

Verslag wandeling buslijn 21 – 14 mei 2025

Vandaag, 14 mei 2025, heeft de wandeling met betrekking tot buslijn 21 plaatsgevonden, in aanwezigheid van bewoners en Nazmi Türkkol. Het doel van deze wandeling was om samen met de bewoners te kijken naar mogelijke verbeterpunten. Tijdens de wandeling zijn de volgende aandachtspunten besproken:

- Het ontbreken van een prullenbak bij de bushalte, evenals de algemene behoefte aan meer prullenbakken in de buurt.
- Er zijn veel klachten over te hard rijden in de buurt. Volgens bewoners werken de aangebrachte (heuvel)drempels onvoldoende; automobilisten minderen nauwelijks vaart.
- De keerlus voor de bus is problematisch. Buschauffeurs moeten regelmatig extra manoeuvres uitvoeren om goed te kunnen draaien.
- De paal die de vertrektijden van de bus moet weergeven is wel geplaatst, maar functioneert niet.
- Bij de eindhalte van de bus bevinden zich twee zebrapaden. Bewoners stellen voor het korte zebrapad aan te laten sluiten op een voetpad richting de bushalte.
- Mark heeft nadrukkelijk verzocht om de wens van de wijk om de oude route van buslijn 21 te herstellen op te nemen in de notulen.
- Mohamed heeft tijdens de wandeling veel technische toelichting gegeven over de (on)mogelijkheden van aanpassingen.
- Bewoners vinden dat de buurtbus geen afdoende en praktische oplossing biedt.
- Een alternatief voorstel van bewoners is om de parkeerplekken aan de Bok de Korverweg op te heffen, zodat de bus door kan rijden tot ter hoogte van Bok de Korverweg 4-6.
- Er is ook voorgesteld om de huidige bushalte te verplaatsen naar de overzijde of om daar een extra halte toe te voegen.
- Bij de kruising Bok de Korverweg/ Den Uylstraat is het verzoek gedaan om verkeerslichten te plaatsen ten behoeve van de doorstroming van de bus.
- Bewoners hebben aangegeven dat er een vaste plek moet komen voor deelscooters, omdat deze nu lukraak in de openbare ruimte worden geplaatst.
- Er is behoefte aan verkeersdrempels op de Joris van den Berghstraat. Nazmi gaf aan dat de afsluiting van de rijrichting vanaf de Osdorperweg naar verwachting zal zorgen voor minder verkeer.
- Volgens bewoners kan de bus eenvoudig weer rijden via de Gerda Brautigamstraat, mits daar aanpassingen plaatsvinden.
- De huidige drempels vervullen hun functie niet voldoende.
- Bewoners vragen om handhaving op snelheid, aangezien er nu structureel te hard wordt gereden.
- Het verhoogde plateau op de Gerda Brautigamstraat werkt naar behoren. De vraag is of dit type plateau ook elders kan worden toegepast.
- Er is ook behoefte aan snelheidsbeperkende maatregelen op het fietspad aan de Gerda Brautigamstraat.
- Er wordt voorgesteld om de bushalte terug te plaatsen op de Den Uylstraat ter hoogte van huisnummer 27 – de oorspronkelijke locatie.
- Bewoners vragen om het plaatsen van verkeersdrempels op de brug bij Park

de Kuil.

- De drempel op de Den Uylstraat moet worden verplaatst richting de brug. Op de huidige locatie veroorzaakt deze scheuren in de funderingen van omliggende woningen.
- Op de Tom Schreursweg – een 30 km-zone – staat nog steeds een markering met stenen die 50 km/u aangeeft. Dit zorgt voor verwarring en moet worden aangepast.