

1. Inleiding

Voor de vernieuwing van skatepark 't Landje is tussen 16 juni 2025 en 20 juli 2025 een inspraakprocedure doorlopen van de volgende documenten:

- Ontwerpnota V003, Skatepark 't Landje (d.d. 11 juni 2025), met de bijlagen:
 - Bijlage 1: 20250409 - Sessie Haarlem 20250226;
 - Bijlage 2: VO 't Landje V002 16-05-2025.

Omwonenden en belanghebbenden konden hierbij een zienswijze (reactie) op het voorlopig ontwerp (VO) indienen. In totaal heeft de gemeente 53 zienswijzen ontvangen via de e-mail en de [projectpagina](#). Hierbij spreken wij onze dank uit voor iedereen die een zienswijze heeft ingediend.

In deze Nota van Beantwoording vindt u in hoofdstuk 3 een overzicht van alle ontvangen zienswijzen en de reacties daarop.

In de zienswijzen zijn verschillende onderwerpen die meerdere keren door insprekers benoemd worden. Om de Nota van Beantwoording leesbaar te houden en de reacties gelijk, is voor deze onderwerpen een algemene beantwoording opgesteld, zie daarvoor hoofdstuk 2 'Vaker voorkomende onderwerpen in reacties'. In de reacties op de zienswijzen verwijzen wij naar deze algemene beantwoording.

In de bijlage I van deze Nota van Beantwoording is een begrippenlijst opgenomen waar termen die met skaten te maken hebben worden uitgelegd.

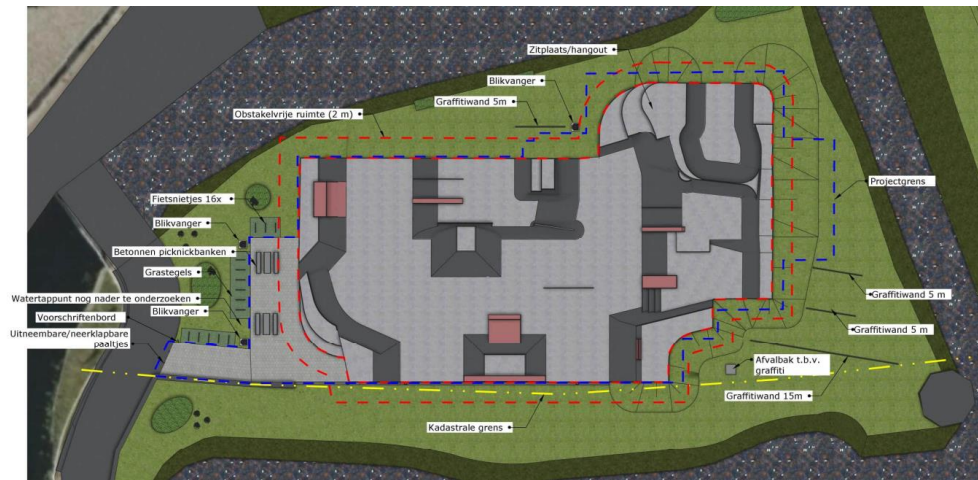


Naar aanleiding van de reacties hebben we wijzigingen aangebracht in het ontwerp. Dit is er gewijzigd:

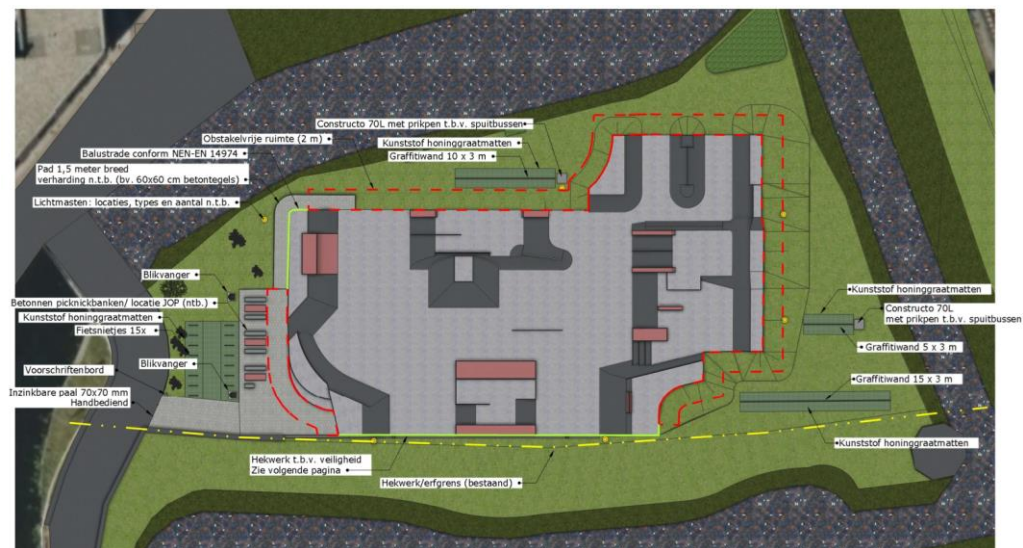
- De breedte van verschillende elementen in het midden van het skatepark is aangepast zodat ruimte is gemaakt om onder andere de rail (element 31 uit het VO) te verplaatsen.
- De bowl-sectie is aangepast. Hiervoor is een mini-ramp (kleine halfpipe) teruggekomen die dezelfde doelgroep bedient op een meer toegankelijke manier met een open vormgeving richting de rest van het skatepark.
- Element 32, 33 en 34 uit het VO zijn komen te vervallen.
- Het zitelement (element 12 uit het VO) is komen te vervallen. De blikvanger (afvalbak met grote inwerpopening) aan de lange zijde van het skatepark is daarom ook komen te vervallen.
- Aan de zijde van element 1 uit het VO komt een verhard pad voor de toegankelijkheid van het skatepark.
- Een hekwerk is toegevoegd aan de oostkant van het skatepark op grond van gemeente Haarlem, dit is ter hoogte van de kadastralegrens met het naast gelegen perceel.
- De middelste van de drie graffitiwanden wordt mogelijk naast de alleenstaande graffitiwand geplaatst. Als bij plaatsing blijkt dat dit in verband met boomwortels niet mogelijk is, komt deze te vervallen.
- De zitbankjes zijn een kwartslag gedraaid en er is een extra picknick bank toegevoegd.
- Er wordt ook een overdekte picknicktafel op het skatepark geplaatst.



Afbeelding 1.1 Voorlopig Ontwerp



Afbeelding 1.2 Definitief ontwerp





2. Vaker voorkomende thema's in de reacties

In de ontvangen zienswijzen worden diverse vragen meerdere malen gesteld. In deze notitie lichten wij de meest voorkomende thema's toe, waarbij ervoor gekozen is om voor de meest voorkomende reacties standaard antwoorden te formuleren die zo volledig mogelijk de lading van een onderwerp dekken. In hoofdstuk 3 verwijzen wij in de reacties naar onderstaande algemene antwoorden.

Sommige wensen uit de zienswijzen kunnen niet worden doorgevoerd in het definitief ontwerp omdat deze niet passen binnen de randvoorwaarden van het project. Waar de wensen wel binnen de randvoorwaarden van het project passen zijn de verbetervoorstellen zoveel mogelijk positief beoordeeld en doorgevoerd.

Thema's

De volgende onderwerpen worden vaker besproken in de inspraakreacties.

1. Inclusiviteit van het skatepark

Het skatepark is, net als binnen de huidige invulling, gericht op urban sport. Vanuit de doelgroep urban sports (met daarin zowel beoefenaars van skaten, BMX'en en verschillende andere sporten die in de openbare ruimte beoefend worden) is de keuze gemaakt om op deze plek, volgens de huidige situatie, skaten niet te combineren met freerunnen. Om de skatescene (skateboarders, inline skaters, BMX'ers, stuntsteppers en graffiti artiesten) optimaal te kunnen faciliteren is gekozen om een zo groot mogelijk oppervlak te gebruiken voor het skatepark. De besluitvorming over de realisatie van een freerunpark op één of meer andere locaties in de stad moet nog plaatsvinden.

In dit ontwerp is, volgens de ontwerpregelgeving, rekening gehouden met alle leeftijden en niveaus binnen de skatesport vanaf 10 jaar. In de regel zien we dat jeugd vanaf 10 jaar aan deze sportvorm doen, vandaar deze richtleeftijd. Het skatepark wordt wel toegankelijk voor alle leeftijden, dus jonge kinderen kunnen het park wel betreden. Dit gebeurt, net als bij de huidige faciliteiten, op eigen risico. Daarbij is 't Landje zo ontworpen dat er goed zicht is op het hele terrein. Zo kunnen belangstellenden en ouders hun kinderen in het zicht houden.



Het park wordt voor verschillende niveaus skaters ingericht. Van de meeste elementen zijn verschillende hoogtes en varianten aanwezig zodat het aansluit op de behoeftes van alle doelgroepen en niveaus. Door de beperkte ruimte binnen het project zijn niet alle gewenste elementen terug te vinden in het park maar is gekozen voor de meest gevraagde elementen. Zo is gekozen om niet meerdere flatrails te plaatsen, maar eerder voor een variatie van populaire obstakels te kiezen zodat skaters hun vaardigheden kunnen uitbreiden. Zo kunnen zowel de beginnende als de gevorderde skaters, steppers en BMX'ers terecht om hun sport uit te oefenen.

Verder moet in de gemeente Haarlem iedereen mee kunnen doen, ongeacht een mogelijke beperking. Om ervoor te zorgen dat het skatepark goed toegankelijk is voor iedereen, wordt een verhard pad aangelegd.

2. Graffitiwanden

Momenteel wordt op de baan van het skatepark zelf graffiti gespoten. Bij het nieuwe skatepark wordt een bord geplaatst met daarop gedragsregels. Op het bord wordt onder meer aangegeven dat graffiti spuiten op de baan van het skatepark niet in lijn is met de gedragsregel op 't Landje. Zo wordt graffiti op de baan spuiten ontmoedigd en kan hierop gehandhaafd worden.

De locatie en lengte van de graffitiwanden moeten voldoen aan randvoorwaarden voor: gezondheid van de bomen, bereikbaarheid voor onderhoudsvoertuigen, obstakelvrije ruimte rondom het skatepark, zichtbaarheid voor sociale controle en de randvoorwaarden van het Omgevingsplan. De locatie, opstelling en lengte van de graffiti wanden zoals nu opgenomen in het ontwerp is het meest gunstig.

Daarnaast blijft, door hergebruik van de bestaande wanden, de totale lengte van de huidige graffitiwanden behouden in het nieuwe park. Ook wordt een hekwerk langs het skatepark geplaatst. Tegen het hekwerk worden panelen geplaatst waarop graffiti gespoten kan worden. Er is dus geen afname aan graffitiwanden.

3. Bowl

Meerdere keren is het verzoek binnengekomen om de bowl in het VO uit te breiden of aan te passen.

Bij de keuze om géén bowl in het ontwerp op te nemen, zijn een aantal criteria meegenomen: de verzamelde wensen van de lokale doelgroepen, de opzet/vormgeving van het huidige skatepark, de beschikbare ruimte binnen de verharding en de



randvoorwaarden vanuit de aanwezige bomen, sociale veiligheid, (groen) onderhoud en afwatering.

De randvoorwaarden aan het project en de verzamelde input hebben ertoe geleid dat er in het ontwerp is gekozen om vooral een street/park georiënteerd skatepark te ontwerpen. Er is een mini-ramp (kleine halfpipe) ontworpen met een open vormgeving richting de rest van het skatepark.

Hoewel 't Landje dus niet geschikt is voor een traditionele bowl, wordt momenteel gewerkt aan het opknappen van een andere bestaande skateloctie en het realiseren van een nieuw skatepark in Haarlem. Indien de kaders het toelaten, en het dus mogelijk is een bowl te realiseren op één van de locaties, wordt binnen één van deze locaties een traditionele bowl toegevoegd aan het ontwerp.

4. (Sociale) veiligheid

In het ontwerp is de sociale veiligheid als belangrijk onderdeel meegenomen. Zo is specifiek rekening gehouden met open zichtlijnen vanaf de openbare weg. Zo is politie en handhaving in staat om overzicht en controle op het skatepark te hebben. Daarnaast wordt de zitgelegenheid naast de entree van het skatepark gerealiseerd. De banken worden hier geplaatst zodat politie en handhaving snel kunnen zien wie hier gebruik van maakt.

Permanente camera's worden in Haarlem niet preventief geplaatst op speellocaties. Tenzij de openbare orde ernstig in het geding is en ernstige maatschappelijke onrust het gevolg is, dan kan de burgemeester besluiten tot tijdelijk cameratoezicht voor een periode van 3 maanden. Eerst zullen dan met betrokken partners alle andere veiligheidsmaatregelen in gang moeten zijn gezet en de situatie gemonitord.

Ook wordt de verlichting op het skatepark vernieuwd op basis van het ontwerp, de verlichting draagt bij aan sociale veiligheid.

5. (overdekte) Zitgelegenheid

De zitgelegenheid is met het oog op sociale veiligheid vooraan het skatepark gezet.

Ook wordt een overdekte picknicktafel geplaatst. Zo kunnen de gebruikers van het skatepark en toeschouwers droog zitten wanneer het regent.



6. Overlast

Door omwonenden wordt aangegeven dat overlast wordt ervaren van 't Landje. De overlast heeft te maken met geluid, vervuiling en vernieling door hangjeugd.

Het Landje is een bekende locatie die bij politie en handhaving onder de aandacht staat. Zoveel mogelijk wordt de locatie meegenomen in surveillance rondes en er wordt gereageerd op overlastmeldingen. De gemeente stemt de benodigde inzet af met politie en handhaving en ook met het jongerenwerk en straathoekwerk om in contact te komen met de jongeren en ze aan te spreken op hun gedrag en/of hulp aan te bieden.

Daarnaast worden meldingen over de overlast in de openbare ruimte opgepakt in gebiedsteam Zuid-West. Daar worden de meldingen met meerdere partijen afgestemd en wordt, wanneer nodig, gezocht naar maatwerk betreffende de overlast.

Bij de zitgelegenheid aan de voorkant van het skatepark worden twee blikvangers geplaatst. Zo kan het afval meteen worden weggegooid en blijft het niet rondslingeren.

7. Verwijderen voetbal- en basketbalkooi

Voor de herinrichting van 't Landje is gekozen om een zo groot mogelijk oppervlak aan skatepark te realiseren. Vanuit het participatietraject is naar voren gekomen dat de kooi weinig werd gebruikt om te voetballen of basketballen, waardoor de ruimte beter ingezet kan worden voor urban sports. Momenteel wordt gewerkt aan het herinrichten en verbeteren van de speelplekken in Haarlem, waarbij ook in Zuidwest (Duinwijk en specifiek ontwikkelzone Zijlweg) extra aandacht komt voor gewenste sport-, speel- en beweegplekken zoals een voetballocatie.

Daarnaast liggen binnen 500 meter afstand van 't Landje 3 plekken om te kunnen voetballen en/of basketballen. Op de kaarten is te zien waar deze plekken zich bevinden: [MapGallery Haarlem-Zandvoort](#) en/of [Sportlocaties - Sport in Haarlem](#).



3. Overzicht ingediende zienswijzen en reacties

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente Haarlem	Inspreker
1	Wat een ontzettend mooi initiatief dat het landje bij ons in de buurt wordt vernieuwd, en dat er zo'n goede participatie heeft plaatsgevonden in het proces! Het is waardevol dat bewoners betrokken worden bij de inrichting van hun eigen leefomgeving. Het is bovendien geweldig dat het skatepark eindelijk een kwaliteitsimpuls krijgt. Daar wil ik graag mijn waardering voor uitspreken. Tegelijkertijd wil ik graag een aantal aandachtspunten en suggesties meegeven die wellicht kunnen bijdragen aan een nog inclusiever, gebruiksvriendelijker en toekomstbestendiger definitief ontwerp. 1. Leeftijdsgrens en inclusiviteit In het voorlopig ontwerp staat vermeld dat het skatepark bedoeld is voor kinderen vanaf 10 jaar. Dat roept bij mij vragen op in het kader van inclusiviteit en diversiteit. In de praktijk wordt het landje al jaren gebruikt door kinderen van alle leeftijden. Ik heb zelf drie kinderen onder de 10 jaar die vanaf hun peutertijd op het terrein spelen, oefenen en zich spelenderwijs ontwikkelen in het gebruik van skate- of loopfiets, step en skateboard. Er staat immers geen hek om het terrein en jongere kinderen worden vanzelf aangetrokken tot deze plek. Daarom roep ik op om na te denken over hoe je de ruimte veiliger en aantrekkelijker kunt maken voor alle leeftijden. Bijvoorbeeld door: • Een deel van het skatepark of een aangrenzend gedeelte specifiek geschikt te maken voor jongere kinderen (bijv. met minder steile hellingen, kleinere obstakels). • Dit duidelijk aan te geven op bewegwijzering of met pictogrammen.	Dank voor uw compliment 1. Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 1. onder het thema 'Inclusiviteit van het skatepark'. • Uw reactie is een veelvoorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 1. onder het thema 'Inclusiviteit van het skatepark'. • Sporters kunnen in skateparken goed inschatten welke obstakels geschikt voor hen zijn. De meest voor de hand liggende keuze voor het te gebruiken obstakel is van laag naar hoog. Bewegwijzering of	Elies Koot



- In de omliggende groene ruimte ook enkele speelvoorzieningen op te nemen. Er zijn momenteel weinig speeltuinen in de directe omgeving, dus dit zou een welkome aanvulling zijn en zorgt ervoor dat ook jongere kinderen een passende speelplek hebben.

Door jong en oud, beginner en gevorderde, in elkaars nabijheid te laten oefenen en spelen, bevordert je niet alleen sportiviteit, maar ook sociale samenhang.

2. Verblijfsplekken en sociale interactie

Een tweede aandachtspunt is het aantal en het type verblijfsplekken. In het huidige ontwerp zijn er slechts twee bankjes aan de voorzijde opgenomen, en een trap aan de achterzijde. Als er meer mensen verwacht worden – wat aannemelijk is gezien de aantrekkingskracht van een vernieuwd park – dan is dit onvoldoende.

Ik stel voor om:

- Te investeren in een grotere variatie aan zitgelegenheden: bankjes in de zon én schaduw, picknicktafels, lage muurtjes waar je op kunt zitten.
- Plekken te creëren waar ouders of omwonenden kunnen zitten terwijl ze kinderen in de gaten houden, of waar jongeren even kunnen pauzeren, eten of met elkaar kunnen praten.
- De verblijfsplekken logisch over het terrein te spreiden zodat niet alles zich aan de voorzijde concentreert.

3. Toegankelijkheid en sociale veiligheid

Tot slot valt op dat het terrein als geheel vrij gesloten lijkt te worden, met weinig mogelijkheid om er als voetganger of omwonende 'langs' te bewegen. Een inspirerend voorbeeld vind ik het skatepark op Zeeburgereiland in Amsterdam. Daar is een

pictogrammen zijn vandalisme- en slijtage gevoelig en zijn uit ervaring bij andere skateparken in het land ook niet nodig.

- Omdat de ruimte die er is, optimaal benut gaat worden voor de bestemming skaten, wordt géén aanvullend speeltoestel of speelaanleiding geplaatst op 't Landje.

Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 1. onder het thema 'Inclusiviteit van het skatepark'.

2. Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 5. onder het thema '(Overdekte) zitgelegenheid'.

- Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 5. onder het thema '(overdekte) Zitgelegenheid'.
- Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 5. onder het thema '(overdekte) Zitgelegenheid'.
- Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 4. onder het thema '(sociale) Veiligheid'.

3. Helaas is de ruimte een stuk beperkter dan op Zeeburgereiland, en is ervoor gekozen zoveel mogelijk ruimte van het skatepark te benutten voor sport. De grasstroken rondom het park blijven toegankelijk, zodat iedereen om het park heen kan lopen. Verder is in het ontwerp de sociale veiligheid als belangrijk punt

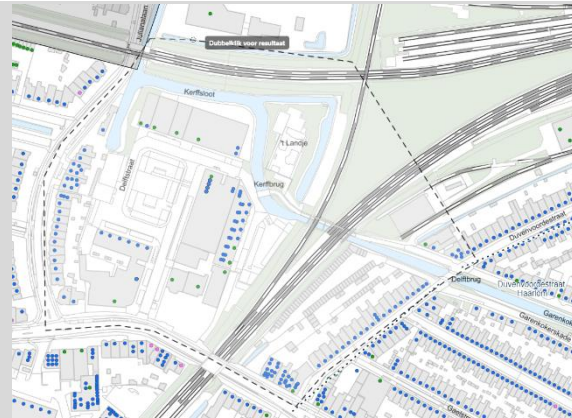


voetpad rondom het park aangelegd, wat meerdere voordelen heeft:

- Je kunt als toeschouwer op verschillende plekken rond het park staan of lopen.
- Je bevordert de doorstroming van mensen en voorkomt ophoping op één plek.
- Je verhoogt de sociale veiligheid doordat het terrein meer 'open' is en er vanuit meerdere richtingen zicht is op wat er gebeurt.
- Ook nodigt zo'n pad uit tot joggen, wandelen of 'om het hoekje kijken' – kortom: het maakt het terrein veel levendiger en toegankelijker voor verschillende groepen.

meegenomen. Het ontwerp, met maximaal zicht vanaf de openbare weg op het skatepark en de graffiti-wanden, is hierop aangepast.

- | | | | |
|---|---|---|---------|
| 2 | <p>Wat een supercool plan. Mijn zoontje en ik zijn heel enthousiast. Prachtig. We kunnen niet wachten tot we het kunnen gebruiken. Maar toch één vraag... zijn er ook beveiligingscamera's? Er gebeurt van alles op het landje, wat eigenlijk niet door de beugel kan, dus wij vragen ons af of er wel aan de veiligheid is gedacht. Want alleen het hergebruiken van de lichtmast is echt niet genoeg.</p> | <p>Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 4. onder het thema '(sociale) Veiligheid'.</p> | Anoniem |
| 3 | <p>Als eerste wil ik opmerken dat dit voor ons het eerste officiële bericht is wat wij hebben ontvangen over deze plannen.</p> | <p>De eerste informerende brief (6 februari 2025) over de start van het project is naar de direct omwonenden en bedrijven gestuurd, in het gebied aangegeven op de afbeelding. Deze bewoners/bedrijven ondervinden naar verwachting de grootste invloed van de vernieuwing van het skatepark, daarom zijn zij in eerste instantie geïnformeerd. Als u geen direct omwonende bent binnen het aangegeven gebied, heeft u daarom geen brief over de start van het project ontvangen.</p> | Menno |



Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 6. onder het thema 'overlast'.

Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 6. onder het thema 'overlast'.

Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 6. onder het thema 'overlast'.

11/32



	worden op deze overlast. Het zal waarschijnlijk niet zozeer aan de skaters en graffiti gasten liggen maar met name aan al die hangjongeren die er een puinhoop van maken.	Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 6. onder het thema 'overlast'.	
4	Als aanvulling op mijn eerdere reactie en ik deze overlast vergeten te melden doorlopend drank en drugsgebruik en brandstichting o.a. gisteren een prullenbak.	Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 6. onder het thema 'overlast'.	Menno
5	Ik snap niet dat het ontwerp gewoon direct gelinkt wordt met een visuele preview vanuit de pagina uit de brief. Je moet nu eerst de download link vinden verstopt op de pagina. Dan door allerlei zaken schollen die niks met het skatepark te maken hebben. En dan weer kiezen uit 3 pdf's. Hoe kun je het moeilijker maken? Hoe kan de doelgroep dit vinden denken jullie?	Dank voor uw reactie. Het klopt dat het ontwerp in eerste instantie lastig vindbaar was op de projectpagina. Op de projectpagina is onder 'documenten' daarom tijdens de inspraakperiode onderstaande tekst en link toegevoegd: <i>'Als u hieronder op een document klikt, komt u op de website van het gemeentebestuur. Klik daar op de paperclip om alle documenten te bekijken die bij het agendapunt horen.'</i>	Anoniem
6	Super dat jullie hiermee bezig zijn. Ik zou graag zien dat het bowl gedeelte dicht zou zijn. Voor de mensen met een surfskate is het fantastisch om in een dichte bowl te rijden en rondjes te maken. Ik had stiekem ook hoop dat de bowl groter zou zijn, maar ik begrijp dat je met beperkte ruimte werkt. Daarnaast mis eigenlijk een bump (ronde heuvel in het park).	Dank voor uw compliment. Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 3. onder het thema 'bowl'.	Julian
7	Ziet er mooi uit, maar mijn zoon (9 jaar) vindt het wel erg jammer dat de voetbalkooi weg gaat. Dat is eigenlijk het enige waar wij af en toe gebruik van maken. Hij en zijn vrienden hadden gehoopt op een kooi met grote doelen.	Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 7. onder het thema 'Verwijderen voetbalkooi'.	Anoniem
8	Goed doordacht ontwerp. Ik zou de graffiti wanden een beetje schuiner zetten, zodat ook de middelste beter te zien is uit meerdere hoeken.	Dank voor uw compliment. De locatie en lengte van de wanden moeten voldoen aan randvoorwaarden met betrekking tot; gezondheid van de bomen, bereikbaarheid voor onderhoudsvoertuigen, obstakelvrije ruimte rondom het skatepark, zichtbaarheid ten behoeve van sociale controle en de randvoorwaarden van het Omgevingsplan. Zodoende is dit de meest gunstige opstelling en lengte voor de	Anoniem



graffiti wanden. Daarnaast blijft de totale lengte van de huidige wanden behouden in het nieuwe park.

Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 2. onder het thema 'Graffitiwanden'.

9	Ik mis een bankje mét rugleuning. Bij het Skateplein in het Zaanenpark zijn die ook al vergeten. Waar moet je ergonomisch kunnen zitten?	Bij het skatepark komen enkel bankjes zonder rugleuning. Het skatepark heeft niet als doel om te voorzien in ergonomische zitvoorzieningen. Het doel van het skatepark is een plek te zijn waar mensen urban sports kunnen beoefenen. Er is niet gekozen voor ergonomische zitvoorzieningen.	Anoniem
10	Ik werk in de buurt van deze plek aan de Zijlweg 144 en mis in deze omgeving een bankje in het zonnetje waar je even een broodje kan eten. Wordt in iets dergelijks voor omwonende werknemers voorzien op deze plek?	Aanpassingen in de buurt vallen buiten het gebied van het project. Mogelijke ideeën kunnen worden doorgegeven op de algemene website van de gemeente: Idee of initiatief Gemeente Haarlem	Anoniem
11	Is een mooi ontwerp, alleen zal het graffiti er straks over het hele ontwerp zitten als er bewakingscamera zijn dat is wat er nu ook is gebeurd	Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 6. en 4. onder het thema's 'overlast' en '(sociale) veiligheid'.	Anoniem
12a (EN)	As a skater this is uninspiring and pretty intimidatding for young ones especially. There should be a few simple, small rails that you can practice your tricks on. The boxes in the center are fine, but honestly I wouldn't use them that much as they are quite small and tricks just wouldn't be very fun. I would suggest having a few small rails for practicing as well as a few quarter pipes. At least 1 longer rail where you could go for bigger tricks and combos, everything is pretty short right now.	The skatepark, like the current design, is geared towards urban sports. Given the urban sports target group (which includes both skaters and freerunning enthusiasts), the decision was made not to combine skating with freerunning at this location, in accordance with the current situation. To optimally facilitate the skate scene, the skatepark has been designed to occupy as much space as possible. The decision on the realisation of a freerun park at one or more other locations in the city still must be made. In accordance with the design regulations, this design accommodates all ages and skill levels within skating, starting from age 10. Generally, young people from age 10 participate in this sport, hence this target age. The skatepark will be accessible to all ages, so young children can enter. As with the current facilities, this is at their own risk. Furthermore, 't Landje has been designed to be highly visible, allowing visitors and parents to keep an eye on their children. The park is designed for urban athletes of various levels. Most elements come in various heights and variations to meet the needs of all target groups and levels. Due to limited space within the project, not all desired elements can be incorporated into the park, but the most popular elements have been selected. The decision was made not to install multiple flat rails, but rather to use a	Joe Lawrence



variety of popular obstacles to allow skaters to develop their skills. This way, both beginners and advanced skaters, scooter riders, and BMX riders can practice their sport.

Furthermore, in the municipality of Haarlem, everyone should be able to participate, regardless of any disability. To ensure that the skate park is easily accessible for everyone, a paved path will be constructed.

12b Als skater vind ik dit weinig inspirerend en best intimiderend, vooral voor jonge skaters. Er zouden een paar simpele, kleine rails moeten zijn waarop je trucs kunt oefenen. De boxen in het midden zijn prima, maar eerlijk gezegd zou ik ze niet veel gebruiken, omdat ze vrij klein zijn en trucs er niet echt leuk op zouden zijn.
Ik zou een paar kleine rails aanraden om op te oefenen, evenals een paar quarterpipes. Minstens één langere rail waar je grotere trucs en combo's op kunt doen, want nu is alles vrij kort.

Het skatepark is, net als in het huidige ontwerp, gericht op urban sports. Gezien de doelgroep van urban sports (waaronder zowel skaters als freerunning-liefhebbers), is ervoor gekozen om skaten en freerunning op deze locatie niet te combineren, conform de huidige situatie. Om de skatescene optimaal te faciliteren, is het skatepark zo ontworpen dat het zoveel mogelijk ruimte beslaat. De besluitvorming over de realisatie van een freerunpark op één of meer andere locaties in de stad moet nog plaatsvinden.

Conform de ontwerpvoorschriften is dit ontwerp geschikt voor alle leeftijden en niveaus binnen het skaten, vanaf 10 jaar. Over het algemeen beoefenen jongeren vanaf 10 jaar deze sport, vandaar deze doelgroepleeftijd. Het skatepark is toegankelijk voor alle leeftijden, dus ook jonge kinderen kunnen er terecht. Net als bij de huidige faciliteiten is dit op eigen risico. Bovendien is 't Landje zo ontworpen dat het goed zichtbaar is, zodat bezoekers en ouders hun kinderen in de gaten kunnen houden.

Het park is ontworpen voor urban sporters van verschillende niveaus. De meeste elementen zijn beschikbaar in verschillende hoogtes en varianten om aan de behoeften van alle doelgroepen en niveaus te voldoen. Vanwege de beperkte ruimte binnen het project konden niet alle gewenste elementen in het park worden opgenomen, maar de meest populaire elementen zijn geselecteerd. Er is besloten om geen meerdere flat rails te installeren, maar in plaats daarvan verschillende populaire obstakels te gebruiken, zodat skaters hun vaardigheden kunnen ontwikkelen. Op deze manier kunnen zowel beginners als gevorderde skaters, steppers en BMX'ers terecht.

13 Waar kan ik het ontwerp vinden???

Het ontwerp is te vinden via de projectpagina van herinrichting skatepark 't Landje: <https://haarlem.nl/herinrichting-skatepark-t-landje>.

Saskia



Op de projectpagina is onder 'documenten' onderstaande tekst opgenomen over waar de documenten van het ontwerp te zien zijn:
'Als u hieronder op een document klikt, komt u op de website van het gemeentebestuur. Klik daar op de paperclip om alle documenten te bekijken die bij het agendapunt horen.'

14	Ontwerp ziet er goed uit. Wat ik wel mis is tenminste één copingbox waar andere disciplines behalve skateboarden ook baat bij hebben. Neem bijvoorbeeld de copingbox die recent geplaatst is op museumplein Amsterdam. Kleine moeite en een zeer grote groep die er tevreden mee zal zijn. Dank voor het lezen en evt. overwegen.	Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 onder het thema 'inclusiviteit van het skatepark'.	Hans Hardonk
15	Waarom voegen jullie niet ook t freerunnen toe? Een hoge bar op zand en wat blokken. 2 halen 1 betalen..... ik zeg win-win. In de meeste steden wordt dit gecombineerd. De mannen van Munki Motion misschien even vragen om input.	Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 1. onder het thema 'inclusiviteit van het skatepark'.	Anoniem
16	Super toff en hoop dat jullie ook dan naar kinderen gaan luisteren die daar vaak komen. Om hun ideeën te luisteren	Dank voor uw compliment.	Anoniem
17	Ziet er goed uit!	Dank voor uw compliment.	Leslie
	Zijn er ook objecten waar een goede coping op zit? Die is soms net even wat fijner dan een angle iron ledge.	Ja, op alle quarters zit een coping.	
18	Een plek waar mensen overdekt kunnen zitten al het bijvoorbeeld onverwacht regend zou naar mijn mening voor veel mensen een goede toevoeging zijn.	Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 5. onder het thema '(overdekte) Zitgelegenheid'.	Anoniem
19	Echt helemaal fantastisch! Mijn zoon wil zo snel mogelijk deze baan proberen. Als ouder zou ik nog wat meer losse bankjes willen om te chillen (terwijl je kind bezig is)	Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 5. onder het thema over '(overdekte) Zitgelegenheid'.	Anoniem
	en ik vraag me af of er genoeg vuilnisbakken zijn?	Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 6. onder het thema 'overlast'.	
20	Mooi! Hier zou ik zeker naar toe gaan. Bowl/miniag wel iets groter:)	Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 3. onder het thema 'bowl'.	Anoniem



21	Het zou zo leuk voor Haarlem zijn als er een pump-track komt! Een toevoeging voor jong & oud!	Vanuit de doelgroep urban sports is de keuze gemaakt om op deze plek skaten niet te combineren met andere sporten. Om de skatescene optimaal te kunnen faciliteren is gekozen om een zo groot mogelijk oppervlak te gebruiken voor het skatepark. Momenteel wordt gewerkt aan het realiseren van een verschillende speel-, sport- en beweegplekken in de stad, waar een pumptrack tot de mogelijkheden behoort.	Anoniem
22	Erg groot opgezet en weinig oog voor streetskaten. Onorigineel ontwerp wat alle doelgroepen lijkt te dienen maar in feite zie ik maar weinig echt goed uitgedachte obstakels. Ik zie enkel standaard obstakels verwerkt in een park dat alle doelgroepen hoopt te dienen.	De open gelaten ruimte is nodig om voldoende aanloop en uitloop te hebben rondom de gekozen elementen. Wat betreft de keuze voor de elementen, hebben we hier een weloverwogen beslissing in gemaakt. Als elk element een 'uniek sausje' heeft, is kans aanwezig dat de populaire obstakels niet of niet goed verwerkt kunnen worden in het ontwerp. Daarom is hier een mix gemaakt van populaire en unieke obstakels. Er zijn enerzijds voldoende ledges, rails, quarters, banks en hips tegenover bijvoorbeeld een slappy-downledge, bank to wallride en wallride met coping. Daarnaast is het ontwerp tot stand gekomen door co-creatie met de doelgroep. De doelgroep is inderdaad breed en bedoelt voor verschillende niveaus.	Anoniem
23	Heel blij met de vernieuwing, ik spreek namens een groep van 15 oudere skaters (35-55) en zouden graag de pool achterin dicht zien ipv open maar zijn al heel blij met de halve pool setup (die moet echt blijven in het ontwerp) wij kunnen niet zoveel met het straat gedeelte maar skaten alleen pools / mini's	Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 3. onder het thema 'bowl'.	Michiel
24	Hi! Super tof en goed dat het wordt vernieuwd! Ik denk dat er veel skaters zijn die een volledige bowl heel tof zouden vinden. En dan voor mij persoonlijk het liefst met een ride-in zodat ik er met een surf skate gemakkelijk in kan 'droppen'. Ik ben benieuwd 🙌	Dank voor uw compliment. Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 3. onder het thema 'bowl'.	Anoniem
25	Prachtig. Alleen de graffiti wanden kunnen wat mij betreft langer. Meer kleur	Dank voor uw compliment. De locatie en lengte van de graffitiwanden moeten voldoen aan randvoorwaarden voor de gezondheid van de bomen, de bereikbaarheid voor onderhoudsvoertuigen, een obstakelvrije ruimte rondom het skatepark en de	Anoniem



zichtbaarheid voor sociale controle. Zodoende is de in het ontwerp aangewezen locatie de meest gunstige opstelling en lengte voor de graffiti wanden.

Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 2. onder het thema 'graffitiwanden'.

26	wat tof dat er zo'n project is in Haarlem! Dank ook voor alle tijd en energie die in is gegaan op het ontwerp. Als primair golfsurfer zoek ik graag pootjes op in de omgeving om lekker in de surf flow te blijven, en dat valt helaas niet mee in onze gemeente. Het lijkt mij ook erg fijn om in het ontwerp wat meer ruimte te maken voor een dichte pool. Er is best een groep transitie skaters in de gemeente die wat ouder zijn die hier graag veel gebruik van willen maken. Verder biedt het ook mogelijkheden voor de jongeren om iets anders te leren, ook voor mijn eigen kinderen. Het is in ieder geval voor ons een groot gemis in de gemeente. Hopelijk kunnen we mede hiermee de nodige invloed uitoefenen om het over de streep te trekken. Nogmaals heel veel dank voor de tijd en moeite!	Dank voor uw compliment. Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 3. onder het thema 'bowl'.	Wouter Muijres
27	super fijn dat er ook rekening gehouden is met BMX! Dat ontbreekt vaak bij de meeste skateparken waardoor BMXers nauwelijks ergens echt terecht kunnen (alles is veel te laag en onvoldoende fly-outs. Wel ligt de nadruk hier nog steeds erg op ' street' met in verhouding wel erg veel mogelijkheden om te grinden en sliden. De railsen liggen daarbij soms wel erg gevaarlijk dicht in de buurt van de boxen waarop/ waarover de BMXers zullen willen springen. Dat vraagt om ongelukken omdat je voor de rails ook een aan en uitloop nodig hebt. Zolang het in elkaars verlengde ligt zal dat wellicht goed gaan omdat dat overzichtelijk is en urban sporters rekening met elkaar houden, maar daar waar de richtingen elkaar kruisen gaat dat geheid fout.	Dank voor uw compliment. Bij het ontwerpen van dit park is er rekening gehouden met een ruime tussenafstand tussen de elementen. Daarbij wordt inderdaad een beroep gedaan op het inschattingsvermogen van sporters waar het gaat om het voorkomen van ongelukken. Het blijft toch een locatie waar meerdere sporters op snelheid aan het sporten zijn. Er is zoveel mogelijk rekening gehouden met alle doelgroepen en niveaus, echter door de beperkte ruimte in het project (verharding/eiland) en andere randvoorwaarden moesten er ook aanpassingen worden gedaan in de vormgeving.	Anoniem



Ook zouden voorzieningen zoals een waterpunten, toiletten en bankjes (en het liefst horeca / supermarkt voor koffie etc. in de buurt zodat ouders ook langer zullen blijven en er automatisch meer toezicht op het park is) een goede toevoeging zijn. Ik ken het parkje nu nog niet maar BMXers zijn altijd op zoek naar goede parken (omdat er zo weinig zijn in Nederland) en deze is zeker de moeite waard om een eindje voor om te rijden!

Op het skatepark is het vanwege de ligging van waterleidingen niet mogelijk een waterpunt te creëren. Zitgelegenheid wordt gerealiseerd bij de entree van het skatepark.

28	T ontwerp ziet er prima uit. Alleen hoop ik niet dat we op de kade weer meer last krijgen van hangjongeren, die zich volgieten met drank(gekocht bij AH)en dan op de kade spullen vernielen en onze spullen in de gracht gooien. Geen regelmatig gebeurd. Is er toezicht? en komen er bankjes voor ouders met kleine kinderen?	Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 6. onder het thema 'overlast'. Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 4. onder het thema '(sociale) veiligheid'. Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 5. onder het thema '(overdekte) zitgelegenheid'.	Anoniem
29	Super tof initiatief en echt mooi dat dit aangepakt wordt! Ontwerp is heel veelzijdig en voor veel van de street sporten geschikt. Enige wat ik nog een mooie toevoeging zou vinden is om de quarter/bowl, achterin op het skatepark waar nu de voetbalkooi staat, af te maken. Deze is nu open aan de bovenzijde en door het te sluiten ook uitermate geschikt voor surfskaters. In Haarlem zijn aardig wat surfers en op momenten zonder golven is het fijn als je met een surfskate nog wel kan blijven trainen en bewegen. Een volledige bowl (in welke vorm dan ook) is daar zeer geschikt voor. Ik denk dat je op die manier ook nog weer een extra publiek en bruikbaarheid aan het skatepark kan toevoegen.	Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 3. onder het thema 'bowl'.	Anoniem
30	Ziet er goed uit alleen mis in meet pannels om graffiti op te spuiten én wat extra bankjes zoals in het gras :)	Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 2. onder het thema 'Graffitiwanden'. Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 5. onder het thema '(overdekte) zitgelegenheid'.	Anoniem



- 31 Dank voor het ontwerp van het nieuwe skatepark. We waarderen de inzet, maar willen aandacht vragen voor de huidige vorm van de pool. Deze is open aan één kant, waardoor serieus pool skaten niet goed mogelijk is. Een gesloten pool is essentieel voor deze vorm van skaten.
- Wij vertegenwoordigen een grote groep oudere skaters (35–55 jaar) die juist gebruik maken van pools en miniramps. Voor ons - en veel andere oudere skaters - is transitie skaten fysiek haalbaarder dan street. Een goede, gesloten pool maakt het skatepark toegankelijker en inclusiever voor alle leeftijden en stijlen.
- Op de inspraakavond waren helaas weinig poolskaters aanwezig. Veel van ons konden er vanwege werk- en gezinsverplichtingen niet bij zijn. De aanwezige groep bestond vooral uit jongere streetskaters. We willen benadrukken dat de gekozen vorm van de pool dus niet representatief is voor het volledige skatepubliek van Haarlem.
- Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 3. onder het thema 'bowl'. Anoniem
- Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 3 onder het thema 'bowl'.
- Hier wordt de eerste werksessie (26-02-2025 bij Stoked) met de werkgroep bedoeld. Daarvoor heeft al een inloopavond plaatsgevonden (10-12-2024 bij Revert95) waar men (ook de poolskaters) zich kon aanmelden voor deelname aan de werkgroep t.b.v. het co-creatie van het skatepark.
- Er is na het opstarten van het participatieproces en de werkgroep, voldoende tijd en ruimte geweest voor poolskaters om zich te melden en mee te denken over het ontwerp. De werkgroep bestaat uit een diverse groep mensen qua leeftijd, niveau en stijl van skaten (en BMX'en). Er zijn niet alleen jongeren, maar ook 'oudere' skaters en kinderen vertegenwoordigd. Helaas geen vrouwelijke skaters. Door deze diversiteit is een goed beeld ontstaan van de skatescene in Haarlem, en de behoefte aan verschillende soorten skateplekken in Haarlem, waaronder ook een plek voor een bowl.
- Binnen de werkgroep is poolskaten (en transition skaten) meerdere malen besproken. De positieve kanten en de specifieke doelgroep zijn hierbij meegenomen. Uiteindelijk is het besluit gekomen dit niet toe te passen, omdat het qua kaders lastig in te passen is op deze locatie.
- Er bestaat vaak het beeld dat skateboarden alleen iets voor jongeren is, maar dat klopt al lang niet meer. Haarlem heeft een actieve en groeiende groep volwassen en oudere skaters die
- Bij de gemeente was dit ook bekend, mede ook door de betrokkenheid van de eigenaar van een skateboardwinkel in Haarlem in de werkgroep.



meerdere keer per week in het skatepark te vinden zijn - juist vanwege de positieve impact op gezondheid, vitaliteit en sociale verbinding.

De open vorm van de pool lijkt gekozen vanwege de afwatering, maar dat is technisch goed op te lossen. In heel Haarlem (indoor en outdoor) is geen pool of bowl. Nu wijken wij daardoor uit naar andere steden, wat niet duurzaam is qua tijd, benzine en energie. Wij vragen u vriendelijk maar dringend: maak de pool dicht en niet te smal. Kortom maak een echt mooie pool een centraal onderdeel er zijn al veel street voorzieningen maar zoals gezegd nog geen opties voor pool en bowl skaters. Het zou fantastisch zijn als jullie hier rekening mee kunnen houden. Zo maken we samen een echt inclusief skatepark, waar jong én oud, street én transition skaters zich welkom voelen.

Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 3. onder het thema 'bowl'.

32 Jammer van die redelijk kleine graffiti wanden. Je kan er volgens mij ook slecht foto's van maken zo

Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 2. onder het thema 'Graffitiwanden'.

Oscar

33 Zorg voor geen dodgy hoeken, bosjes voor drugs en of vervelende praktijken. Er zijn ook veel kinderen die onder de 10 jaar zijn, die daar zonder toezicht spelen. Veiliger!

Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 4. onder het thema '(sociale) veiligheid'.

Anoniem

er zijn veel jonge kinderen in Haarlem waar niet een combi plek is om te spelen met oudere kinderen. Kun je daar ook niet een verticale waterfontein neerzetten zoals bij Artisplein gedaan is in Amsterdam? Iets meer gebruik maken van het groen stukje gras ter familie recreatie? Met water! Is echt een gemis in Haarlem. Zorgt denk ik ook voor betere balans (sociale controle) op deze plek in mensen/families niet alleen tieners en minder overlast. Gezellige stadplek creëren!

Het huidige ontwerp voor 't Landje is gericht op de urban community als doelgroep, waarbij skaten, steppen en bmx'en als sport zijn meegenomen. Het wordt dus een gebied gericht op sportende jeugd vanaf 10 jaar en volwassenen. Hier is gekozen voor een optimaal gebruik van de ruimte voor de community, dus alle beschikbare ruimte wordt gebruikt om een zo groot mogelijk skatepark te realiseren. Dit betekent niet dat kinderen jonger dan 10 niet welkom zijn om te leren skaten, steppen of bmx'en. Op het groen kunnen géén extra speelfaciliteiten geplaatst worden. Daarbij is in het ontwerp rekening gehouden met de veiligheid. Het skatepark en de graffitiwanden zijn qua hoogte en plaatsing zo ontworpen dat de sociale controle groot is.

meer bomen, nauwelijks schaduw! Of groene overkapping? Meer bloembakken. Geen struiken.

Er worden drie extra bomen geplant en beplanting aangeplant ter hoogte van de entree van het skatepark. Vanuit sociale veiligheid zal er een open beeld blijven. Bij de vormgeving van dit ontwerp is eveneens rekening gehouden met de gezondheid van de bestaande bomen. Er kunnen geen extra bomen bijgeplant



worden. Zoals via verschillende bronnen te zien is, wordt het park door de huidige bomen goed voorzien van schaduwplekken.

creatiever in kunst en kleur. Zit weinig creativiteit in het ontwerp. Laat Haarlemse kunstenaar Sydney Waerts bijv. op de grond in de pool of op de ramp iets heel moois schilderen/spuiten (zie meer in de stad van hem). Zo krijgt de plek een eigen identiteit, 'een naam' waar men heen wil gaan.

Voor (Spuut)verf is op het roloppervlak van het skatepark geen plek. Dit maakt beton glad en gevaarlijk voor sporters. Op de graffiti wanden of door middel van tegels kunnen esthetische accenten worden toegepast. De voorgestelde kleurstelling is een optie die door middel van pigment wordt verwerkt in het beton zelf.

34	In de regel als iets wordt vernieuwd moet dit leiden tot een verbeterde leefomgeving. Als ik er nu langs loop vind ik het positief dat deze ruimte gecreëerd is voor sociaal tijdverdrijf en lichamelijke beweging. Ik ben niet per se fan van graffiti. Een enkele keer als ik er in de avond langs loop vooral bij de spoorbrug voel ik me minder veilig. Wellicht kan er in het ontwerp hier mee rekening gehouden worden. Bijvoorbeeld de verlichting of overzicht van de omgeving of toezicht.	Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 4. onder het thema '(sociale) veiligheid'.	Anoniem
35	Ik ben geen skater. En ook geen graffiti- artist. Wat de skaters uithalen op hun plank met wieljes, vind ik heel knap. De graffiti-artists maken soms heel mooie dingen, uitgevoerd in prachtige kleuren. Dat komt op deze plek dan heel mooi samen. Ik zen DOEN.	Dank voor uw compliment.	Kees
36	Wat goed en een leuk idee! Eventueel een toevoeging: kan er geen ruimte zijn voor een leuke pumptrack? Trek je een grotere doelgroep... geen idee of er ruimte voor is.	Vanuit de doelgroep urban sports is de keuze gemaakt om op deze plek skaten niet te combineren met andere sporten. Om de skatescene optimaal te kunnen faciliteren is gekozen om een zo groot mogelijk oppervlak te gebruiken voor het skatepark. Momenteel wordt gewerkt aan het realiseren van een verschillende speel-, sport- en beweegplekken in de stad, waar een pumptrack tot de mogelijkheden behoort.	Ruben
37	Als (niet heel ervaren) skater heb ik 2 belangrijke wensen voor het ontwerp.	Er wordt rekening gehouden met alle doelgroepen. De radii van de transition is afgestemd met de doelgroep tijdens de laatste ontwerpessie. Er is hier wel een grens in verband met de uitvoerbaarheid van bepaalde tricks. De radii zijn conform de gangbare ontwerprichtlijnen.	Anoniem



De eerste wens is een gesloten bowl. Dit ontbreekt echt in Haarlem. Andere steden vergelijkbaar met Haarlem hebben allemaal wel een of meerdere bowls. Als je het mij vraagt is het echt een heel groot gemis dat Haarlem geen bowl heeft.

De tweede wens is dat alle ramps een 'mellow transition' hebben. Ik heb van veel vrienden (meer ervaren skaters) begrepen dat skateon vaak steile transitions maakt. Dit is voor beginnende skaters zoals ik maar blijikbaar ook voor ervaren skaters niet prettig.

Ten slotte heb ik nog een derde wens, maar deze zal vrees ik buiten het budget vallen: een overdekking. Ik begrijp niet zo goed waarom in Nederland skateparken nooit overdekt zijn. In Frankrijk zijn veel openbare skateparken overdekt. Hierdoor kan er op regenachtige dagen (en laten we eerlijk zijn, dat zijn er in Nederland veel) tenminste ook gebruik gemaakt worden van het skatepark. Daarnaast blijft het skatepark (lijkt mij) ook veel langer goed doordat het niet nat wordt en zal het beton minder snel slijten.

Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 3. onder het thema 'bowl'.

Er wordt rekening gehouden met alle doelgroepen. De radii van de transition is afgestemd met de doelgroep tijdens de laatste ontwerpssessie. Er is hier wel een grens in verband met de uitvoerbaarheid van bepaalde tricks. De radii zijn conform de gangbare ontwerprichtlijnen.

Het (gedeeltelijk) overdekken van het skatepark is door verschillende regels en kaders (zoals budget, beschikbare ruimte, bestemmingsplan, etc.) waarbinnen het skatepark is gebouwd geen optie.

- 38
1. Maak van de open bowl een gesloten bowl en groter. Je hebt hier nu vrij weinig aan met een surfskate (ik skate, mn vriendin surfskatet)
 2. De hulpdiensten willen met hun auto direct de baan op kunnen en niet door het gras met risico op verzakken bij natheid. Dus ik zou de entree open houden.
 3. SkateOn verpest letterlijk iedere transition van de quarters en ramps die ze bouwen. Zit een hele slechte flow in.. Dus vraag of een andere partij (maar volgens mij is de opdracht al gegund) of laat ze normale transitions maken.

1. Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 3. onder het thema 'bowl'.
2. Conform de norm moeten hulpdiensten met een brancard het skatepark kunnen bereiken. Die mogelijkheid is er nu. Er is geen sprake van noodzaak om met gemotoriseerde voertuigen op het skatepark te komen. Het voorkomen van gemotoriseerde voertuigen op het skatepark is juist een reden geweest om de entree op deze manier vorm te geven.
3. Er wordt rekening gehouden met alle doelgroepen. De radii van de transition is afgestemd met de doelgroep tijdens de laatste ontwerpssessie. Er is hier wel een grens in verband met de uitvoerbaarheid van bepaalde tricks. De radii zijn conform de gangbare ontwerprichtlijnen.

Anoniem



	4. Ik snap dat je het park niet voor iedereen leuk kan maken, maar het park is te veel ingericht voor street en bevat weinig mini ramps of leuke bochten waar je doorheen kan pompen. 5. Het lijkt alsof er bij het ontwerp niet veel is nagedacht over de 'flow', maar gewoon zoveel mogelijk obstakels is geprobeerd in het park te proppen.	4. Bij de keuze voor de skate elementen zijn de wensen van de klankbordgroep meegenomen; is de vormgeving van het huidige skatepark meegenomen en zijn afwegingen gemaakt m.b.t. de beschikbare ruimte. Zodoende is er geen grote verschuiving geweest in het type obstakels en zijn er vooral street/park gerelateerde elementen te vinden. 5. Net als bij het huidige skatepark lopen de lijnen in dit park van voor tot achter in het park met voldoende ruimte en mogelijkheden om van element naar element te rijden en zo een eigen flow te creëren. Bij de plaatsing van de elementen is voldoende ruimte gehouden voor, achter en tussen de elementen om geen opgepropt gevoel te geven maar ruimte te bieden voor de gebruikers.	
39	Prachtig ontwerp, alleen mist er een overdekte plek voor tijdens de herfst/winter, naast een skatepark moet het een plek blijven waar jongeren ongestoord kunnen zitten, ook als ze niet skaten/bmx/steppen etc.	Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 5. onder het thema '(overdekte) Zitgelegenheid'.	Anoniem
40	Prachtig ontwerp! Misschien kan de toegangsweg vanaf de Garenkokerskade veiliger gemaakt worden door fietshekjes te plaatsen zodat zwaarder verkeer hier niet meer inrijdt. Dit om fietsers en voetgangers die boodschappen halen en kids met skateboards te beschermen! Bij voorbaat dank!	Aanpassingen in de buurt vallen buiten het gebied van het project. Mogelijke ideeën kunnen worden doorgegeven op de algemene website van de gemeente: Idee of initiatief Gemeente Haarlem	P. van Leen
41	Hoe gaat het gedaan worden met de omstaande bomen? Want in de herfst- en winterseizoenen liggen er erg vaak bladeren om de baan, dit is erg vervelend.	Vanuit het dagelijks beheer wordt het blad en natuurlijk afval beheert door Spaarnelanden. Net als bij alle andere openbare skateparken in bosrijke/groene omgeving zullen de gebruikers van het skatepark ook een taak hebben om het skatepark bladvrij te houden. Het voordeel van deze bomen (en het blad) is dat dit skatepark in hete periodes ook schaduwvlakken zal hebben.	Anoniem
42	Allereerst ontzettend leuk dat het park eindelijk gerenoveerd wordt! Ik zie dat er al een ontwerp is, maar er ontbreekt iets voor de transition skaters. Het zou erg leuk zijn als er iets van een mini ramp, bowl, halve bowl of iets waar je met flow in kan skaten zou komen. Ook al is het maar een kleintje.	Dank voor uw compliment. Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 3. onder het thema 'Bowl'.	Torben Everaert



- 43 Ik vind het er heel erg mooi uit zien en kan niet wachten om daar te gaan skaten. Dank voor uw compliment. Anoniem
- 44 Ik vind het nogal jammer dat er geen bowl/pool in het voorlopige ontwerp is verwerkt. Als een wat oudere skater begint street skaten fysiek te belastend te worden en daarom skate ik bijna alleen maar transition. Ik weet dat er meerdere skaters van mijn leeftijd en ouder zijn die hier hetzelfde over denken en heb begrepen dat er gestemd is voor dit voorlopige ontwerp maar dat er een hele hoop mensen niet aanwezig waren/kon zijn op die avond. Ik hoop dat er een aanpassing in het ontwerp komt om de wat oudere skaters een beetje tegemoet te komen. Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 3. onder het thema 'Bowl'. Anoniem
- 45 Ik vind het echt heel jammer dat de voetbalkooi verdwijnt. Er zijn weinig plekken in deze buurt om te kunnen voetballen en dit was er 1 Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 7. onder het thema 'Verwijderen voetbalkooi'. Anoniem
- 46 ik heb wel het gevoel dat er hiermee wel wat oppervlakte weggaat waar graffiti werk op gemaakt kan worden. Vooral het achterste gedeelte bestaat op het huidige moment uit aardig wat muren waar kunstwerken op gemaakt worden en de twee graffiti muren die geplaatst zullen worden is dan wel aanzienlijk minder oppervlakte Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 2. onder het thema 'Graffitiwanden'. Anoniem
- 47 Al meer dan tien jaar skateboarder zijnde, en al mijn volledige bestaan Haarlemmer zijnde, heb ik zo mijn onzekerheden en vragen bij dit plan. Anoniem
- Om te beginnen buiten mijn expertise, zit ik met de vraag waarom het gros van de graffiti muren niet te bekijken zijn vanuit het skatepark. Als er een merendeel bij (34) was opgesteld, zoals nu ook de situatie is, dan kan je ""al skatende"" de graffiti bewonderen. Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 2. onder het thema 'Graffitiwanden'.
- Dan mijn hoofdzorgen. De laatste tijd ben ik bezig met voor mij nieuwe skateparken ontdekken. Inmiddels heb ik er al een groot aantal bezocht in en rond een straal van 40 km rond Haarlem. Een van de dingen die mij opgevallen is, is dat skateparken gebouwd door SkateOn altijd wel iets raars hebben. In sommige



parken is dit erger dan andere, maar de vraag van waarom blijft. In dit voorlopig ontwerp zie ik in ieder geval *vier* dingen die mij als raar overkomen. Ik zal deze aanwijzen door hun nummer neer te zetten, gevolgd door een kort betoog met mijn zorgen.

(31) De rail op nummer 31 past daar niet, waar hij wel zou passen is moeilijk te zeggen, want een echte plek die schreeuwd voor een flatrail is er niet.

Hij past daar niet om meerdere redenen: Als je vanaf brug kant een grind doet dan is de uitweg versperd door (27) & (28). Als je vanaf het spoor komt, dan moet je of een trap af springen, of je begint aan de onderkant van de trap, als je dat doet is de aanloop niet alleen lastig, je zit tegelijkertijd mensen in de weg die gebruik willen maken van (29), (28) & (27). Tot slot is er nog het vervelendste, als je vanuit (29) hoog naar laag gaat, (door een ""wallride"" te doen) dan zal je uitkomen wallride tegen de rail aanstoten. Ik denk dat het park beter is zonder deze rail. In ieder geval niet op die plek waar hij zoveel lijnen versperd."

(8 & 9)

(9) is hoe dan ook te hoog voor de plek in het park en de andere hoogtes. Tussen (9) en een plek waar je vandaan zou komen als (14) of (23)/(24) zit 50-80 cm hoogte verschil. Dat is erg veel voor hoe kort de aanloop kan zijn. Een hoge quarter (9) is veel meer op zijn plek aan de rand van het park. Verder doet de combinatie van acht en negen denken aan een ""boxjump"" maar het zijn beide quarters, er is niet genoeg ruimte om goede vaart te krijgen en als je van trein naar brug kant op zou springen dan is er niet echt iets om de snelheid mee weg te werken. Een hoge quarter op de plek van (1) zou wel een stop gelegenheid bieden. Als het echter niet bedoelt is als sprong, dan is er een gebrek aan onderbreking tussen het park. Als het geen sprong zou moeten zijn, dan zou ik een veel duidelijkere splitsing in het park willen zien. (8) en (9) zouden dan dus niet als combinatie opgevat moeten kunnen worden en er zou een duidelijke versperring tegen de sprong moeten zijn."

De afmetingen van verschillende elementen zijn heroverwogen waardoor er ruimte is ontstaan om de locatie van de flatrail aan te passen. Deze staat nu niet meer in de aan- en uitloop van andere elementen.

(9) is bedoeld als uitloop voor de fly out (14). Het doel is om grote snelheidsverschillen (gevaarlijke situaties) tussen doelgroepen te vermijden. Het doel van (9) is niet enkel om te dienen als hoog transition element. Het is ook geen boxjump.



(14)

Deze ""jumpbox"" doet denken aan 'Skatepark Heemstede' waar een soortgelijke ongemakkelijke ""bowl"" achtige situatie is gemaakt. Echter door de stijlvolle overgang van de quarter naar de grond en de hoek waarmee je uit de enige aanloop zou kunnen komen is deze sprong volstrekt ongepast voor skateboarden. Hij is reëel enkel te halen via een ""rol-in"" die dus door de ongemakkelijke overgang net genoeg vlees geeft om over het smalste puntje heen te springen. Ook zit er in dat park dusdanig weinig ruimte tussen de ""quarters"" van het ""bowl"" gebeuren dat het skaten ervan uitdagend op zijn minst is. Veertien kan heus wel zo'n ""boxjump"" blijven, maar echt gesprongen wordt er niet vrees ik (al heb je wel (17) om een goede drop-in te doen.) Hoe dan ook wil ik er op attenderen dat de overgang van de sprong van groot belang is over de haalbaarheid."

De bowl is vervangen door een meer toegankelijke mini-ramp waarmee de beoogde doelgroep voor de transition-sectie alsnog wordt bedient, hetzij in een andere vorm.

(13)

Er is werkelijk geen enkele reden die ik kan bedenken om de aangelegen ""quarter"" van de ""bowl"" zo'n rare knik te geven. Voor airs is de overgang (17) --> (18) al een ding en dus zou het fijner zijn om een beter flow te hebben door (14) & (13) met een enkele bocht (dus niet een S) te verbinden. Als (13) iets naar achter getekend zou zijn, dan kan hij mooi overlopen met (14) terwijl hij nog parallel loopt met (18). Dit of laat (13) inwaards (vanuit de ""bowl"") naar rechts toe lopen. Dat je als het ware in plaats van een U een rookworst hebt.

De bowl is vervangen door een meer toegankelijke mini-ramp waarmee de beoogde doelgroep voor de transition-sectie alsnog wordt bedient, hetzij in een andere vorm.

(2)

Dit doet denken aan het oude 'Skatepark Santpoort Noord'. Hier vrees ik echter dat de ""banks"" niet stijl genoeg zijn voor soepele airs uit (2).

De bowl is vervangen door een meer toegankelijke mini-ramp waarmee de beoogde doelgroep voor de transition-sectie alsnog wordt bedient, hetzij in een andere vorm.

Ook zou als (8) & (9) een echte "boxjump" wordt, (1) vervangen kunnen worden door een "quarter".

De bowl is vervangen door een meer toegankelijke mini-ramp waarmee de beoogde doelgroep voor de transition-sectie alsnog wordt bedient, hetzij in een andere vorm.



Mijn laatste zorg is een ietwat algemene trend met SkateOn parken, dat zijn namelijk de overgangen van quarters en banks met de grond. Vooral quarters lijken geen constante radius te hebben. Ze zijn meestal vlak en stijl aan de bovenkant en komen dan grof met een knappe bocht de grond tegemoet. Dit skate erg naar. Ik hoop dat de overgangen in dit park wel meer constant zijn en dat ze zoals bijvoorbeeld 'Skatepark Haarlem' heerlijk zullen skaten."

Tot slot wil ik nog wel wat positieven benoemen, het beton is altijd heerlijk om op te rijden. Ook zijn de rails meestal goed van SkateOn, in het bijzonder die in Katwijk. De presentatie en de afdeling bureaucratie zijn erg, erg doorgroondig. En de parken zien er altijd net en modern uit. Uiteindelijk wil ik als skater natuurlijk een mooi, goed, veilig en lekker flowend park. En ik hoop dat er iets moois en leuks gebouwd zal worden.

De bowl is vervangen door een meer toegankelijke mini-ramp waarmee de beoogde doelgroep voor de transition-sectie alsnog wordt bedient, hetzij in een andere vorm.

Dank voor uw compliment.

48 Hierbij maak ik bezwaar tegen het voorgenomen besluit tot uitbreiding van skatepark "Het Landje" en de aanleg/uitbreiding van de graffiti walls. De aanleiding voor dit bezwaar is de overlast die nu al dagelijks wordt ondervonden in en rond het skatepark. Er wordt zowel overdag als 's avonds gedeald in soft- en vermoedelijk harddrugs. Dit gaat gepaard met ongewenste groepen mensen die zich ophouden rondom het park, hetgeen leidt tot een onveilig gevoel bij omwonenden en bezoekers. In het verleden heeft een wijkagent al overdag en 's avonds meermaals gepost in het pand van Rob Woud Keukens om te zien wat er allemaal gebeurt bij de skatebaan.

Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 6. onder het thema 'overlast'. Anoniem

Daarnaast ontbreekt het aan voldoende sociale controle. De ligging van het skatepark en de graffiti walls maakt dat toezicht door handhaving en politie beperkt is.

Zelfs het naastgelegen spoorwegviaduct is al volkomen ondergespoten met milieuvernielende verfspuitbussen. Ook het pand van Rob Woud wordt geregeld ondergeklad. 's Avonds durven bewoners geen gebruik meer te maken van de weg onder het viaduct. Een verdere uitbreiding zal naar verwachting leiden

Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 4. onder het thema '(sociale) veiligheid'.



tot een grotere toestroom van ongewenste bezoekers, waardoor de overlast en onveiligheid verder toenemen.

Concreet vrees ik dat:
de drugshandel zal toenemen door een grotere aantrekkingskracht van het gebied;

de sociale controle nog verder afneemt door de schaalvergroting;

de leefbaarheid en het veiligheidsgevoel in de buurt hierdoor nog ernstiger worden aangetast.

Nog meer milieuvervuilende graffiti ook in de omliggende ruimte waardoor verpaupering van de buurt ontstaat en bewoners de weg moeten mijden.

Ik verzoek u dan ook het besluit tot uitbreiding van het skatepark "Het Landje" en de graffiti walls te heroverwegen en de belangen van de buurtbewoners zwaar mee te wegen. Graag ontvang ik een bevestiging van de ontvangst van dit bezwaar en houd ik mij beschikbaar voor een toelichting.

Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 4., 6. en 2. onder de thema's '(sociale) veiligheid', 'overlast' en 'graffitiwanden'.

- 49 Zou het niet in de tijdgeest passen om een mooie buurt-moes-tuin te creëren i.p.v. een vervuilende graffiti-verf-plek?

't Landje, met daarop het skatepark, wordt ingericht voor en met de urban community. Binnen deze community, hebben de skaters en de street artists een belangrijke plek. Momenteel zijn er op 't Landje voorzieningen aanwezig voor graffiti en waar vele jongeren en volwassenen gebruik maken van de mogelijkheid om streetart (schilderkunst) te maken en zich te ontwikkelen als graffiti-artist (kunstenaar/schilder). Gemeente Haarlem hecht waarde aan deze ontwikkeling, vandaar dat binnen de herontwikkeling van 't Landje de graffiti-plek behouden blijft. Samen met de graffiti-artists wordt bekeken hoe hun streetart zo duurzaam en groen mogelijk kan worden aangebracht.

Anoniem

- 50 graag wil ik van jullie weten wat jullie als gemeente er gaan aan doen om overlast van de gebruikers tegen te gaan.
denk hierbij aan:
- geluidsoverlast (alleen al het irritante geluid van de skateborden/geschreeuw van de kinderen.

Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 6. onder het thema 'overlast'.

Anoniem



	- kinderen die fakkie stoken op dat terrein en weg gaan omdat het maar normaal is om dat te doen in hun ogen. - vervuiling van milieu de troep achter laten - het vervelende ook zo gruwelijk lelijke uitzicht van graffiti tekeningen	Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 6. onder het thema 'overlast'.	
	is er aan gedacht om te kijken naar een soort toegangs tijden? Bv niet na zonsondergang.	Betreffende toegangstijden wordt nader onderzocht wanneer de verlichting wordt gedimd en welke regels worden opgenomen op het te plaatsen bord bij de speelvoorziening. De (gedrags-)regels en toegangstijden voor het park worden met een bord bij de entree aangegeven.	
	hoe groter het word hoe meer overlast er zal zijn.		
51	Allereerst vind ik het fijn, dat het parkje opgeknapt wordt. Het is verouderd, ziet er niet uit.	Dank voor uw compliment.	Anoniem
	1. Het zou fijn zijn, wanneer in de plannenmakerij, ook rekening gehouden wordt met de allerkleinsten. Peuters en kleuters komen er graag, met hun (groot) ouders. Voor hun veiligheid is het verstandig, om een 'hoek' apart in te richten, zodat zij niet in aanraking komen met grote kinderen/volwassenen, die daar stunten met hun boards en/of fietsjes.	1. Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 1. onder het thema 'Inclusiviteit van het skatepark'.	
	2. Daarnaast vraag ik aandacht voor (zwerf) afval. Dat is mij al jaren een doorn in het oog (heb daarover al vele malen melding gedaan bij de gemeente Haarlem). Om de hoek zit een grote supermarkt van Albert Heijn (eigenaren gebr. Vos), die grossiert in snoep & snaai = bergen afval. Dat afval zwerft vervolgens door de buurt en komt in het water terecht. Heb daarover al een aantal keer een klacht ingediend, maar zonder resultaat. Ik vind dat deze super hierin haar verantwoordelijkheid moet nemen (i.s.m. de gemeente)	2. Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 6. onder het thema 'overlast'.	
	3. Er wordt veel graffiti gespoten. Heb begrepen, dat deze 'kunstenaars' ook een plek in het nieuwe plan krijgen. Ik heb daar moeite mee, in zoverre, dat die spuitbussen vervuilend zijn (milieu aspect!) en bovendien grotendeels in het groen en in het water terecht komen. Een deel van de troep	3. Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 2. en 6. onder de thema's 'Graffitiwanden' en 'overlast'.	



wordt over de hekken gesmeten (eigendom NS) en daar blijft het vervolgens liggen.

Ziet er niet uit en het nodigt uit om meer troep over de hekken/in het water te dumpen.

- | | | | |
|----|--|--|---------|
| 52 | In het nieuwe ontwerp is de voetbal cq basketbal kooi weg. Hier wordt op dit moment veel gebruik van gemaakt jeugd die niets met skaten hebben of te jong zijn hiervoor. Er is verder ook geen alternatieve plek om een balletje te trappen. Wij zouden dan ook graag zien dat het multifunctionele plek (incl. Mogelijkheid om balletje te trappen) voor de jeugd wordt die kan verbinden en waar de jeugd samenkomt. | Uw reactie is een veel voorkomende reactie. Het antwoord vindt u in hoofdstuk 2 bij punt 7. En 6. onder de thema's 'Verwijderen voetbalkooi' en 'overlast'. | Anoniem |
| 53 | In het ontwerpplan is de obstakelvrije ruimte van twee meter vooralsnog deels ingetekend op het naast gelegen perceel, dit perceel is niet in eigendom van gemeente Haarlem. Dit is niet toegestaan nu dit een onrechtmatige inbreuk van het eigendomsrecht oplevert. De obstakelvrije ruimte van twee meter dient zich volledig op het perceel van de Gemeente (Haarlem A 6263) te bevinden. De ligging van het Skatepark dient derhalve te worden opgeschoven. | Er wordt een hekwerk aansluitend op het skatepark geplaatst op het perceel van de gemeente Haarlem (Haarlem A 6263) aan de zijde van het naast gelegen perceel. In het hekwerk worden aan de kant van het skatepark wanden toegepast waarop graffiti kan worden gespoten. Hierbij is geen 2 meter obstakelvrije zone noodzakelijk en er vinden geen werkzaamheden/activiteiten plaats buiten het perceel van gemeente Haarlem. | Anoniem |
- Bovendien is voor het skatepark een vergunning noodzakelijk. De conclusie van de Gemeente in het 'Collegebesluit Vrijgave voorlopig ontwerp voor inspraak Skatepark 't Landje' dat geen vergunning nodig is, is dan ook onjuist. De oppervlakte per 'ander bouwwerk' mag volgens art. 9.2 van het Bestemmingsplan 'Zijlweg e.o.' immers niet meer dan 10 m² bedragen en de bouwhoogte niet meer dan 3 meter. De graffiti-borden zijn vanwege de maatvoering vergunningplichtig.
- Voor de graffiti-borden worden de benodigde vergunningen aangevraagd wanneer het definitieve ontwerp is vastgesteld.



Bijlage I Begrippenlijst

Term	Uitleg
Bank	Schuine helling (zonder ronding/radius)
Quarter	Gebogen helling / helling met een ronding in het roloppervlak
Flatrail	Rechte rail op vlak terrein
Rail	Metalen buis voor grinds/slides (tricks waarbij wordt op een skateboard, step, skates of bmx wordt gegleden op een buis)
Curb	Kistvormig element vergelijkbaar met een stoeprand
Hip	Twee banks of quarters die onder een hoek samenkomen
Grind/Grinden	Met een skateboard/skates/step of bmx glijden op buizen of randen van elementen
Bump to rail	Bump (verhoging/helling) die naar een rail leidt
Bump to ledge	Bump (verhoging/helling) die naar een ledge rail leidt.
Wallride	Steile/verticale wand om tegenaan (en op) te rijden
Pyramide	drie- of vierzijdige heuvel met vlakke bovenkant
Slappy	Lage curb voor grinds zonder dat sprongen nodig zijn om er op te komen
Coping	Stalen buis op, meestal geplaatst op de rand van een quarter, om op te grinden
Spine	Twee tegengestelde quarters die één coping delen
Jumpbox	Schans om vanaf/overheen te springen naar een schuin of vlak landingsvlak



Volcano	Ronde heuvel met quarters als wanden, met vlakke bovenkant
Elevator	Verhoogd platform op een quarter of bank
Extension	Verhoogd platform op een quarter of bank
Ledge	Lage rechte rand/muur voor slides/grinds
Wembley-gap	Een bank die eindigt met een loze ruimte (gap) tot een verhoging (manniepad)
Manualpad	Laag lang platform
Fire Hydrant	Klein rond obstakel. Letterlijk "een brandkraan"
Stair	Trap voor sprongen
China Bank	Steile bank, meestal met transition onderi. Eventueel gecombineerd met ledge
Jersey Barrier	Betonnen wegafscheiding met schuine wand