

Technische vragen Middenweg

NR	Commissie	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Fractie
1	RE	Herinrichting Middenweg – 1. Technische staat beschoeiingen	Kan het college per kleurcategorie (rood, oranje en groen) aangeven: • de totale lengte van de beschoeiingen (in meters), • de huidige technische staat volgens de meest recente inspectie, • en de verwachte resterende technische levensduur?	Rood Lengte 2500 m Huidige technische staat (visueel beoordeeld): diverse van delen C en D naar delen A Restlevensduur: 0 jaar Oranje Lengte 1500 m Huidige technische staat (visueel beoordeeld): diverse van delen C en D naar delen A Restlevensduur: 0 jaar Groen, lengte 510 m Huidige technische staat (visueel beoordeeld): A Restlevensduur: - Staal: 20 jaar - Kunststof: 40 jaar Toelichting technische staat: A is de hoogste / beste score en D de laagste / slechtste score (A = goed, B = matig, C = slecht, D = zeer slecht)	Groep Goetheer
2	RE	Herinrichting Middenweg – 2. Kostenopbouw scenario's	Kan het college per scenario een uitsplitsing geven van de geraamde bouwkosten naar de volgende onderdelen: • wegconstructie, • fietspaden, • bruggen, • beschoeiingen?	In alle scenarios zijn de bouwkosten voor weg, fietspaden en bruggen gelijk, namelijk: - wegconstructie € 4.675.639 - fietspaden € 1.647.943 - bruggen € 439.996 Bouwkosten beschoeiingen: - Scenario Rood € 5.484.984 - Scenario Rood & Oranje € 8.242.751 - Scenario Rood, Oranje en Groen € 9.539.029 Zie ook bijlage 6: VO-raming d.d. 30-10-2025 bij het Commissievoorstel.	Groep Goetheer
3	RE	Herinrichting Middenweg – 3. Voorbereidingskosten (a)	In het financieel overzicht zijn de voorbereidingskosten in alle scenario's vastgesteld op €1.750.000. Kan het college toelichten hoe deze voorbereidingskosten zijn opgebouwd?	Verwezen wordt naar de paragraaf <u>Uitgaven & verplichtingen</u> in het Commissievoorstel, aangevuld met € 350.000 voor apparaatslasten gemeente (zoals inzet projectleider, dirvoorbereider en toezichthouder) en een post onvoorzien.	Groep Goetheer
4	RE	Herinrichting Middenweg – 3. Voorbereidingskosten (b)	Welk deel van de voorbereidingskosten (€1.750.000) is reeds uitgegeven of juridisch verplicht per datum van beantwoording?	Verwezen wordt naar de paragraaf <u>Uitgaven & verplichtingen</u> in het Commissievoorstel. Peildatum 1-1-2026. Er zijn na 1-1-2026 (nog) geen nieuwe verplichtingen aangegaan.	Groep Goetheer
5	RE	Herinrichting Middenweg – 4. Provinciale subsidie doorfietsroute (a)	De provincie Noord-Holland heeft een subsidie van €878.000 toegekend voor de doorfietsroute. Welke voorwaarden zijn aan deze subsidie verbonden?	Fietspadverharding moet een minimale breedte hebben afgestemd op fietsaanbod en de verharding moet een rode kleur hebben. Fietspaden moeten aan weerszijde zijn voorzien van een doorgetrokken streep met voldoende verlichting. De werkzaamheden moeten in 2026 in uitvoering worden genomen. Daarnaast wachten we op de subsidiebeschikking, waarin aanvullende voorwaarden kunnen staan.	Groep Goetheer

6	RE	Herinrichting Middenweg – 4. Provinciale subsidie doorfietsroute (b)	Heeft uitvoering van een ander scenario dan scenario 3 gevolgen voor het behoud van de provinciale subsidie van €878.000 voor de doorfietsroute? Zo ja, welke?	De subsidie van Provincie Noord Holland in het kader van haar Programma Doorfietsroute en Verkeersveiligheid is niet gekoppeld aan de vervangingsopgave van de beschoeiingen/oeverconstructies Middenweg.	Groep Goetheer
7	RE	Herinrichting Middenweg – 5. Informatievoorziening aan de raad (a)	In de raadsinformatiebrief van 25 maart 2025 (2025-RI-29) wordt aangegeven dat de projectraming boven het beschikbare krediet uitkomt. Kan het college een chronologisch overzicht geven van de belangrijkste momenten in het project tot heden waarin nieuwe kostenramingen voor de herinrichting van de Middenweg beschikbaar zijn gekomen, met daarbij per moment: a. de datum van de raming; b. het geraamde totaalbedrag; c. het moment waarop het college hierover is geïnformeerd; d. en het moment waarop de raad hierover is geïnformeerd?	4 april 2024: BVS Middenweg € 16 milj. SSK Raming Uitgangspuntennotitie d.d. 27-08-2024 die sluit op € 17.629.400. Deze kostenraming is destijds niet toegevoegd. SSK Raming VO (ingenieursbureau) d.d.5 oktober 2025 die sluit op € 19.369.503 SSK-Raming VO (aannemer) d.d. 30 oktober 2025, die sluit op € 15.006.329,32 voor scenario Rood & Oranje (beschoeiingen vernieuwen), exclusief voorbereidingskosten en risico. Het college is op basis van het VO met als onderlegger de VO-raming van de aannemer <i>-inclusief diverse scenario's met opties hoe om te gaan met de beschoeiingen</i> - geïnformeerd over de voorliggende casus (UGN raming kenden zij niet). Dit is tijdens een collegepresentatie dd. 16 december 2025 toegelicht. De gemeenteraad is over deze raming geïnformeerd tijdens een BVS in januari 2026.	Groep Goetheer
8	RE	9 Herinrichting Middenweg	In het commissievoorstel lezen we: "De onderbouwing van deze kostenraming is destijds niet toegevoegd. Voor de volledigheid is deze kostenraming nu wel bij de stukken gevoegd (bijlage 8 SSK-raming bij uitgangspuntennotitie). Hieruit blijkt een kostenraming van 17.629.400 miljoen euro excl btw (pagina 9). Deze kostenraming had in 2024 bij de stukken gevoegd moeten worden, dit is niet goed gegaan. Wij hadden dit eerder moeten signaleren en wij hadden hierover eerder met u moeten communiceren. Dat betreuren wij." Vraag: Wat is de reguliere procedure voor het toevoegen van stukken en welke stap(pen) zijn niet genomen of overgeslagen, waardoor dit stuk niet tijdig is bijgevoegd? Wat is de oorzaak?	Er is geen reguliere procedure voor het toevoegen van stukken. Bij aanvang van project Middenweg was de technische staat van de beschoeiingen onvoldoende bekend. Ook is bij het opmaken van de opdrachtstartformulering Middenweg de (mogelijke) interactie tussen maaiveldinrichting en beschoeiingen onvoldoende onderkend, waardoor de beschoeiingen geen initieel onderdeel waren van de scope voor project Middenweg Het projectteam is bij het opmaken van de uitgangsnottie, inclusief onderliggende raming (zie bijlage 8), uitgegaan van de haar inziens noodzakelijke vernieuwingen van de beschoeiingen. Op basis van het beheerplan kunstwerken werd de noodzaak nog niet herkend door de beheerorganisatie. Bij het opmaken van het Voorlopig ontwerp is er consensus gekomen tussen projectteam en beheerorganisatie dat er een grote vervangingsopgave voor de beschoeiingen was. Deze is in de VO-fase verder uitgewerkt in diverse scenario's die nu ter besluitvorming voorliggen. De ambtelijke discussie -en de potentiële financiële gevolgen- had eerder onder aandacht van het bestuur moeten worden gebracht.	ChristenUnie

9	RE	9 Herinrichting Middenweg	In het commissievoorstel lezen we: "Op eerdere momenten is uw raad meegenomen in de mogelijke kostenontwikkeling op hoofdlijnen (zie hierboven) maar tot de BVS van januari is uw raad niet eerder expliciet geïnformeerd over de mogelijkheid van een aanzienlijke kostenstijging. Dat hebben wij niet goed gedaan en spijt ons." Vraag: Wat is de oorzaak van het niet eerder expliciet informeren van de raad over de mogelijkheid van een aanzienlijke kostenstijging?	Verwezen wordt naar het antwoord bij vraag 8.	ChristenUnie
10	RE		Het college stelt dat de bestaande stalen en composiet beschoeiingen niet vervangen hoeven te worden omdat het risico op bezwijken laag is. Welke constructieve berekeningen liggen hieraan ten grondslag en kunnen wij die ontvangen?	<u>Stalen beschoeiingen:</u> Van de stalen beschoeiingen hebben we de concept-berekeningen, maar geen revisiegegevens. Deze berekeningen zijn getoetst op de mate waarin het staal gevoelig is voor plooi en de hoeveelheid corrosie. Doordat in de oorspronkelijke berekening de plooi gevoeligheid niet correct is opgenomen, kan niet geconcludeerd worden dat de stalen damwand voldoet onder verwijzing naar de huidige gebruikssituatie. Vanwege de relatief hoge arseenwaarden in de ondergrond is de corrosie van de stalen beschoeiingen gemeten. De opgetreden corrosie is evenwel niet hoger dan de bij het ontwerp van toepassing zijnde normen (CUR166). Vanuit de omgeving hebben we signalen ontvangen dat de damwanden in 2018 niet op diepte gebracht konden worden (damwanden zouden zijn afgesneden?). Dit zou inhouden dat ook de lengte van de aangebrachte damwanden af zou wijken van de constructieberekeningen. Oudere constructies voldoen vaak niet meer aan de huidige rekennormen, terwijl ze wel functioneren (bewezen sterkte; de huidige constructie doe het toch). Doordat de oorspronkelijke berekeningen niet goed zijn uitgevoerd en de beschoeiing mogelijk niet volgens ontwerp is aangebracht, kan formeel niet worden tegengevallen op deze "bewezen sterkte". <u>Kunststof beschoeiingen</u> Er zijn wezenlijke verschillen tussen de concept-berekeningen en tekening geconstateerd, daardoor is het onduidelijk of de beschoeiingen nog zo'n 40 jaar mee zullen gaan. Er is geen definitieve informatie over de toegepaste palen (staal vs. hout) en de lengte daarvan. Het ontbreken van revisiegegevens maakt toetsing van de oorspronkelijke berekening en aangebrachte constructie niet mogelijk. Als er houten palen zijn toegepast, voldoet de constructie minder lang dan staal, omdat houten palen eerder doorrotten. Verder hebben we ook het signaal ontvangen dat de toegepaste ankers afwijken van tekening/berekening. Vooral de hoek waarin de ankers zijn aangebracht t.o.v. de damwand zou afwijken. Bij de composiet beschoeiing is corrosie niet nader onderzocht, omdat deze recent is geplaatst. Daarbij is composiet zeer resistent tegen corrosie en chemische aantasting.	ChristenUnie
11	RE	9 Herinrichting Middenweg	De provinciale subsidie van €878.000 vervalt als het werk dit jaar niet start. Hoe realistisch is de planning richting start uitvoering in 2026, en welke risico's kunnen ertoe leiden dat de subsidie vervalt?	Alle acties in de werkvoorbereiding zijn erop gericht dat de uitvoering eind 2026 start. Als de beschikking van Provincie Noord-Holland binnen is, wordt deze gescand op de voorwaarden (w.o. start uitvoering). Mocht de planning wijzigen wordt dit conform subsidiebeschikking met de subsidient. besproken/afgestemd.	ChristenUnie

12	RE	9 Herinrichting Middenweg	Wat zijn de structurele gevolgen voor de algemene reserve als €475.000 aan MOOR-middelen wordt ingezet voor dit project in plaats van terug te vloeien naar de reserve?	In beginsel zouden deze inkomsten terug moeten vloeien naar de beheerbudgetten. De MOOR-inkomsten zijn bestemd voor herstel van de -door de nutsbedrijven opgebroken- openbare ruimte. Denk hierbij aan herstel van asfaltverhardingen (klinkersleuven) of het ophalen van verzakte elementenverharding (voetpaden en rijbanen). Aangezien in de begroting beperkt rekening wordt gehouden met structurele MOOR-inkomsten, is er geen negatief effect voor de algemene reserve als een deel van deze "meevaller" wordt toegewezen aan de Middenweg.	ChristenUnie
13	RE	9 Herinrichting Middenweg	Het werkfaseringsplan wordt pas gegeven na het raadsbesluit op 7 mei. De start van het project is okt./nov. 2026. Wanneer is de verwachting dat de uitvoering gereed is?	Verwachte uitvoeringsduur is 1 jaar.	D66
14	RE	9 Herinrichting Middenweg	Ten tijde van uitvoering is de ontsluiting voor inwoners en bedrijven een grote uitdaging. In dit stuk wordt niet gesproken hoe dit vorm gaat krijgen. Kunt u daar iets over zeggen?	Dit wordt op dit moment uitgewerkt en is mede afhankelijk van de definitieve scope van de werkzaamheden. Op dit moment zien we twee opties: 1. van oost naar west werken (start bij de Herenweg, fasegewijs werkend naar de Randweg); 2. van west naar oost werken (start bij de Randweg, fasegewijs werkend naar de Herenweg). Hierbij kan het een optie zijn om eerst alle beschoeiingen/oeverconstructies te vernieuwen, voordat de maaiveldherinrichting gaat plaatsvinden. Het aanbrengen van de beschoeiingen duurt het langste. De Middenweg wordt opgedeeld in vakken, zodat er altijd een ontsluiting is via de Herenweg of via de Randweg voor bewoners en ondernemers. In Kortenhoef zullen aanvullende maatregelen nodig zijn om de verkeersafwikkeling en -veiligheid te borgen op de kruising Herenweg/Noordereinde. Gedacht wordt aan de inzet van verkeersregelaars.	D66
15	RE	9 Herinrichting Middenweg	Is er voor bewoners een 0-meting opgenomen per huis? Zodat het straks aantoonbaar is mochten er schadeclaims komen.	Overleg met de CAR-verzekeraar hierover loopt. En is onderdeel van de fase van het Definitief Ontwerp en het Uitvoeringsplan. Waar nodig worden opstellen -en perceelsbruggen, tuininrichting en particuliere beschoeiingen- opgenomen. Er is een trillingspredictie opgemaakt. De uitkomsten hiervan geven de verzekeraar geen aanleiding om aanvullende trillingsbeperkende maatregelen te eisen. Wel moeten binnen de diverse aangegeven contouren opstellen zowel binnen & buiten worden opgenomen, of (verder van de weg/het werk afgelegen)n de opstellen extern worden opgenomen. Als opstellen buiten de invloedssfeer van het werk liggen (volgens de uitgevoerde trillingspredictie) zijn er vanuit de verzekeraar geen eisen voor bouwkundige opname. Overleg met de verzekeraar loopt ook over monitoring van de werkzaamheden. Hiervoor wordt een monitoringsplan, met daarin onder andere waar trillingsmeters komen, opgemaakt die met de verzekeraar wordt afgestemd. Pas op basis van het definitieve bestek geeft de verzekeraar haar polis af. Gemeente gaat ook vooraf een procedure opstellen, zodat schademeldingen niet gaan zweven / snel worden opgepakt. Daarbij wordt ook nagedacht en bepaald hoe om te gaan als bewoners/ondernemers toch hun pand willen laten opnemen, terwijl daarin vanuit de trillingsanalyse noch de verzekeraar aanleiding toe is (<i>een optie kan zijn om medewerking aan het verzoek te verlenen, mits de pandeigenaar een eigen bijdrage doet in de aanvullende kosten</i>) . De bewoners/ondernemers worden ruim voor start van de werkzaamheden geïnformeerd over de bouwkundige opnames en het monitoringsplan. Voor monitoring is de insteek om enkele weken vooraf de metingen in te zetten, zodat een goede nul-situatie bekend is (<i>nu zijn er ook trillingen door onder andere het langsrijdend verkeer</i>).	D66

16	RE	9 Herinrichting Middenweg	In de begroting 2024 heeft de raad twee budgetten opgenomen; voor onderhoud van de weg (4,2 mln) en herinrichting (4 mln). Klopt het dat er destijds nooit gesproken is over de kosten van beschoeiing, bruggen, verlichting?	Bij de huidige projectleider is de exacte onderbouwing van de kredieten niet bekend. Zie ook het antwoord bij vraag 8.	D66
17	RE	9 Herinrichting Middenweg	Wat is de consequentie in tijdbestek qua uitvoering tussen de vier verschillende opties.	Scenario 1: niet maakbaar Scenario 2: grofstoffelijk lijkt dit scenario ongeveer 4 maanden minder tijd in beslag te hoeven nemen Scenario 3: voor nu wordt uitgegaan van een bouwtijd van 12 maanden Scenario 4: grofstoffelijk lijkt dit scenario ongeveer 1,5 maand extra tijd te vergen	D66
18	RE	9 Herinrichting Middenweg	Welke financiële effecten heeft de kostenverhoging Middenweg op andere onderhoudsprojecten Wijdmeren?	Er is geen financiële koppeling naar andere projecten. Deze extra investering past binnen de financiële kaders van de gemeente. Bij de herziening van het Beheerplan Civiele Kunstwerken (gepland voor 2027) wordt de vernieuwing van de Middenweg opgenomen. Dit zal een positief effect hebben op de toekomstige vervangingsopgave voor de civiele kunstwerken.	PvdA-GroenLinks
19	RE	9 Herinrichting Middenweg	Wat betekent de eventuele vertraging van dit project voor de planning en het tijdpad van andere onderhoudsprojecten Wijdmeren?	De herinrichting van de Middenweg heeft effect op het onderhoudsproject Randweg in Nederhorst Den Berg. Beide projecten worden voorbereid. Zodra 1 of beide projecten gereed zijn om in uitvoering genomen te worden, wordt besloten welk project voor gaat (waarbij de prioriteit op de Middenweg ligt). Overige afhankelijkheden zijn nu niet voorzien.	PvdA-GroenLinks
20	RE	9 Herinrichting Middenweg	Op welk moment is de situatie besproken met Hilversum en wat is hun reactie en advies?	Ahri afstemming loopt, waarbij de Concerncontroller positief adviseert aan het college van Hilversum. PHO-behandeling is gaande. Insteek is dat het college van Hilversum uiterlijk eind maart het Ahri-verzoek Middenweg behandelt. Vanuit Hilversum vindt er geen inhoudelijke toetsing plaats over nut en noodzaak van het vernieuwen van de Middenweg of de beschoeiingen.	PvdA-GroenLinks
21	RE	9 Herinrichting Middenweg	In de stukken staat: "De omgevingsdienst deelt analyse van de gemeente niet dat teerhoudend asfalt fundering gehandhaafd kan blijven en heeft nadere relevante wetsartikelen gevonden waarom fundering verwijderd moet worden." Wat is de uitkomst cq hoe wordt een uitkomst gevonden?	In het risicodossier is hiervoor inderdaad een risico opgenomen. Er is overleg met de Omgevingsdienst over de mogelijkheden om de fundering te handhaven. Als gemeente willen wij de fundering iets herschikken om een betere/homogene fundering te krijgen onder de verbrede weg. Als de Omgevingsdienst het niet eens is met deze aanpassing, zal de bestaande fundering zoveel als mogelijk gehandhaafd blijven. In de eerdere planfase heeft de Omgevingsdienst het volgende aangegeven over : " <i>Bij de werkzaamheden vrijkomend teerhoudend asfalt mag niet worden hergebruikt en moet afgevoerd worden naar een erkend verwerker Bij de werkzaamheden vrijkomend fundatiemateriaal mag op grond van artikel 4.1259 lid 2d van het Besluit activiteiten leefomgeving (BAL) worden hergebruikt onder de voorwaarde dat het funderingsmateriaal niet wordt bewerkt en op of nabij dezelfde plaats en onder dezelfde condities opnieuw in het werk wordt toegepast. Overtollig fundatiemateriaal moet afgevoerd worden naar een erkend verwerker</i> " Het steven / de verwachting is dat er finale duidelijkheid hierover komt in mei dit jaar.	CDA
22	RE	9 Herinrichting Middenweg	Opbreken en afvoeren bushalte: de bushaltes zouden hergebruikt worden, deze zijn eerder aangelegd i.v.m. subsidie, klopt dat?	Uitgangspunt is dat kwalitatief goede materialen worden hergebruikt om onnodige kosten te voorkomen. Voor de busperronbanden en geleidetegels zal dit inhouden dat deze op de nieuwe bushaltelocaties worden hergebruikt. Dit wordt opgenomen in het uitvoeringsontwerp/-contract.	De Lokale Partij
23	RE	9 Herinrichting Middenweg	Nut opstelplaatsen vrachtwagens, zijn deze noodzakelijk? is dat door inwoners/ondernemers ook aangegeven?	Bij de ondernemers is geïnventariseerd aan welke eisen de weg moet voldoen. Hieruit is naar voren gekomen dat op het eerste deel van de weg passeervoorzieningen noodzakelijk zijn om exceptionele transporten te kunnen passeren.	De Lokale Partij

24	RE	9 Herinrichting Middenweg	Is er gekeken naar de optie van het verschuiven van wegvak 1 noordwaards zodat er minder hoge beschoeiing nodig is (kostenbesparend	Ja daar is naar gekeken, maar besloten is om de weg naar het zuiden toe te verbreden, om onder andere de volgende redenen: - aan de zuidzijde moet sowieso een beschoeiingen komen/worden vernieuwd. Uit shadebeelden en signalen vanuit bewoners/ondernmer kan worden geconcludeerd dat het weglichaam nu niet stabiel is; - de aanwezige geleiderail, ter verhoging van het fietscomfort/-veiligheid, maakt het passeren van exceptionele transporten onmogelijk. Maatregelen om het passeren van exceptionele transporten wel mogelijk te maken, zullen tot een vreemd inrichtingsontwerp leiden en kostenverhogend zijn; - met een verschuiving van het fietspad naar het noorden toe, zal het fietspad op meerdere locaties (erfontsluitingen) niet op breedte kunnen worden ingepast. Maatregelen om dit wel mogelijk te maken (rijbaan- of fietspadversmallingen?), zullen tot een vreemd inrichtingsontwerp leiden en kostenverhogend zijn; - met een verschuiving naar het noorden komen meer kabels & leidingen onder verharding te liggen.	De Lokale Partij
25	RE	9 Herinrichting Middenweg	Is het weg laten van de geleide rail vanaf garage Snel i.v.m. de in en uitritten niet veiliger en kostenbesparend?	Vanuit fietscomfort en -veiligheid adviseren wij niet om de geleiderail tussen het tweerichtingenfietspad en de rijweg weg te laten. In het Definitief ontwerp wordt exact bepaald waar de geleiderail komt, waarbij uitgangspunt is dat alle percelen (zowel ten noorden als ten zuiden van de Middenweg) goed toegankelijk zijn.	De Lokale Partij
26	RE	9 Herinrichting Middenweg	Wat is de verwachte levensduur van de bestaande stalen damwand? Als tijdens/na aanleg blijkt dat deze technisch niet voldoet, wat zijn de te verwachten meerkosten om dit nadien te vervangen?	Voor de levensduur van de stalen damwanden wordt verwezen naar paragraaf 6. Wensen en bedenkingen vanuit de gemeenteraad , laatste bullet in het Commissievoorstel (ongeveer 20 jaar) <u>Meerkosten bij besluit om nu de stalen damwanden te vernieuwen</u> Met het versnelt vernieuwen van de stalen beschoeiingen, gelijk met de komende herinrichting van de Middenweg, nemen de realisatiekosten toe met € 1.141.093 ten opzichte van scenario 3. Daarnaast moet de nog openstaande boekwaarde (restlevensduur van ongeveer 20 jaar) van € 285.000 in één keer worden afgeboekt en als een incidentele last in de exploitatie worden opgenomen. <u>Meerkosten als de stalen damwanden op enig moment later worden vernieuwd</u> De meerkosten voor het opnieuw voorbereiden, aanbesteden en het uitvoeren van het naderhand in één keer vernieuwen van de stalen beschoeiingen wordt nu geraamd op € 1,1 miljoen (<i>let op deze kosten komen dus bovenop de kosten voor vernieuwen van de stalen beschoeiingen zoals opgenomen in bijlage 6: VO-raming d.d. 30-10-2025</i>). Wanneer en hoe eventuele toekomstige levensduur verlengende maatregelen of vernieuwingen van de damwanden gaat plaatsvinden is aan de beheerorganisatie.	De Lokale Partij
27	RE	9 Herinrichting Middenweg	Wegvak 1 noordzijde naast grastegel is nog een groenstrook. Is i.v.m. onderhoud het niet verstandig dit te laten aansluiten op het fietspad?	De nieuw te realiseren openbare ruimte moet goed beheerbaar zijn voor de gemeente. De gemeentelijke beheerders toetsen hierop het ontwerp. Er worden in het definitieve ontwerp geen onbeheerbare reststrookjes gras tussen rijbaan en fietspad opgenomen.	De Lokale Partij
28	RE	9 Herinrichting Middenweg	In de andere wegvakken zijn bij aansluiting op fietspad soms nog grasstukken toegepast, kan dit niet uniform over de gehele lengte met grastegels?	Verwezen wordt naar het antwoord bij vraag 27.	De Lokale Partij
29	RE	9 Herinrichting Middenweg	Ter hoogte van nr. 135 en 126 ligt het weggedeelte verhoogd t.o.v. het fietspad, hier is door een inspreker gevraagd of dit weer naar het oorspronkelijke niveau kan i.v.m. veiligheid. Wordt dit in het definitief ontwerp verwerkt?	Ter hoogte van de kruisende duikers (2 stuks) zit een bobbel in de Middenweg. Met het opmaken van het definitief ontwerp bekijken we in hoeverre de weg hier kan worden uitgevlakt/verlaagd (hier zijn mogelijkheden voor). Voordeel van het verlagen is dat de aanwezige particuliere percelen beter toegankelijk worden. Bij de eerste duiker vanaf de Randweg neemt ook de belasting op de stalen (te handhaven) damwand af.	De Lokale Partij

30	RE	9 Herinrichting Middenweg	0-metingen woningen i.v.m. beschoeiing(trillingen): wanneer worden deze uitgevoerd? Worden bij alle woningen deze 0-metingen uitgevoerd? Zo niet: wat zijn de criteris voor het uitvoering van een 0-meting?	Verwezen wordt naar het antwoord bij vraag 15. Bouwkundige opnames moeten voor start van de werkzaamheden plaatsvinden. Wanneer exact en hoeverre van tevoren moet nog worden bepaald mede in overleg met de CAR-verzekeraar.	De Lokale Partij
31	RE	9 Herinrichting Middenweg	Wat is het tijdspad van het beschoeiingswerk?	Verwezen wordt naar het antwoord bij vraag 17. Een exacte planningsaanduiding is gezien de huidige stand in de projectvoorbereiding niet te geven.	De Lokale Partij
32	RE	9 Herinrichting Middenweg	Bij wie ligt het risico voor kabelschade/nutsleidingen?	Als gemeente hebben we een verplichting om het werk goed voor te bereiden. Als dit goed is gedaan en het werk wordt beheerst uitgevoerd, is de gemeente/aannemer niet meer risicodragend als nutsvoorzieningen onverhoopt toch beschadigd raken. Niet van alle aanwezige kabels en leidingen is exact bekend waar deze liggen. Daarbij is een deel van de aanwezige kabels en leidingen verouderd. Overleg met betrokken nutspartijen loopt om het risico op schade en uitval van nutsvoorzieningen tijdens de werkzaamheden te minimaliseren.	De Lokale Partij
33	RE	9 Herinrichting Middenweg	Onderhoud bermen en sloten; is er rekening gehouden met beperkte inzet van zware machines i.v.m. schade aan tegelwerk?	Bij de huidige technische uitwerking is het uitgangspunt dat reguliere onderhoudsvoertuigen over de fietspaden moeten kunnen rijden. Hiertoe zijn bij de diverse onderhoudsplichtige de belastingskarakteristieken van de onderhoudsvoertuigen geïnventariseerd. Voor nu zijn er geen signalen dat het (kosten)technisch niet mogelijk is om een goede fietspadverharding aan te leggen die de onderhoudsvoertuigen niet goed kan dragen.	De Lokale Partij
34	RE	9 Herinrichting Middenweg	Hoeveel lasten zijn thans jaarlijks in de begroting verwerkt gedurende de afschrijvingstermijn ?	In het raadsvoorstel nemen we een besispunt op, waarin we de raming van de afschrijvings- en rentelasten m.b.t. het nieuwe krediet ramen. Deze lasten zijn nog niet in de huidige begroting opgenomen. De afschrijvings- en rentelasten voor de reeds beschikbaar gestelde kredieten zijn wel al opgenomen in de begroting. De afschrijvingslasten zijn circa € 210.000 per jaar en de rentelasten circa € 250.000 per jaar (op basis van een rentepercentage van 3%)	VVD
35	RE	9 Herinrichting Middenweg	Stel de keuze valt op scenario 3, wat worden dan de jaarlasten rekeninghoudend met een verlengde afschrijvingstermijn ?	Uitgaande van een afschrijvingstermijn voor de beschoeiing (damwanden) Middenweg van 50 jaar bedragen de structurele afschrijvingslasten € 163.000 en de structurele rentelasten € 244.000 vanaf 2028.	VVD