

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

AROM B.V.  
Hoebertweg ong.,  
5801 AK VENRAY

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Hoebertweg ong.  
Hoebertweg ong.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RnM9bMxLedNe  
20 oktober 2025, 15:47  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	0,7 kg/j	20,3 kg/j

### Resultaten

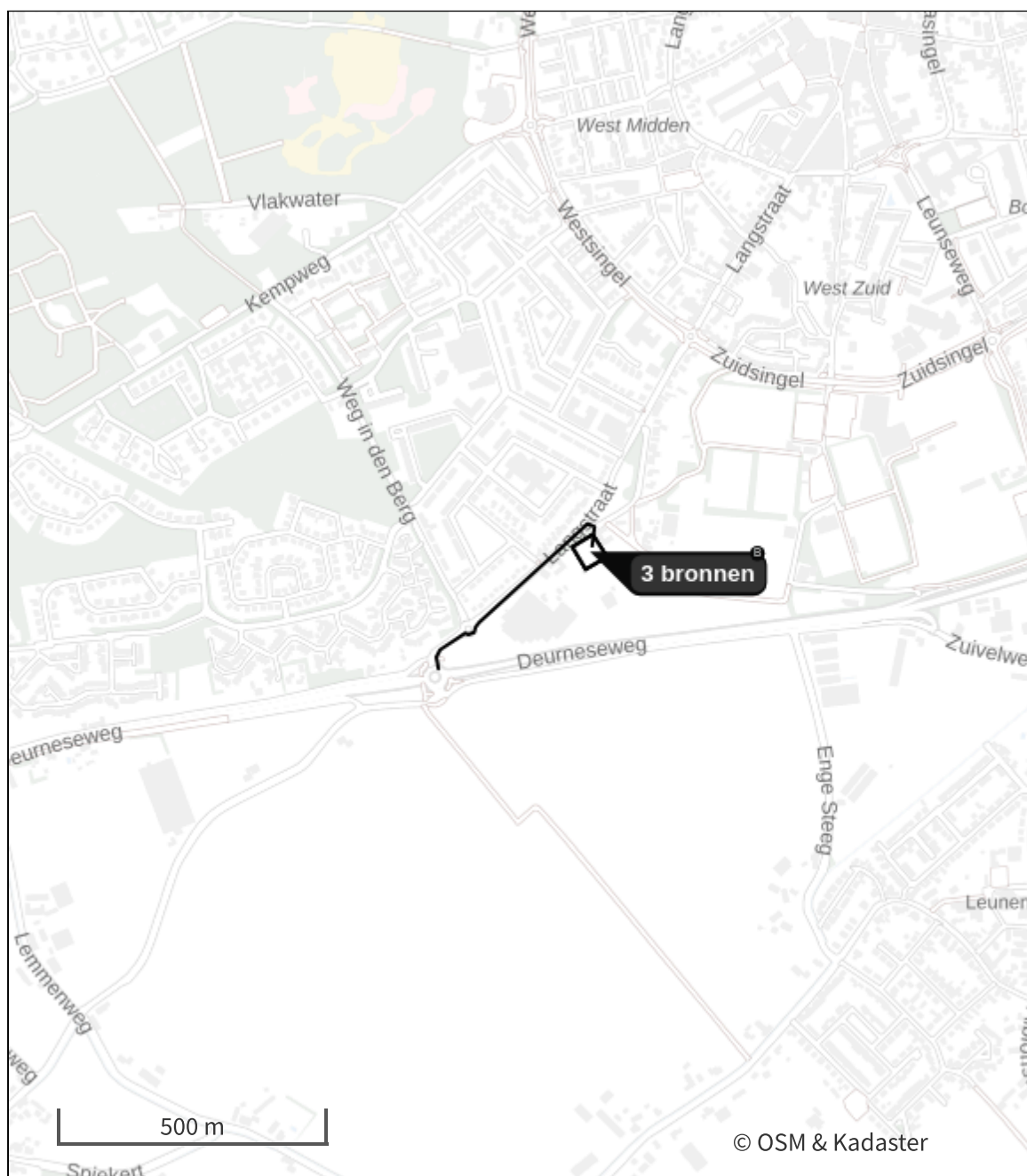
Realisatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname







Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	14,5 kg/j
<b>3</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts	39,7 g/j	1,4 kg/j
<b>4</b> Anders...   Stationair draaien	38,9 g/j	4,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	9,7 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Realisatiefase, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>	14,5 kg/j	
Locatie	X:195300,29 Y:392013,66			NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j	
Oppervlakte	0,22 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Toren of telescoopkraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.207 l/j 72 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	7,0 kg/j 0,3 kg/j
Mobiele graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	507 l/j 30 l/j	44 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,2 kg/j 0,1 kg/j
Vrachtwagen voor smeren of gieten vloeren Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	301 l/j 18 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,7 kg/j 72,2 g/j
Betonmixer voor levering beton Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	452 l/j 27 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,6 kg/j 0,1 kg/j

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:195162,77 Y:391945,32		Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	78,1 g/j
Lengte	463,18 m		Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	9,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

**3** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
Locatie	X:195300,29 Y:392013,66	NH <sub>3</sub>	39,7 g/j
Oppervlakte	0,22 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	520,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	52,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**4** Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	4,0 kg/j
Locatie	X:195300,29 Y:392013,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	38,9 g/j
Oppervlakte	0,22 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>