

Aan het Dagelijks Bestuur van het Stadsdeel Centrum,
Adres aan de Stadsdeelraad Centrum,

Op 17 februari kondigde Het DB-lid Van Renssen het komende Participatieplan over de toekomst van de verkeerssituatie in de Utrechtsestraat aan en dat dit plan door het DB zal worden vastgesteld.

Wat is de rol van het College van B&W in de voorbereiding en de invulling van dat plan? Hoe is het mogelijk dat wethouder Van der Horst in de Gemeenteraad op 18 februari jl stelde dat de rol van de tram, met name het verwijderen van lijn 4 uit de straat *'vooralsnog niet voorligt, maar dat kan altijd uit de gesprekken blijken en dat zal dan met het GVB besproken worden'*.

Deze reactie op vragen van de VVD-raadslid Wijnants suggereert dat het College van B&W of de wethouder dan wel haar ambtenaren mede bepalen hoe het participatietraject zal verlopen. Het spreekt voor zich, dat deze opmerking er toe zal leiden dat zal worden gevraagd om die tram ten gunste van de auto te verwijderen. Het was feitelijk een uitnodiging om aan te dringen op het verwijderen van de tram.

De wethouder verschuilt zich bij voorbaat achter het GVB. In haar dubbelfunctie als voorzitter van de Vervoerregio Amsterdam zou je van haar verwachten dat zij het openbaar vervoer beschermt en niet voor de auto gooit.

Het GVB zal uiteraard niet positief op een dergelijke suggestie kunnen ingaan. In die zin biedt de door de wethouder geboden opening dus het oproepen van frustratie en verspilde moeite van insprekers.

Het ligt voor de hand, hoopt en verwacht ondergetekende, dat het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Centrum in haar Participatieplan discussie over tramlijn 4 zal uitsluiten.

Met vriendelijke groet