

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Besteding Bikkergelden openbaar vervoer Drechtsteden-Molenlanden-Gorinchem - Ronde 1

Geachte Statenleden,

De eerste uit de Bikkergelden gefinancierde ronde aan maatregelen ter verbetering van het openbaar vervoer binnen de concessie Drechtsteden-Molenlanden-Gorinchem, zijn op 24 februari 2026 door Gedeputeerde Staten vastgesteld bij besluit PZH-2026-887007881.

Met deze brief willen wij u graag informeren over de stand van zaken met betrekking tot de middelen voortvloeiend uit de motie Bikker c.s.¹, ook wel Bikkergelden genoemd, specifiek het deel dat is bestemd voor de concessie Drechtsteden-Molenlanden-Gorinchem (DMG). Deze gelden zijn bedoeld om het openbaar vervoer te versterken en de bereikbaarheid te vergroten. U leest in deze brief hoe wij dat gaan doen met een combinatie van maatregelen die in nauwe samenwerking met de vervoerder Qbuzz zijn opgesteld en door de vervoerder uitgevoerd zullen worden. Eerder bent u geïnformeerd over de Bikkergelden met de brief van 20 december 2023 (PZH-2023-834595955) en bij een technische sessie van 24 januari 2024. Ook is aandacht besteed aan de Bikkergelden bij de Statenvragen 4241 (JA21) en 4244 (ChristenUnie) over bezuinigingen op het openbaar vervoer. Tijdens de commissievergadering Bereikbaarheid en Wonen van 18 juni 2025 is het onderwerp eveneens aan de orde geweest en is op 1 juli 2025 een lid-GS brief (PZH-2025-821271157) verstuurd met de voorgestelde verdeling van de Bikkergelden.

Proces

In gezamenlijke sessies tussen Qbuzz en de provincie Zuid-Holland is een longlist aan maatregelen opgesteld, die vervolgens is teruggebracht tot een shortlist. De uitgangspunten daarbij zijn dat de middelen de exploitatie verbeteren, evenwichtig zijn verdeeld over de verschillende productformules en tussen het stedelijke en landelijke gebied en zijn deze getoetst op beschikbare personele en materiële capaciteit van de vervoerder. Hierbij zijn drie bestuurlijke kaders meegegeven:

- Herstellen frequenties op de MerwedeLingelijn (trein Dordrecht-Geldermalsen);
- Geplande opschalingen in 2028 en 2029 waar mogelijk naar voren halen;
- Investeren in de concessie met de focus op het terugdraaien van eerdere afschalingen en meer bussen op drukke verbindingen.

¹ <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties/detail?id=2023Z15678&did=2023D38278>

Dit heeft geleid tot de combinatie aan maatregelen die, na een besluit van Gedeputeerde Staten (PZH-2026-887007881), onderdeel zijn van deze eerste ronde en worden uitgevoerd.

Maatregelen ronde 1

De volgende maatregelen maken deel uit van tranche 1 van de besteding van de Bikkergelden voor de concessie DMG:

1. MerwedeLingelijn

- Op maandag tot en met zaterdag rijdt in de avond één extra trein van Gorinchem naar Geldermalsen en terug, waardoor de halfuursdienst richting Geldermalsen één uur langer in stand blijft.
- Op zon- en feestdagen rijdt de MerwedeLingelijn tussen 10.00 en 22.00 uur over het gehele traject tweemaal per uur; de uurdienst tussen Gorinchem en Geldermalsen vervalt daarmee.

Deze maatregel is door de provincie als prioritair aangemerkt en vanwege de lange doorlooptijd van het planproces binnen het treinvervoer is hiervoor reeds in het voorjaar van 2025 akkoord gegeven. De maatregel is opgenomen in de jaarplannen 2026.

2. Lijn 491 (Rotterdam Zuidplein – Sliedrecht Oost) / lijn 489 (Rotterdam Kralingse Zoom – Nieuw-Lekkerland Jan van Nassauplein)

- Er wordt extra capaciteit ingezet vóór en na het drukste deel van de spits, waardoor gedurende een langere periode een frequentie van acht ritten per uur wordt gereden. Aan de randen van de spits kan een deel van de ritten beperkt blijven tot het traject Sliedrecht Baanhoek – Rotterdam (in de middag omgekeerd). In het drukste deel van de spits rijden alle ritten van en naar Sliedrecht Oost.

3. Lijn 416 (Dordrecht CS – Alblasserdam Vogelbuurt) / lijn 488 (Rotterdam Kralingse Zoom – Dordrecht CS)

- Op lijn 416 wordt in de ochtend- en middagspits opgeschaald naar maximaal acht ritten per uur. Op lijn 488 wordt in de ochtend- en middagspits maximaal zesmaal per uur gereden in verband met de aansluiting op station Zwijndrecht.

De maatregel gaat in op de eerste maandag na de zomervakantie van 2026, gelijktijdig met de start van de werkzaamheden aan de Papendrechtsebrug. Tijdens deze werkzaamheden vervalt een deel van lijn 416 en rijdt lijn 488 in de daluren door naar Leerpark/Ziekenhuis.

4. Lijn 93 (Dordrecht CS – Nieuw-Lekkerland Jan van Nassauplein)

- De bedieningsperiode van lijn 93 wordt uitgebreid, waardoor de lijn voortaan ook op zaterdag rijdt.

5. Lijn 74 (Nieuw-Lekkerland Jan van Nassauplein – Gorinchem Station), lijn 387 (Gorinchem Beatrixlaan – Utrecht CS), lijn 388 (Rotterdam Kralingse Zoom – Utrecht CS)

- Op lijn 74 worden aanvullende spitsritten toegevoegd en op lijn 387 een extra rit in de avond.

- Op de lijnen 387 en 388 ontstaat rijtijdtoename door werkzaamheden aan de A27. Om de frequentie van beide lijnen op peil te houden zullen hiervoor de extra benodigde dienstregelingen (DRU) worden gefinancierd.

6. Spitslijn Dordrecht Stadspolders - Leerpark

- Er wordt een nieuwe, snelle spitslijn ingevoerd tussen station Dordrecht Stadspolders, het Leerpark en het Gezondheidspark. Deze lijn sluit aan op elke trein van de Merwedelingelijn vanuit Sliedrecht.

De spitslijn maakt deel uit van het maatregelenpakket rondom de werkzaamheden aan de Papendrechtsebrug. Deze maatregel betreft het in stand houden van deze spitslijn na afronding van de werkzaamheden aan de Papendrechtsebrug.

De Bikkergelden voor het openbaar vervoer binnen de concessie DMG zijn vastgesteld op € 2 miljoen per jaar. De kosten voor deze maatregelen zijn voor de periode 2025 tot en met 2027 geraamd op € 2,3 miljoen en blijven ruimschoots binnen dit budget. Hierdoor zien wij ruimte om te werken aan een tweede ronde met aanvullende maatregelen om het openbaar vervoer nog verder te verbeteren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en houden u uiteraard op de hoogte van verdere ontwikkelingen en de inzet van de Bikkergelden voor de concessie DMG.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff