

Hoofdlijnen uitvoeringsprogramma



Thema 1. Beleid en inrichting watersysteem

Onderdeel	Wat doen we al?	Wat gaat AGV aanvullend doen?
Visveilige kunstwerken	Bestaand beleid: Nota Vis (2021), aanvullende wensen	Visveiligheid wordt samen met vismigratie als waarde meegenomen in de lange termijn asset planning (LTAP). Om dit te implementeren doet AGV onderzoek naar de visveiligheid van kunstwerken.
Inhaalslag visveiligheid	Bestaand beleid: Nota Vis (2021), aanvullende wensen	Om eerder vastgestelde doelen ten aanzien van vismigratie in de Nota Vis te bereiken, voert AGV de komende jaren een inhaalslag uit op het gebied van vismigratie. In 2026-2027 wordt in kaart gebracht welk type migratieoplossing op welke locatie noodzakelijk zijn om de doelen te halen. In 2028 start de realisatie hiervan.
Effectiviteit vispassages	Bestaand beleid: Nota Vis (2021), aanvullende wensen	AGV doet onderzoek naar de effectiviteit van vispassages, inclusief de randvoorwaarden en richt hiervoor structurele monitoring in.
'Huis van de vis' verbeteren	Bestaand beleid: Nota Vis (2021), aanvullende wensen	AGV biedt meer onderwaterstructuur door bijvoorbeeld vissenbossen te creëren voor kwetsbare soorten zoals kwabaal en grote modderkruiper. Ook investeert AGV in het Aalreservaat.
Uitklimvoorzieningen (fauna uittreedplaatsen)		AGV plaatst uitklimplanken of faunaranden op risicolocaties (bij gemalen, duikers of kanalen) en stimuleert Gemeentes hetzelfde te doen.
Borgen dierenwelzijn in beleidsvormingsprocessen		AGV borgt dierenwelzijn bij het opstellen van watergebiedsplannen, bestuursvoorstellen, dijkverbeteringsprojecten, in de ERA structuur en bij toetsing door het Natuurwetloket. Het Waterschap verkent hoe en op welke manier dierenwelzijn in de Waterschapsverordening kan worden opgenomen. AGV verkent hierbij tevens de mogelijkheden meer ruimte voor natuur te creëren voor biodiversiteit, waterkwaliteit en dierenwelzijn. Ook geeft AGV via projectpilots een stem aan niet menselijk leven.
Kennisniveau organisatie vergroten, catalogus opstellen		AGV vergroot het kennisniveau naar de effecten van maatregelen, zoals peilwijzigingen, de inrichting van peilvakken of de plaatsing van assets, op dierenwelzijn en borgt de kennis hierover in bijvoorbeeld een catalogus. De kennis wordt verspreid in de organisatie door voorlichting.
Recreatiedruk en vaarverkeer op het water verminderen	Aanvullend op vaarwegbeleid	AGV onderzoekt of de druk op het onderwaterleven door recreatie kan worden verminderd.
Inwoners enthousiasmeren en voorlichten over dierenwelzijn		AGV gaat het onderwaterleven meer tentoon stellen en inwoners enthousiasmeren en informeren over dierenwelzijn. Hiervoor gebruikt AGV informatieborden en educatieprogramma's.
Weidevogels		AGV weegt en neemt de belangen van (weide)vogels specifiek mee in het opstellen van de nieuwe nota Peilbeheer.

Visveilige kunstwerken

AGV brengt de visveiligheid van gemalen in kaart en bekijkt welke assets de meeste waarde toevoegen voor visveiligheid en vismigratie. Met deze informatie kunnen de waardes vismigratie en visveiligheid worden toegevoegd aan de lange termijn asset planning (LTAP). Op dit moment worden renovaties van kunstwerken hoofdzakelijk geprioriteerd op de technische aspecten van het gemaal en wordt visveiligheid nog niet expliciet meegewogen. Door in kaart te brengen welke assets van belang zijn voor visveiligheid en vismigratie kunnen de ambities visveiligheid en vismigratie worden meegenomen in het Meerjaren Investeringsplan (MIP) en

in de Lange Termijn Asset Planning van Technische Systemen Watersysteem (LTAP).

In de MIP worden de kenmerken en kosten van specifieke assets inzichtelijk gemaakt. Met de aanvullende informatie over visveiligheid en vismigratie kan een waarde worden gehangen aan visveiligheid en migratie bij specifieke assets. Zo kan een afweging worden gemaakt tussen maatregelen op basis van de waarde van de asset voor vis. Vervolgens kan de prioritering hierop worden aangepast. De investeringskosten worden meegenomen in de budgetten van de projecten.

Effectiviteit vispassages

AGV brengt in kaart welke vispassages in welke situaties effectief zijn en zorgt dat we de randvoorwaarden inzichtelijk krijgen. Er is gebleken dat het onvoldoende duidelijk is welke vispassages in welke situaties het meest effectief zijn. Door meer kennis over de effectiviteit van vispassages te verzamelen, kunnen nieuwe vispassages beter worden ontworpen en bestaande passages beter worden ingezet of worden aangepast. Om te zorgen dat op de juiste plaatsen de juiste maatregelen worden getroffen brengt het waterschap in kaart welke vispassages (vismigratievoorzieningen) in welke situaties effectief zijn. Hiervoor wordt – indien nodig – structurele monitoring ingericht. De uitkomsten worden vertaald naar de uitvoering en op basis daarvan wordt een afwegingskader opgesteld. Per vispassage worden prestatie-eisen opgesteld die kunnen worden getoetst nadat deze gerealiseerd is.

Huis van de vis verbeteren

Het waterschap heeft veel invloed op de leefomgeving van de vis. Voor een gezonde visstand is een gezonde leefomgeving cruciaal. AGV gaat soorten stimuleren door meer onderwaterstructuur bieden en te zorgen voor voldoende vluchtzones. Op kansrijke locaties worden vissenbossen aangelegd om soorten zoals de kwabaal te stimuleren¹. Hiervoor worden de meest geschikte plaatsen geïnventariseerd. AGV blijft daarnaast investeren in initiatieven zoals het Aalreservaat bij de Sloterplas.

Borgen dierenwelzijn in beleidsvormingsprocessen en Waterschapsverordening

AGV zorgt ervoor dat dierenwelzijn sterker in beleid wordt verankerd door het een plek te geven in watergebiedsplannen, bij de inrichting van assets, bij dijkverbeteringsprojecten, bestuursvoorstellen en bij de toetsing door het Natuurwetloket. Ook wordt dierenwelzijn in de ERA meegenomen. AGV onderzoekt op welke wijze dit het beste vorm kan krijgen. AGV verkent hierbij tevens de mogelijkheden meer ruimte voor natuur te creëren voor biodiversiteit, waterkwaliteit en dierenwelzijn.

Daarnaast gaat AGV verkennen hoe en op welke manier dierenwelzijnsaspecten zo goed mogelijk in de Waterschapsverordening kunnen worden geborgd. Op dit moment is dierenwelzijn hierin niet specifiek opgenomen. Hierdoor kan AGV in sommige gevallen geen eisen stellen op het gebied van dierenwelzijn.

Om deze reden gaat het waterschap in gesprek met een jurist om vast te stellen welke wetten en regels AGV kan implementeren om dierenwelzijn te verbeteren. Daarnaast wordt bekeken of dierenwelzijn als waarde kan worden opgenomen in de Waterschapsverordening, vergelijkbaar met ecologie.

Kennisniveau organisatie vergroten en een catalogus opstellen

Om dierenwelzijn te borgen in diverse processen, zoals in de bovenstaande maatregel omschreven, is het noodzakelijk om meer kennis in de organisatie te hebben over de effecten van bepaalde handelingen op dieren, zoals de effecten van peilwijzigingen, het plaatsen van nieuwe assets zoals stuwen of dammen of de verbreding van een watergang. Hiervoor is het nodig om kennis in de organisatie te vergaren over de effecten van bepaalde maatregelen en deze overzichtelijk te bundelen. De kennis wordt vervolgens verspreid in de organisatie door bijvoorbeeld educatie of voorlichting. Op die manier kan dierenwelzijn tijdens beleidsvormingsprocessen geborgd worden.

Recreatiedruk en vaarverkeer verminderen

Het waterschap onderzoekt op welke manier de recreatiedruk op het water in bepaalde seizoenen kan worden verminderd. De aanwezigheid van gemotoriseerde vaartuigen kan het natuurlijke gedrag van dieren verstoren en leefgebieden beschadigen. Ook kan recreatie het water vervuilen, bijvoorbeeld door zwerfvuil of zonnebrand. Dat doet het waterschap door te onderzoeken op welke locaties dit noodzakelijk en gewenst is. AGV onderzoekt of het waterschap in kwetsbare gebieden maatregelen rondom vaarrecreatie kan nemen, zoals zonering en het beperken van vaarsnelheden.

Inwoners

AGV enthousiasmeert inwoners over dierenwelzijn, bijvoorbeeld door een Vishotel met camera's te plaatsen om een inkijkje te geven in het onderwaterleven. Gezamenlijk met de afdeling communicatie brengt AGV in kaart welke onderwerpen hiervoor geschikt zijn, zoals het informeren van inwoners over de invloed van recreatie en zwerfvuil op dierenwelzijn, en de invloed van vlooienbandjes op de waterkwaliteit.

1 Vissenbossen bestaan uit palen met bundels van wilgentakken ertussen en bieden dieren in het water een onderwaterstructuur.

Thema 2. Waterkwaliteit

Onderdeel	Wat doen we al?	Wat gaan we (aanvullend) doen?
Amerikaanse Rivierkreeft	Pilots met tijdelijk afvangen en systeemherstel, zoals in de Molenpolder	AGV zet onderzoek naar systeemherstel voort, en kijkt naar methodieken voor diervriendelijk afvangen. AGV zoekt hierbij naar methoden om de dieren te verwerken zonder dierlijke of menselijke consumptie.
Omgang met karper en brasem	Voortvloeiend uit bestaand beleid: KRW tussenevaluatie (2024)	AGV zet initiatieven voor preventie door. Daarnaast brengt AGV geschikte wateren voor herplaatsing in kaart.
Samenwerken Waterschappen en Gemeenten op gebied van dierenwelzijn		AGV maakt gebruik van bestaande samenwerkingsverbanden om dierenwelzijn te stimuleren, o.a. door kennis te delen, bijvoorbeeld over het effect van vlooienbandjes op de waterkwaliteit. Ook zoekt AGV samenwerking met STOWA op om kennisdeling en onderzoek over dierenwelzijn te stimuleren.
Herstelprogramma snoek		AGV start met herstelprogramma voor de snoek populatie. De eerste stap is het in kaart brengen van de 'gezondheid' van de snoekpopulaties. Dit geeft inzicht in de noodzaak voor het aanleggen van extra paaigebied en vismigratie oplossingen.

Amerikaanse Rivierkreeft

Op dit moment wordt in de Molenpolder onderzocht in hoeverre tijdelijk afvangen in combinatie met het bevorderen van de ecosysteemweerbaarheid een uitkomst tegen kreeft kan bieden. Hiervoor bevordert AGV de leefomgeving van predatoren, zoals snoek, baars en diverse macrofauna soorten. Ook wordt de leefomgeving verbeterd onder andere door de uitzet van mosselen en diverse soorten waterplanten en houthabitat. Aanvullend worden meerval en paling uit gezet om de predatiedruk op kreeft zo hoog mogelijk te krijgen. Met deze maatregelen kan het systeem hopelijk het aantal kreeften zelf laag houden.

Momenteel wordt gezamenlijk met de Unie van Waterschappen en het Ministerie beleid opgesteld rondom de verdeling van de verantwoordelijkheden in de omgang met de Amerikaanse Rivierkreeft. AGV blijft in deze overleggen de nadruk leggen op het belang van systeemherstel. Indien er wordt afgevangen gebeurt dit altijd zo diervriendelijk mogelijk. AGV onderzoekt samen met experts welke verwerkingswijze als het meest diervriendelijk kan worden beschouwd. AGV heeft het voor-nemen om de kreeften niet in te zetten voor menselijke, dan wel dierlijke, consumptie.

Karper en brasem

AGV continueert met projecten voor preventie van schade door karper en brasem. Ook hier wordt ingezet op het lokaal robuust maken van het systeem. Bijvoorbeeld door het stimuleren van ecologisch onderhoud, het verstevigen van de oevers en/of het introduceren van flora en fauna. Een robuust ecosysteem heeft een gezonde predator-prooi verhouding waardoor woekering van ongewenste soorten voorkomen wordt.

AGV onderzoekt per specifieke locatie of preventie op die locatie mogelijk is door kokosmatten, karper-rasters of systeemherstelmaatregelen. Hierbij wordt rekening gehouden met uitvoerbaarheid, haalbaarheid en de invloed van deze maatregelen op het ecosysteem. Tijdens dit proces gaat AGV in gesprek met de Sportvisserij dan wel hengelsportvereniging in het desbetreffende gebied om bijvoeren en uitzetten te voorkomen.

Indien AGV op een specifieke locatie voor de KRW wil overgaan tot afvangen wordt eerst onderzocht of preventie op die locatie mogelijk is. Mocht preventie niet voldoende werken wordt bekeken waar de dieren herplaatst kunnen worden. Hiervoor brengt AGV binnen het beheergebied robuuste wateren met ruimte om de vissen op te vangen in kaart. Indien dit niet mogelijk is binnen het eigen beheergebied, wordt bekeken op welke plaatsen de dieren kunnen worden herplaatst, zoals in het Markermeer, IJsselmeer of Amsterdam Rijnkanaal. Hiervoor wordt contact gezocht met de eigenaar van het water en de visrechthebbende.

Relatie met medeoverheden, zoals gemeentes

AGV zoekt vaker de samenwerking met bijvoorbeeld gemeentes op bij bepaalde dossiers. Hiervoor gebruikt het waterschap bestaande samenwerkingsverbanden. Hier geeft het Waterschap uitvoering aan door regelmatig contact te houden en kennis te delen, bijvoorbeeld over het effect van vlooienbandjes op de waterkwaliteit. Daarnaast gaat het waterschap meer de samenwerking opzoeken met medeoverheden op het gebied van toezicht en handhaving van natuurbescherming en dierenwelzijn.

Thema 3. Waterveiligheid

Onderdeel	Wat doen we al?	Wat gaan we (aanvullend) doen?
Bevers	Nationaal Beverbeleid	<p>AGV ontwikkelt een risicokaart voor haar beheergebied en maakt hierbij eventueel gebruik van zoneringen.</p> <p>AGV werkt aan de monitoring van schades. Er wordt indien noodzakelijk extra monitoring ingezet om hopen tijdig op te sporen.</p> <p>AGV werkt aan het opstellen van een basislijst preventieve maatregelen en maakt verschillende investerings-scenario's t.a.v. preventie inzichtelijk.</p> <p>AGV schrijft waar nodig aanvullende dierenwelzijnseisen voor het beverprotocol.</p>
Preventie muskusratten	Pilot (coalitieakkoord Waterkracht 2023-2027)	AGV investeert in diervriendelijkere vangmiddelen en vangmiddelen met minder bijvangst.
Diervriendelijke vangmiddelen muskusratten	Muskusrattenbeheer	AGV draagt bij aan onderzoek naar alternatieven voor de verdrinkingsval en is actief betrokken bij landelijke werkgroepen voor vangmiddelen met minder bijvangst.

Risicokaart voor AGV voor bevers

AGV volgt het Nationaal Beverbeleid. Dit omvat voorschriften ten aanzien van risicoanalyses, een afwegingskader voor preventieve maatregelen en het beverprotocol in geval van calamiteiten. Conform dit beleid ontwikkelt AGV een risicokaart. Op basis van deze risicokaart kan worden bepaald waar preventieve maatregelen op de korte dan wel lange termijn noodzakelijk zijn. Voor de lange termijn wordt een prioriteringslijst samengesteld. Deze lijst wordt gehanteerd voor de implementatie van preventieve maatregelen bij dijkverbeteringsprojecten, renovaties of nieuwe inrichtingen. Op die manier kunnen de kosten bij de projecten worden meegenomen.

Preventieve maatregelen

Voor het toepassen van preventieve maatregelen is in het nationaal bever beleid een handelingskader vastgesteld. Dit kader bestaat uit vier stappen: het uitvoeren van een risicoanalyse, het uitwerken van de baten, het uitwerken van de kosten en de keuze voor een preventieve maatregel. De besluitvorming voor het toepassen van een bepaald type preventieve maatregel vereist een kosten-batenanalyse. De kosten en baten zijn afhankelijk van de locatie, het risico en de hoogte van de prioritering. Hiervoor is een basislijst met kosten en de effectiviteit van preventieve maatregelen noodzakelijk, evenals voor reactieve maatregelen. Op basis van deze informatie kan een kosten-batenanalyse worden uitgevoerd voor zowel de korte als de lange termijn. AGV geeft uitvoering aan deze stappen door mee te werken aan het opstellen van de basislijst. AGV specificeert het afwegingskader voor preventieve maatregelen van het Nationaal Beverbeleid voor het beheergebied van AGV en brengt de verschillende

scenario's voor het bepalen van de wenselijke investeringsaanpak in beeld.

Monitoring van bevers

Landelijke monitoring van de beverpopulatie, beverschade en effectiviteit van (preventieve) maatregelen is van belang voor een Nationale Beveeraanpak. Een goed provinciaal en regionaal beeld van de staat van instandhouding van de bever ontbreekt echter nog. Hiervoor zijn de provincies in eerste instantie verantwoordelijk. Ook vindt monitoring van schades en (preventieve) maatregelen niet overal en niet uniform plaats. Beheerders zijn hoofdzakelijk verantwoordelijk voor de monitoring van schades en (preventieve) maatregelen. AGV werkt mee aan de monitoring van de schades. Dit doet AGV door gebruik te maken van de bever app, kennis te delen met het NDFF en aangehaakt te blijven bij het Kenniscentrum Bever en de Zoogdierverseniging. Waar nodig wordt de monitoring geïntensiveerd. Hierbij wordt bekeken of het waardevol is om innovatieve opsporings technieken ter ondersteuning van de monitoring te gebruiken, zoals sonarboten of drones. Ook wordt bekeken of het nuttig is om omwonenden actief aan te zetten tot een signaalfunctie, bijvoorbeeld door middel van de NDFF.

Beverprotocol

Vanuit het Nationaal Beleid is een voorstel voor een landelijk model van een beverprotocol opgesteld, gebaseerd op het protocol zoals deze wordt gehanteerd in diverse provincies². Het protocol is verrijkt met inzichten uit de landelijke verkenning naar een nationale beveraanpak. Het Nationaal beverprotocol beschrijft de afweging die dient te worden gemaakt en hoe er gewerkt wordt wanneer er ernstige schade of risico voor openbare veiligheid door de bever optreedt. Het protocol heeft als uitgangspunt dat alle beheerders het eenduidig en efficiënt kunnen uitvoeren, mits het juridisch is ingebed. Tegelijkertijd laat dit protocol ruimte voor lokaal maatwerk als snel gehandeld moet worden. Voor het gebruik van het Nationaal beverprotocol is een omgevingsvergunning, faunabeheerplan, programma en/of gedragscode nodig³. AGV heeft een eigen werkwijze waarin deze voorschriften verwerkt zijn. Waar nodig worden aanvullende voorschriften geschreven ten aanzien van dierenwelzijn. Bij het schrijven van deze voorschriften worden organisaties betrokken zoals de Zoogdiervereniging en Calutra.

Preventie muskusratten

AGV heeft in het coalitieakkoord 'Waterkracht 2023-2027' de ambitie uitgesproken om door middel van een pilot te onderzoeken of het waterschap meer in kan zetten op preventie in plaats van bestrijding voor de muskusrat. Hiervoor is allereerst een literatuurstudie uitgevoerd. Uit de literatuur is naar voren gekomen dat muskusratten niet alleen invloed hebben op de waterveiligheid, maar ook op de biodiversiteit. Om deze reden is er, voordat er een pilot in de praktijk is opgestart, een onderzoek uitgevoerd door Altenburg & Wymenga naar de effecten van muskusratten op natuurdoelen en biodiversiteit, specifiek voor het beheergebied van AGV. Op basis van de eerste resultaten van dit onderzoek is geconstateerd dat een grotere populatie muskusratten overwegend negatieve effecten zal hebben voor de biodiversiteit en natuurdoelen van AGV. Het blijkt niet mogelijk om met preventieve maatregelen de negatieve effecten op de biodiversiteit en natuurdoelen te onderwerpen. Om deze reden verwacht AGV dat een pilot in de praktijk tot negatieve effecten zal leiden, zonder dat hier nieuwe inzichten uit voort komen. AGV kiest er daarom voor, zolang er sprake is van bestrijding, vooral extra aandacht te besteden aan diervriendelijke vangmiddelen.

² [file](#)

³ [Landelijke aanpak voor duurzaam beverbeheer - Unie van Waterschappen](#)

Thema 4. Crisisbeheersing en eigendom

Onderdeel	Wat doen we al?	Wat gaan we (aanvullend) doen?
Preventie ten aanzien van ganzen	Bestaand beleid, interprovinciaal faunabeheerplan	AGV zet in op preventie in plaats van beheer en gaat hierover het gesprek aan met provincies. AGV sluit geen nieuwe huur-overeenkomsten voor nieuwe arealen ten behoeve van schadebestrijding af.
Aanvullende voorwaarden Sportvisserij	Bestaand beleid, Nota Vis (2021)	AGV onderzoekt of aanvullende dierenwelzijnseisen mogelijk zijn bij de verhuur van visrechten, zoals een verbod op weerhaken en een verbod op hengelen boven de 27 graden. Vanaf 25 graden adviseert AGV om niet te hengelen. Ook sluit AGV geen nieuwe huurovereenkomsten voor visrechten af.
Vissen in Nood protocol		AGV schrijft en implementeert een Protocol voor Vissterfte in gevallen van zuurstofloosheid of lozingen in het water
Toezicht en handhaving op stroperij		AGV verkent de mogelijkheden om met behulp van Toezicht en Handhaving meer in te zetten op het tegengaan van illegale stroperij, zoals illegale palingvisserij.
Kennis over Dieren in Nood en rol waterschap		AGV gaat meer aandacht besteden aan het borgen van kennis over dieren in nood, bijvoorbeeld door cijfers op te vragen bij de Universiteit van Leiden over verdrinking of verstikking, en onderzoekt gezamenlijk met stakeholders wat de rol van het waterschap hierin kan zijn

Stimuleren preventie ganzen

AGV gaat, met gemeentes zoals Amsterdam, het gesprek aan met de provincies om te onderzoeken of er gezamenlijk nog meer kan worden ingezet op preventie ten aanzien van ganzen. Preventie werkt het beste wanneer dit gezamenlijk wordt opgepakt.

Aanvullende voorwaarden sportvisserij

In de Nota Vis (2021) is vastgesteld dat het Waterschap in de contracten een loodverbod opneemt en visserij vrije zones van 250 meter hanteert. Er wordt daarnaast verkend wat de mogelijkheden zijn voor een verbod op vislood onder de Omgevingswet in de Waterschapsverordening. Ook verkent het Waterschap de mogelijkheid om aanvullende dierenwelzijnseisen op te nemen in de huurcontracten, zoals een verbod op weerhaken. Hoewel de Sportvisserij de keuze voor weerhaken aan de visser zelf behouden is uit onderzoek gebleken dat het significant langer duurt om weerhaken te verwijderen uit de bek van de vis. Daarbij nam de grootte van de scheuren in het weefsel in de bek van de vis toe met 65%⁴. Om deze reden acht AGV het vanuit dierenwelzijn wenselijk om te onderzoeken of weerhaken kunnen worden ontmoedigd in de door AGV verhuurde wateren.

Vissen in Nood

Het Waterschap is verantwoordelijk bij vissen in nood door bijvoorbeeld zuurstofloosheid in het water. Dit kan plaatsvinden na werkzaamheden, zoals baggeren of maaien. AGV zet een vissterfte protocol op met de Sportvisserij zodat er adequaat kan worden gehandeld in geval van noodsituaties. Dit protocol wordt geïmplementeerd in de organisatie.

4 <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0165783621003295?via%3Dihub>

Thema 5. Beheer en onderhoudswerkzaamheden

Onderdeel	Wat doen we al?	Wat gaan we (aanvullend) doen?
Onderhoudswerkzaamheden waar mogelijk beperken	Gedragscode Bestendig Beheer en Onderhoud (2025)	AGV onderzoekt of onderhoud, met name bij het schonen van sloten, nog meer kan worden verminderd.
Kunstmatige otterholten, drones en de fish protector		AGV verkent of kunstmatige otterholten, drones of een fish protector van toegevoegde waarde zijn tijdens maaiwerkzaamheden.

Onderhoud beperken waar mogelijk

Zo min mogelijk onderhoud blijft vanuit oogpunt van dierenwelzijn het meest wenselijk. AGV blijft daarom inzetten op het meer laten staan van vegetatie en het beperken van onderhoud. Dit doet AGV bijvoorbeeld door een pilot uit te voeren in de Polder Zevenhoven waar tijdelijk geen onderhoud zal worden uitgevoerd. Hiermee wordt onderzocht in hoeverre dit effect heeft op de wateroverlast. Ook bekijkt AGV of andere afspraken kunnen worden gemaakt met aannemers, bijvoorbeeld op basis van prestaties in plaats van op uitvoering. Het waterschap heeft geconstateerd dat in sommige gevallen onderhoud wordt uitgevoerd terwijl er weinig tot geen vegetatie aanwezig is. In de nieuwe instructie voor het schonen is hiervoor inmiddels ook een aanvullende maatregel opgenomen: niet schonen indien niet nodig. Bij prestatie-sturing in plaats van uren-sturing kan de aannemer namelijk zelf afwegen of onderhoud nodig is op basis van nut- en noodzaak, zonder inkomensderving te lijden. Daarnaast onderzoekt AGV of de inzet van innovatieve methodieken, zoals warmte camera's en drones, AGV kunnen helpen bij het opsporen van nesten. Tot slot blijft het waterschap meelopen in de praktijk om onduidelijkheden te voorkomen en bij te sturen indien nodig.

Colofon

Hoofdlijnen uitvoeringsprogramma

Organisatie:
Waterschap Amstel, Gooi en Vecht

Datum:
maart 2026

Versie:
1.0

Beeld:
Shutterstock.com

Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam

