



Onderwerp Wijziging bebouwde-komgrens Slaperdijkweg	
Nummer	2026/24669
Portefeuillehouder	Leeuwen, B. van
Programma/beleidsveld	4.3 Aantrekkelijke leefomgeving
Afdeling	PCM
Auteur	Clemens, R.C.A.
Telefoonnummer	06-4210 4666
Email	rclemens@haarlem.nl
Kernboodschap	De huidige grenzen van de bebouwde kom op de Slaperdijkweg liggen niet op logische plekken. Vanuit het project “herinrichting Slaperdijkweg” zijn nieuwe locaties voor de komgrenzen uitgewerkt nabij de kruisingen met de Oostlaan en de Redoute. De gemeenteraad heeft bij het vaststellen van het definitief ontwerp voor de Slaperdijkweg op 30 mei 2024 al ingestemd met deze nieuwe locaties. De gemeenteraad is volgens artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om de grenzen van de bebouwde kom vast te stellen. Het voorliggend voorstel aan de raad bevat het formele juridische besluit op grond van artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 en de uitgebreide motivering voor de wijziging van de komgrenzen. Deze wijziging is positief beoordeeld door de verkeerspolitie.
Behandelvoorstel voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college en over de wijze van agendering van het raadsvoorstel in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	Vaststellen DO Slaperdijkweg (2024/484231), raadsvergadering 30 mei 2024
Besluit college d.d. 10 februari 2026	1. Het college van burgemeester en wethouders stelt het voorstel aan de raad vast. de secretaris, de burgemeester,

Ontwerp-besluit raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: 1. De grenzen van de bebouwde kom van Haarlem en Spaarndam op de Slaperdijkweg te wijzigen als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet, overeenkomstig het 'Besluit verplaatsen bebouwde-komgrens Slaperdijkweg' met de daarbij behorende kaart. de griffier, de voorzitter,
---	--



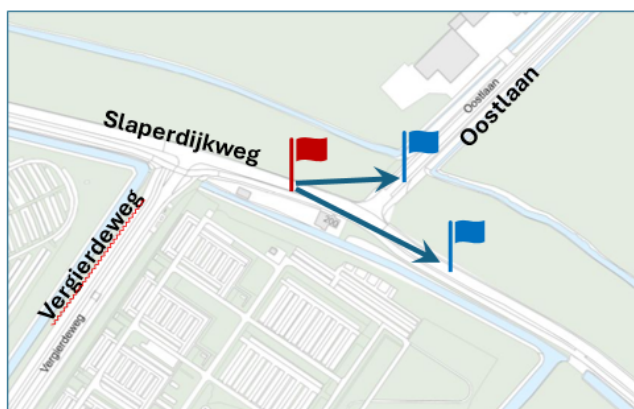
1. Aanleiding

Op 30 mei 2024 heeft de gemeenteraad het definitief ontwerp voor de herinrichting van de Slaperdijkweg vastgesteld. Hiermee nam de raad ook expliciet een besluit om de bebouwde-komgrens o.b.v. het ontwerp aan te passen. Deze beleidsmatige keuze is nu uitgebreid gemotiveerd in een formeel juridisch komgrensbesluit ex artikel 20a Wegenverkeerswet en getoetst door de verkeerpolitie.

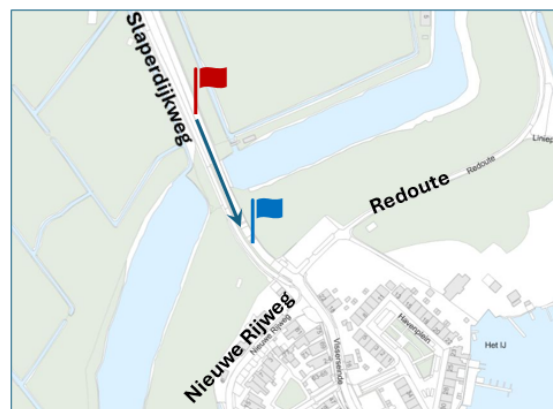
2. Beoogd resultaat

Het realiseren van een logische en geloofwaardige bebouwde-komgrens ter hoogte van de kruising Slaperdijkweg en Oostlaan en nabij de kruising Slaperdijkweg- Redoute.

Hierdoor gaat de weggebruiker zich beter realiseren dat hij of zij een gebied in gaat of verlaat waar ander verkeersgedrag verwacht wordt en tevens met een lagere of hogere maximumsnelheid gereden wordt.



Figuur 1: Situatie Vergierdeweg



Figuur 2: Situatie Spaarndam

3. Onderbouwing voorstel

De huidige bebouwde-komgrenzen op de Slaperdijkweg, zowel aan de Spaarndamse als de Haarlemse zijde, liggen op een onlogische plaats. Hierdoor is slechts in beperkte mate sprake van een geloofwaardige komgrens.

Door het wijzigen van de komgrens nabij de kruisingen Slaperdijkweg – Oostlaan en Slaperdijkweg – Redoute ontstaat een beter herkenbare bebouwde-komgrens. Deze nieuwe locaties voldoen ook aan de aanbevelingen van het CROW.

Samen met de nieuwe wegindeling door de herinrichting van de Slaperdijkweg, zoals daartoe besloten met de vaststelling van het Definitief Ontwerp op 30 mei 2024, ontstaat een wegbeeld waarbij de weggebruiker zich beter zal realiseren dat hij of zij een gebied in gaat of verlaat waar ander verkeersgedrag verwacht wordt en tevens met een lagere of hogere maximumsnelheid gereden wordt.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de door de korpschef gemandateerde verkeersspecialist van de politie. Deze heeft positief over het voorgenomen besluit geadviseerd.

De raad heeft reeds bij het vaststellen van het definitief ontwerp van de Slaperdijkweg ingestemd met de beoogde locaties voor de toekomstige komgrenzen op de Slaperdijkweg.

4. Risico's en kanttekeningen

4.1 Risico's

Belanghebbenden kunnen bezwaar en beroep aantekenen conform de Algemene wet bestuursrecht. Dit kan de uitvoering van de herinrichting van de Slaperdijkweg vertragen.

4.2 Kanttekeningen

Zonder dit besluit is het niet mogelijk om de komgrensborden op rechtsgeldige wijze te verplaatsen. Verplaatsing is mogelijk om uitvoering te kunnen geven aan het vastgestelde ontwerp.

5. Consequenties en uitvoering

5.1 Financiën

Dit besluit heeft geen financiële consequenties. De fysieke aanpassing is reeds voorzien in de herinrichting van de Slaperdijkweg.

5.2 Communicatie

De komgrenswijziging is eerder al gecommuniceerd vanuit het project herinrichting van de Slaperdijkweg. Na vaststelling van de komgrenswijziging wordt het besluit officieel bekendgemaakt in het gemeenteblad via overheid.nl.

5.3 Participatie

Tijdens het participatie- en inspraaktraject voor de herinrichting van de Slaperdijkweg was er geen weerstand tegen het aanpassen van de komgrenzen.

Dit raadsbesluit is een uitvoering van het participatieresultaat (definitief ontwerp).

5.4 Juridisch

Op grond van artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 is de raad bevoegd tot het vaststellen van de bebouwde-komgrens.



5.5 Planning

De invoering van de nieuwe komgrenzen vindt plaats tijdens de uitvoering van het eerste deelproject van de herinrichting van de Slaperdijkweg. Deze staat gepland om na de zomervakantie van 2026 te starten.

6. Bijlagen

1. Besluit verplaatsen bebouwde-komgrens Slaperdijkweg