



In te vullen door de griffier

MOTIE NR.....

de motie stemmen

.....

Tegen de motie stemmen

.....

MOTIE

De Raad van de gemeente IJsselstein in vergadering bijeen d.d. 12 maart 2026

Onderwerp: Onderzoek verkeersveiligheid en parkeerdruk sportparken Groenvliet en IJsseloever

Constateernde dat,

- op de parkeerterreinen van Sportpark Groenvliet en Sportpark IJsseloever tijdens piekmomenten (met name wedstrijddagen en trainingsavonden) onoverzichtelijke en onveilige situaties kunnen ontstaan door kruisende stromen van auto's, fietsers en voetgangers;
- tijdens piekmomenten sprake kan zijn van hoge parkeerdruk, wat kan leiden tot zoekverkeer, foutparkeren en onveilige situaties;
- deze parkeerterreinen niet expliciet zijn meegenomen in de eerdere verkeersveiligheidsanalyse en deze in het nieuwe onderzoek van 2026 ook buiten scope liggen;

Overwegende dat,

- verkeersveiligheid voor bezoekers, sporters en met name jeugdige fietsers en voetgangers prioriteit heeft;
- hoge parkeerdruk leidt tot zoekverkeer, foutparkeren en onoverzichtelijke situaties, wat de verkeersveiligheid en bereikbaarheid (ook voor hulpdiensten) aantast;
- het stimuleren van fietsgebruik kan bijdragen aan het verminderen van autobewegingen op piekmomenten en daarmee aan een veiliger en beter functionerend sportpark;
- het wenselijk is om op basis van een objectieve, locatie-specifieke analyse te bepalen welke verbeteringen effectief en proportioneel zijn;
- oplossingen kunnen variëren van beperkte, gerichte maatregelen tot een ingrijpende herinrichting;
- het wenselijk is om per scenario inzicht te hebben in effect op verkeersveiligheid, bereikbaarheid (incl. hulpdiensten), uitvoerbaarheid, capaciteit en kosten, zodat de raad een zorgvuldige afweging kan maken;

Verzoekt het college van Burgemeester en Wethouders om:

1. Een gerichte verkeerskundige analyse uit te laten voeren van de parkeerterreinen van Sportpark Groenvliet en Sportpark IJsseloever tijdens piekmomenten (trainingsavonden en wedstrijddagen), waarbij inzicht wordt gegeven in de verkeersstromen van voetgangers, fietsers en auto's en de onderlinge interactie;
2. Bij deze analyse ook de aansluiting op de hoofdwegen te betrekken;
3. Op basis van deze analyse meerdere realistische scenario's uit te werken, variërend van kleinschalige optimalisaties tot meer ingrijpende aanpassingen in de inrichting of het gebruik van ruimte, waarbij per scenario een beschrijving wordt gegeven van de aspecten die in de overwegingen worden genoemd;
4. De raad vóór de zomer van 2026 middels een raadsinformatiebrief te informeren over het plan van aanpak en de bijbehorende kosten van dit onderzoek;

5. De raad uiterlijk in het eerste kwartaal van 2027 (Q1 2027) te informeren over de resultaten van het onderzoek en de mogelijke scenario's;
6. De kosten van dit onderzoek te dekken uit de algemene reserve.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie(s) en ondertekening indiener(s):

Frank van Kippersluis
CDA

Conraad Meijer
LDIJ

Bas van Rooijen
VVD