

Urgentie	Hoog, Vanuit de VBZ wordt al geruime tijd aangedrongen op een fietsveilige oplossing voor de Deltastraat.
Onderwerp	Fietsveilige inrichting Deltastraat Zierikzee
Zaaknummer	1648671
Datum	17 maart 2026
Openbaarheid	Actief openbaar
Afdeling	Openbare Werken (OW)
Portefeuillehouder	J.G. Smit
Opdrachtgever	Afdelingshoofd OW

Voorstel

1. Het inrichtingsontwerp voor een fietsveilige inrichting van de Deltastraat vast te stellen.
2. Het beschikbare krediet voor de fietsveilige inrichting van de Deltastraat met € 270.000 te verhogen.
3. De extra kapitaallasten van gemiddeld € 14.591 ten laste te brengen van de budgettaire ruimte 2028 en verder.

Inleiding

In de gemeentelijke programmabegroting (onderdeel 1.3.5.15) is het doel opgenomen om te werken aan goed ontsloten bedrijventerreinen. Om woon-werkverkeer per fiets te stimuleren is daarbij aangegeven dat wordt ingezet op het realiseren van fietspaden op bedrijventerreinen. Hiermee wordt gestart op bedrijventerrein Zierikzee Zuid.

In dit kader heeft het afgelopen jaar op verschillende momenten afstemming plaatsgevonden met de VBZ. In deze overleggen zijn verschillende oplossingsrichtingen besproken om de fietsveiligheid op de Deltastraat te vergroten. Op basis van een eerste schetsontwerp heeft de raad bij de besluitvorming over uitbreidingsinvesteringen in 2024 een krediet van € 350.000 beschikbaar gesteld.

In de tussentijd heeft de VBZ een alternatieve oplossing voorgesteld om de fietsveiligheid verder te verbeteren. Dit voorstel gaat uit van het versmallen van de hoofdrijbaan in combinatie met de realisatie van een vrijliggend fietspad. Het eerdere voorstel ging uit van het aanbrengen van fietsstroken.

Beoogd resultaat

Met realisatie van een vrijliggend fietspad langs de Deltastraat beogen we de fietsveiligheid en bereikbaarheid van bedrijven voor fietsers te vergroten.

Argumenten

1.1 Een vrijliggend fietspad biedt de beste waarborg voor de verkeersveiligheid van fietsers

In overleg met de VBZ zijn verschillende inrichtingsvarianten onderzocht, waaronder fietsstroken in combinatie met snelheidremmende maatregelen en een aanliggend fietspad. Gezien de aanwezigheid van zwaar vrachtverkeer op de Deltastraat biedt een vrijliggend fietspad de meeste zekerheid voor een verkeersveilige situatie voor fietsers. Het voorgestelde ontwerp is opgenomen in de ontwerptekening (bijlage 2).

1.2 De voorgestelde inrichting sluit aan bij de doelstelling uit de programmabegroting om bedrijventerreinen goed te ontsluiten voor fietsverkeer

Met de aanleg van een vrijliggend fietspad wordt invulling gegeven aan de ambitie om fietspaden op bedrijventerreinen te realiseren, te beginnen op bedrijventerrein Zierikzee Zuid. Hiermee wordt de bereikbaarheid van bedrijven voor fietsers verbeterd.

2.1 Realisatie van een vrijliggend fietspad is niet mogelijk binnen het beschikbare krediet

Uit de bijgevoegde kostenraming (bijlage 1) blijkt dat voor de realisatie van een vrijliggend fietspad een bedrag van afgerond € 579.000 nodig is. Binnen het huidige krediet is nog € 309.000 beschikbaar. Om het ontwerp uit te kunnen voeren is daarom een aanvullend krediet van € 270.000 noodzakelijk.

3.1 De verhoging van het krediet leidt tot extra kapitaallasten die structureel in de begroting moeten worden verwerkt.

De investering in de fietsveilige inrichting van de Deltastraat leidt tot extra kapitaallasten van gemiddeld € 14.591 per jaar vanaf 2028 (zie bijlage 3). Deze lasten brengen we ten laste van de budgettaire ruimte 2028 en verder.

Kanttekeningen

1.1 Op dit moment wordt gewerkt aan een uitvoeringsagenda Lokaal Toekomstbeeld Fiets, waarin de prioritering van fietsmaatregelen wordt uitgewerkt.

Hierdoor is nog niet volledig duidelijk of de aanpak van de Deltastraat op basis van de actuele verkeersveiligheidssituatie de hoogste prioriteit heeft. Gezien de aanwezigheid van zwaar vrachtverkeer en het belang van een veilige fietsverbinding naar het bedrijventerrein achten wij het echter wenselijk dit project nu verder uit te werken.

1.2 Realisatie van een vrijliggend fietspad langs de Deltastraat is niet mogelijk zonder kap van een bestaande bomenrij die in het groenbeleidsplan is aangewezen als onderdeel van de hoofdgroenstructuur.

In het ontwerp wordt daarom rekening gehouden met herplant van een nieuwe bomenrij langs de Deltastraat, zodat de groenstructuur op termijn behouden blijft.

1.3 Realisatie van het fietspad zal deels in 2027 plaatsvinden.

Dit heeft te maken met het feit dat de bomenrij pas na het broedseizoen kan worden gekapt en met de beperkte capaciteit binnen het Ingenieursbureau om het project te begeleiden.

Financiën

Begroting	Niet binnen begroting
Begrotingswijziging	Ja
Eenmalige lasten	270000,00
Structurele lasten	14591,00
Eenmalige baten	
Structurele baten	
Dekking	Budgettaire ruimte 2028 en verder

We verhogen het al bestaande investeringsbudget Fietsveilige inrichting Deltastraat Zierikzee (element 3 72103065) met € 270.000. We ramen deze verhoging in 2027 omdat het werk voor het grootste gedeelte in 2027 plaatsvindt. De extra kapitaallasten van gemiddeld € 14.591 komen ten laste van de budgettaire ruimte 2028 en verder.

Bij de bestuursrapportage 2026 zorgen we er voor dat er ook nog een gedeelte van het al bestaande budget doorschuift van 2026 naar 2027.

Communicatie

De VBZ is op de hoogte van het bestuurlijke besluitvormingstraject dat doorlopen moet worden.

Uitvoering

Na besluitvorming door de raad pakken we de planvorming en realisatie verder op.

Bijlagen

1. Kostenraming
2. Ontwerptekening
3. Kapitaallastberekening

Burgemeester en wethouders van Schouwen-Duiveland,

S.J.A. Bronsveld

J.Chr. van der Hoek MBA

Secretaris

Burgemeester