen

---

### Aan het dagelijks bestuur

#### *Toelichting:*

Vervoer per spoor van gevaarlijke stoffen, waaronder chemicaliën en brandstoffen, neemt al jaren toe. Zo gaan grote hoeveelheden brandstoffen en chemicaliën vanuit de haven van Amsterdam – de grootste benzinehaven ter wereld – dwars door de hoofdstad richting Europa. Ook rijdt een deel van de treinen met gevaarlijke stoffen vanuit de haven van Rotterdam via Amsterdam-Zuidoost, Diemen en Weesp naar Noord-Duitsland.

Naar aanleiding van deze toename van goederentreinen met gevaarlijke stoffen heeft de fractie GroenLinks tijdens het stadsdeelcommissieoverleg van 26 maart 2024 mondelinge vragen gesteld die op 12 juli 2024 door het dagelijks bestuur zijn beantwoord<sup>1</sup>.

Volgens recente berichtgeving d.d. 22 januari jl. van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) was er in 2025 sprake van een toename van 'druppellekkages' bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor.<sup>2 3</sup> In 2023 waren er 26 druppellekkages, in 2024 waren dat er 52. In 2025 lag dat aantal een stuk hoger: op basis van meldingen en eigen waarnemingen door de ILT zijn er vorig jaar ruim 400 lekkages geconstateerd. Dit is een toename van bijna 800% ten opzichte van 2024.

Onder 'druppellekkages' wordt verstaan dat bij laden en lossen kleine hoeveelheden giftige stoffen op de buitenkant van tankwagons terecht komen. Met als gevolg een toename van risico's voor milieu en volksgezondheid. Het gaat daarbij weliswaar om kleine hoeveelheden, maar die komen langs de hele route van de trein – vaak tot ver in Europa – in het milieu terecht en veroorzaken daar verontreiniging of in bewoond gebied gezondheidseffecten.

Vanwege de toename van druppellekkages is toezichthouder ILT in 2025 gestart met het project 'Laden en Lossen'. ILT eist dat transporteurs, opslagbedrijven en de chemische industrie passende maatregelen treffen om lekkage te voorkomen: bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor mogen zich aan de buitenzijde van reservoirwagens of tankcontainers geen gevaarlijke resten van de stof bevinden die op dat moment wordt vervoerd. Maatregelen betreffen onder andere intensivering van controles dat de afsluiters van tankwagons daadwerkelijk gesloten zijn.

---

1 Dagelijks bestuur Stadsdeel Zuidoost (12 juli 2024), *Beantwoording mondelinge vragen van het lid Simons inzake toename giftreinen door Amsterdam Zuidoost*, online: [https://zuidoost.notubiz.nl/document/14395234/1/Beantwoording+mondelinge+vragen+mw\\_+Simons+inzake+toename+giftreinen+ZO?connection\\_type=1&connection\\_id=8594635](https://zuidoost.notubiz.nl/document/14395234/1/Beantwoording+mondelinge+vragen+mw_+Simons+inzake+toename+giftreinen+ZO?connection_type=1&connection_id=8594635).

2 ILT (22 januari 2026), 'Extra aandacht voor schoon en veilig vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor', online: <https://www.ilent.nl/actueel/nieuws/2026/01/22/extra-aandacht-voor-schoon-en-veilig-vervoer-van-gevaarlijke-stoffen-over-het-spoor>.

3 Herman Stil (22 januari 2026), 'Inspectie vindt honderden treinen die gevaarlijke stoffen lekken: 'Een risico voor mens en milieu dat voorkomen moet worden'', online: <https://www.parool.nl/amsterdam/inspectie-vindt-honderden-treinen-die-gevaarlijke-stoffen-lekken-een-risico-voor-mens-en-milieu-dat-voorkomen-moet-wor-den-b82afab4/>.

De meeste wagons waarbij sprake was van druppellekkage werden aangetroffen op rangeerterreinen of bij bedrijven, onder meer in de Amsterdamse haven. Bij de toename speelt een rol dat ILT meer is gaan controleren, onder meer met drones. Los van ILT-inspecties is ook het aantal meldingen van lekkages, bijvoorbeeld door omstanders, gestegen. Vorig jaar waren dat er ruim 500 tegen 50 een jaar eerder.

Dat toezicht noodzakelijk blijft, bewijst een controle in november 2025 op een spooreplacement in Rotterdam. De ILT moest van de 16 reservoirwagens beladen brandstof voor straalvliegtuigen de helft (8) van de reservoirwagens terugsturen naar het tankopslagbedrijf. Bij verschillende reservoirwagens werden lekkages aangetroffen. De inspectie heeft met het tankopslagbedrijf afspraken gemaakt om dit te voorkomen.

Gezien het aandeel van het treinspoor in Zuidoost bij de toename (internationaal) van vervoer van schadelijke stoffen brengt de toename van druppellekkages ook lokale risico's met zich mee.

*Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens fractie GroenLinks, op grond van de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (artikel 30), de volgende schriftelijke vragen:*

---

### **Inleiding**

Het dagelijks bestuur beantwoordt hierbij de schriftelijke vragen van lid Simons (GroenLinks) over het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor en de bijbehorende druppellekkages.

Het DB geeft deze beantwoording ter kennisname, zonder dat dit als beleidsmatige toezegging of garantie wordt opgevat.

1. Wat is de rol van de gemeente Amsterdam, de verantwoordelijke wethouder en bestuurder stadsdeel Zuidoost bij de signalering van toegekomen 'druppellekkages' als gevolg van toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor en intensivering van controles door de ILT?

*Antwoord:*

Het toezicht op het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor is een rijkstaak en valt onder de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

De gemeente Amsterdam en het DB Zuidoost hebben geen wettelijke taak bij operationele signalering of handhaving van druppellekkages.

Het college van B&W ontvangt periodiek geaggregeerde cijfers van ProRail via het Informatiepunt Leefomgeving (IPLO).

2. Is het dagelijks bestuur op de hoogte van het aantal gevallen van 'druppellekkages' op de buitenkant van goederentreinen die over het treinspoor door Zuidoost rijden? In hoeverre is onderzoek gedaan naar schade aan het milieu als gevolg van deze druppellekkages?

*Antwoord:*

Het DB beschikt niet over specifieke cijfers voor Zuidoost.

Landelijke registratie door ILT laat een stijging zien: 26 in 2023, 52 in 2024 en ruim 400 in 2025, grotendeels door intensivering van inspecties en toename van meldingen.

Specifiek onderzoek naar milieuschade langs het spoor in Zuidoost behoort tot de verantwoordelijkheid van het Rijk en de ILT.

3. Bij inspectie door toezichthouder ILT in november 2025 op een spooreplacement in Rotterdam werd de helft (8) van de 16 reservoirwagens beladen brandstof voor straalvliegtuigen teruggestuurd naar het tankopslagbedrijf. Is meer bekend over de route van deze goederentreinen? Liep deze route via Zuidoost?

*Antwoord:*

Het DB heeft geen informatie over individuele treinroutes, waaronder de trein uit november 2025. Routing en operationele gegevens vallen onder de verantwoordelijkheid van vervoerders en ProRail.

Bij calamiteiten wordt relevante informatie gedeeld met de veiligheidsregio en hulpdiensten.

4. Is het dagelijks bestuur bereid om de toename van vervoer per spoor van gevaarlijke stoffen, toename van het bijeffect van druppellekkages en de bijkomende risico's voor milieu en volksgezondheid nogmaals onder de aandacht te brengen bij de verantwoordelijke wethouder? En daarbij te pleiten voor versterking van de bestuurlijke rol van het college ten aanzien van beleid, preventie en controle, al dan niet in VNG-verband?

*Antwoord:*

Het DB zal het ongevraagd advies van de stadsdeelcommissie, inclusief de daarin genoemde aandachtspunten, overeenkomstig de geldende bevoegdheidsverdeling onder de aandacht brengen van de verantwoordelijke wethouder.

Beleidsontwikkeling en regelgeving met betrekking tot vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor en het Basisnet zijn een verantwoordelijkheid van het Rijk.

Het DB heeft geen bevoegdheid tot wijziging van landelijke regelgeving, maar kan in VNG-verband onderwerpen signaleren en inbrengen.

Indiener(s),  
M. Simons, GroenLinks