

Politiek Vragenuur

Datum ingediend	30 maart 2026
Statenfractie(s)	Groninger Belang
Onderwerp	Tijdelijk verlagen opcenten
Documentnummer	N.v.t.

Context

Groningers worden hard getroffen door de combinatie van hoge brandstofprijzen en de provinciale motorrijtuigenbelasting. In een provincie met veel buitengebieden en beperkte OV-alternatieven is de auto voor veel inwoners geen luxe, maar een noodzaak om werk, zorg en voorzieningen te bereiken. Tegelijk heeft de provincie incidentele compensatie ontvangen voor gedeerde inkomsten uit opcenten motorrijtuigenbelasting (circa €18,5 miljoen voor periode 2026-2029), terwijl concrete maatregelen om inwoners te ontlasten uitblijven.

Samenvatting context voor de voorzitter (max. 3 regels)

Groningers betalen de prijs: hoge brandstofkosten én motorrijtuigenbelasting. Er is door het rijk 18,5 miljoen als compensatie gedeerde inkomsten opcenten ter beschikking gesteld aan de Provincie. Wat doet de provincie om inwoners te ontlasten?!

Politieke vragen (max. 3)

- | | |
|---------|---|
| Vraag 1 | Erkent het college dat Groningers hard worden getroffen door de huidige brandstofprijzen, terwijl de auto hier vaak geen luxe maar noodzaak is? |
| Vraag 2 | Waarom kiest het college er tot op heden voor om geen maatregelen te nemen om deze lasten te verlichten, terwijl er middelen beschikbaar zijn (waaronder circa €18,5 miljoen aan compensatie van het Rijk voor gedeerde inkomsten uit |

opcenten) en de financiële druk op Groningse huishoudens oploopt?

Vraag 3 Is het college bereid om zo spoedig mogelijk de provinciale opcenten op de motorrijtuigenbelasting tijdelijk te verlagen om Groningers te ontlasten (waarbij de dekking gevonden kan worden in de 18,5 miljoen die het Rijk eerder ter beschikking heeft gesteld voor de compensatie van gedeerde inkomsten uit opcenten, maar welke begroot zijn voor andere activiteiten)?
