

Inspiraakreactie

Fietsersbond afdeling Alphen aan den Rijn e.o.

op agendapunt 4a van de statencommissie Bereikbaarheid en Wonen van de provincie Zuid-Holland op woensdag 4 maart 2026

Alphen aan den Rijn, 3 maart 2026

Voor meer informatie: [REDACTED]



Bezuinigen op de fiets bij Steekterbrug: slecht idee

De vervanging van de Steekterbrug in Alphen aan den Rijn blijkt duurder dan gepland. De statencommissie Bereikbaarheid en Wonen van Zuid-Holland bespreekt op woensdag 4 maart de verhoging van het uitvoeringskrediet voor deze vervanging. In het statenvoorstel bij dit onderwerp wordt een en ander toegelicht. Daarbij worden ook enkele 'kansrijke' versoberingsmaatregelen genoemd, die nog nader uitgewerkt en besproken moeten worden. Twee van deze maatregelen betreffen voorzieningen voor fietsers rondom de brug:

1. Geen fietstunnel Goudse Schouw maar toepassen van een alternatieve fietsroute met een gelijkvloerse kruising op lokale infrastructuur (Goudse Schouw).
2. De fietsaansluiting noordwestzijde vanuit het huidige ontwerp versoberen door de helling terug te brengen naar de huidige aanwezige situatie, hiermee voldoet deze net niet aan de huidige richtlijnen.

De Fietsersbond ziet deze maatregelen niet zitten, omdat ze slecht zijn voor de veiligheid van fietsers:

1. Een gelijkvloerse kruising van de fietsroute met de Goudse Schouw is veel minder veilig dan een fietstunnel, vanwege de grote stroom van auto's die daar Alphen in of uit rijden, en de eveneens grote stroom van fietsers die van de Steekterbrug gebruik maken. De onveiligheid wordt vergroot door slecht zicht voor fietsers en automobilisten op de kruising. Fietsers uit de richting van Boskoop of Zwammerdam moeten rekening houden met auto's uit dezelfde richting, die dus achter hun rug vandaan komen. En door de constructie van de Hefbrug hebben fietsers vanaf de Steekterbrug slecht zicht op auto's uit Alphen (en vice versa).
2. In de huidige situatie van de fietsaansluiting noordwestzijde is de op-/afrit voor fietsers vanaf/naar de Kortsteekterbuurt erg steil, en sluit deze vlakbij de tunnel onder de Steekterweg, aan op de Kortsteekterbuurt, zodat er slecht zicht is op/vanuit de tunnel. De aangepaste aansluiting in het huidige ontwerp (minder steil, en verder bij de tunnel vandaan aansluitend op de Kortsteekterbuurt) zou in beide opzichten voor de veiligheid (en ook voor het fietscomfort) zeer gewenst zijn.

Een keuze voor deze versoberingsmaatregelen zou nadrukkelijk een keuze tegen de veiligheid van fietsers zijn, en niet passen in een beleid om het fietsen in de provincie te bevorderen. Wij roepen Provinciale Staten op om niet in te stemmen met deze twee maatregelen. Fietsers zijn al meer dan voldoende gedupeerd door het, tegen alle eerdere toezeggingen in, afsluiten van de Steekterbrug voor fietsers voor de volledige duur van de werkzaamheden van twee á drie jaar.