

Beantwoording vraag 390 Kirsten Zimmerman **ICL gaswasser**

Beste mensen,

Ondanks gedane beloftes, onder andere op de recente bewonersavonden in het Zonnehuis, zal ICL geen nieuwe gaswasser installeren bij haar kunstmestfabriek. Die zou te duur zijn, ondanks het feit dat er bij bewoners uit de omgeving van de NDSM en Tuindorp Oostzaan al tientallen jaren gezondheidsklachten zijn. Het aantal overlastmeldingen is de laatste jaren snel opgelopen tot 1909 (op 1 december) in 2025. Bewoners klagen vooral over stank, en als gevolg van zoutzuurdamp, over geïrriteerde luchtwegen en prikkende ogen.

Hoe wil portefeuillehouder bewoners in Noord ondersteunen en helpen bijdragen aan een oplossing? Hebt u bijvoorbeeld contact met Ademvrij aan het IJ en bent u al eens in gesprek gegaan met de directie van ICL? Het gaat toch immers om Noorderlingen op wie deze problematiek zo'n grote weerslag heeft. Ook al antwoordt u mij wellicht dat de verantwoordelijkheid om samen naar oplossingen te zoeken bij de Omgevingsdienst, de provincie en de gemeente ligt.

Met vriendelijke groet,

Kirsten Zimmerman
De Groenen Basis Piraten

Zie dit artikel: <https://www.parool.nl/amsterdam/geen-nieuwe-gaswasser-bij-amsterdamse-kunstmestfabriek-icl-een-beschamende-vertoning-zeggen-omwonenden~bd4036a5/>

Reactie

De wethouders van de centrale stad hebben contact met Ademvrij aan het IJ en ICL. In de regel trekt wethouder Van Weyenberg dit dossier. Van Weyenberg heeft ook bestuurlijk contact met gedeputeerde Olthof van de provincie Noord Holland en Omgevingsdienst-NZKG. In komende contacten met de gedeputeerde zal wethouder Van Weyenberg zijn ongenoegen blijven kenbaar maken over het niet installeren van een nieuwe gaswasser. Verder dringt hij in overleg steeds aan op strikte handhaving door de OD zodat de overlast stopt.

Inmiddels is er een nieuwe vergunning voor ICL van kracht. Deze vergunning bevat strengere eisen voor de geuruitstoot en uitstoot van andere stoffen zoals zoutzuur. Op basis van de vergunning is de verwachting dat op korte termijn de hinder van ICL zal gaan afnemen. Daarnaast is de Omgevingsdienst, in het kader van handhaving, bezig met het opvoeren van de druk. De Omgevingsdienst heeft bij ICL aangegeven

dat wanneer ICL de volgende keer niet voldoet aan de eisen er een boete wordt opgelegd van 1,25 miljoen.