



Aan: De leden van de Stadsdeelcommissie Zuidoost
Datum: 16 maart 2026
Portefeuille(s): Verkeer
Portefeuillehouder(s): Tanja Jadnanansing

Behandeld door: Verkeer & Openbare Ruimte (bestuurlijkezaken.vor@amsterdam.nl)
Onderwerp: Verbetering oversteekbaarheid Karspeldreef ter hoogte van het Spoorpark en de Hullenbergweg

Geachte leden van de Stadsdeelcommissie,

Het dagelijks bestuur heeft op 10 maart 2026 ingestemd met maatregelen om de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de Karspeldreef te verbeteren, ter hoogte van het Spoorpark en de Hullenbergweg. Met deze brief informeer ik u over deze maatregelen.

Deze maatregelen zijn voorbereid omdat er vanuit de omgeving zorgen geuit zijn over de veiligheid van overstekende fietsers en voetgangers.

De maatregelen omvatten onder andere:

- Het versmallen van de rijbaan met tijdelijke en verwijderbare barriers.
- Het aanleggen van verkeersdrempels en een voetgangersoversteek.
- Het afsluiten van linksaf stroken bij het kruispunt Hullenbergweg/Hogehilweg. De noodzaak hiervan is het voorkomen van zogeheten afdekongevallen. Dit zijn ongevallen die veroorzaakt worden doordat het zicht tussen overstekend en doorgaand verkeer wordt afgedekt door een ander voertuig, waardoor beide verkeersdeelnemers elkaar te laat waarnemen en een aanrijding niet meer kunnen voorkomen. Deze maatregel is bedoeld om de oversteek voor voetgangers zo veilig mogelijk te maken.

De uitvoering van de werkzaamheden staat gepland voor eind maart – begin april 2026, onder voorbehoud van uitvoeringsomstandigheden. Omwonenden worden voorafgaand aan de werkzaamheden per brief geïnformeerd.

Tijdelijke inrichtingsvorm

De ingrepen zijn tijdelijk en verwijderbaar, zodat ze aangepast kunnen worden indien nodig. Bijvoorbeeld als toenemende verkeersdruk door werkzaamheden in de omgeving zou leiden tot ernstige doorstromingsproblemen op de Karspeldreef. De keuze voor een tijdelijke inrichtingsvorm volgt uit verkeerskundig advies, omdat de Karspeldreef een belangrijke verkeersader is en tot 2029 als omleidingsroute dient voor geplande werkzaamheden in de omgeving.

Herinrichting op langere termijn

Het voornemen is om de Karspeldreef op langere termijn integraal opnieuw in te richten, in het kader van de gebiedsontwikkeling Amstel III. Tot die tijd blijven de tijdelijke maatregelen in stand, tenzij toenemende verkeersdruk op de Karspeldreef aanleiding geeft tot tussentijdse aanpassing.

Indien na 2029 blijkt dat een integrale herinrichting als onderdeel van de gebiedsontwikkeling niet op korte termijn kan worden uitgevoerd, is het voornemen om deze tijdelijke inrichting om te zetten naar een definitieve aanpassing binnen het bestaande wegprofiel.

Met vriendelijke groet,

Tanja Jadnanansing
Portefeuillehouder Verkeer, Stadsdeel Zuidoost