

Voordracht voor de raadsvergadering van 21 januari 2026

Portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Agendapunt 22
Datum besluit n.v.t.

Onderwerp

Kennismemen van de raadsinformatiebrief over deelscooters, deelbakfietsen, deelfietsen in hubs en het proces rond de uitwerking voor een regionale systeem voor deeltweewielers

De gemeenteraad van Amsterdam besluit

Kennis te nemen van de raadsinformatiebrief waarin is opgenomen:

- dat het college voornemens is in april 2026 de vergunningen voor het aanbieden van elektrische deelscooters in Amsterdam te verlengen met behoud van het maximumaantal van 1.500 deelscooters;
- dat wordt ingezet op een gecontroleerde, vraagvolgende aanpak voor de deelbakfiets met een meer faciliterende rol voor de gemeente;
- dat zal worden samengewerkt met de Vervoerregio Amsterdam aan het vormgeven van een eventueel regionaal systeem voor deelscooters en deelfietsen waarbij de Amsterdamse ervaringen en voorwaarden een goede plek dienen te krijgen;
- dat er nu geen nieuwe vergunning/ontheffing voor deelfietsen in buurthubs zal worden uitgeschreven waardoor er een periode (in ieder geval van 1 april 2026 tot 1 april 2027) geen deelfietsen in de buurthubs zullen staan.

Wettelijke grondslag

Gemeentewet, artikel 160, eerste lid, onder a:

Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren.

Gemeentewet, artikel 169:

Lid 1: Het college van burgemeester en wethouders en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de raadverantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur.

Lid 2: Zij geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft.

artikel 43 lid 3 Reglement van orde gemeenteraad en raadscommissie Amsterdam

Ieder lid van de commissie kan een onderwerp dat in de commissie is besproken, met uitzondering van antwoorden op schriftelijke vragen, doorgeleiden naar de agenda van de raad. Het presidium beslist voor welke raadsvergadering het onderwerp wordt geagendeerd.

Bestuurlijke achtergrond

Tijdens de besluitvorming over de Nota deelvervoer 2023 is een motie ten aanzien van de deelscooters aangenomen. Met de motie van het lid IJmker c.s. inzake evaluatie deelscooters na twee jaar is het college verzocht:

1). na twee jaar te evalueren hoe het aanbod deelscooters bijdraagt aan de ambities voor mobiliteit in Amsterdam en daarbij specifieke aandacht te besteden aan:

- de druk op de openbare ruimte
- de spreiding van het servicegebied en
- de kosten voor gebruikers

2). een eventuele verlenging van de vergunningen voor deelscooters na 2 jaar eerst aan de raad voor te leggen.

Het college is voornemens om de vergunningen van Check en Felyx per 1 april 2026 te verlengen. Gezien het grote aantal werkzaamheden en evenementen waarbij deelscooters worden ingezet en de wens om ook voldoende aanbod te hebben in Nieuw-West, Noord, Zuidoost en Weesp is het wenselijk hierbij het maximumaantal van 1.500 deelscooters te behouden.

In de commissie MOW van 27 november 2025 is de raadsinformatiebrief op verzoek van het lid IJmker besproken, met als onderbouwing:

Bij de Nota Deelvervoer hebben we in 2023 uitgebreid debat gehad over de nieuwe vergunning voor deelscooters. De raad vroeg om een evaluatie na twee jaar, daar is dit een uitwerking van. GroenLinks gaat graag in gesprek met de commissie over de nieuwe cijfers en wat dit betekent voor het vervolg.

In de commissie MOW van 27 november 2025 is om behandeling in de raad van 21/22 januari 2026 verzocht.

De Vervoerregio Amsterdam zal op 29 januari 2026 een technische sessie over een eventueel regionaal deelvervoersysteem organiseren.

Onderbouwing besluit

Evaluatie deelscooter en voornemen verlenging vergunningen deelscooter

Tijdens de besluitvorming over de Nota deelvervoer 2023 is de motie IJmker c.s. aangenomen waarbij het college is verzocht de deelscooters na twee jaar te evalueren en een eventuele verlenging van de vergunningen eerst aan de raad voor te leggen.

Op 1 april 2026 lopen de vergunningen van aanbieders Check en Felyx voor elektrische deelscooters in Amsterdam af. Na deze periode kan het college de vergunningen nog tweemaal met maximaal een jaar verlengen.

Evaluatie deelscooters Amsterdam 2024/2025

De bijgevoegde evaluatie maakt inzichtelijk hoe de deelscooters functioneren in onze stad. De belangrijkste punten uit de evaluatie zijn opgenomen in de raadsinformatiebrief.

Deelscooters worden veel gebruikt, door een grote groep gebruikers en voor een deel in combinatie met het openbaar vervoer. De overlast is nu relatief beperkt en het aantal klachten lijkt verder af te nemen na een enigszins onrustige periode met het vertrek van GoSharing en de komst van Felyx.

In juni 2025 is het aantal deelscooters tijdelijk verhoogd van 1.200 naar 1.500. De verhoging is probleemloos verlopen. De deelscooter functioneert naar tevredenheid in onze stad.

Het college is voornemens om de vergunningen van Check en Felyx per 1 april 2026 te verlengen. Gezien het grote aantal werkzaamheden en evenementen waarbij deelscooters worden ingezet en de wens om ook voldoende aanbod te hebben in Nieuw-West, Noord, Zuidoost en Weesp is het wenselijk hierbij het maximumaantal van 1.500 deelscooters te behouden.

Vervolg deelbakfiets

In februari 2025 heeft BAQME de vergunning voor deelbakfietsen in perceel West teruggegeven. De vergunning kon vanuit juridisch oogpunt niet aan een doorgestart Cargoroo worden aangeboden, omdat na het faillissement de rechtspersoon is komen te vervallen. Daarom worden er nu geen deelbakfietsen in perceel West aangeboden. De vergunning voor BAQME voor het aanbieden van elektrische deelbakfietsen in perceel Oost loopt op 16 juni 2026 af.

Ervaringen en Europese marktconsultatie: vraaggestuurd en faciliterend

Op basis van onze eigen ervaringen, ervaringen van de gemeenten Utrecht en Den Haag, een

onlangs gehouden Europese marktconsultatie en verdiepende gesprekken met aanbieders lijken er op korte termijn geen mogelijkheden te zijn voor een systeem met deelbakfietsen in alle buurten zonder een (jaarlijkse) financiële gemeentelijke bijdrage. Op dit moment wil het college geen financiële bijdrage leveren aan aanbieders om bakfietsen te plaatsen in buurten waar niet direct de markt vraag zit.

Dit betekent dat er een gecontroleerde, vraagvolgende aanpak met een meer faciliterende rol voor de gemeente zal zijn weggelegd. In eerste instantie zullen bakfietsen aangeboden worden waar de vraag zit en in overleg met de aanbieders zullen de kansen benut worden om het aantal buurten met deelbakfietsen uit te breiden.

Nadere uitwerking

Bij de uitwerking van het nieuwe deelbakfietsstelsel zullen in ieder geval de volgende elementen nader worden onderzocht en/of uitgewerkt:

- Mogelijkheid voor aanbieders om op ieder moment te starten in plaats van één keer in de twee of vier jaar;
- Ondergrens aantal deelbakfietsen per aanbieder;
- Flexibel gebruik waar het kan (freefloating of back to-many) en station-based waar nodig;
- Ruimte bieden aan buurtinitiatieven om coöperatief bakfietsen te kunnen delen;
- Mogelijkheid tot het aanbieden van diverse soorten bakfietsen;
- Flexibele bovengrens, college krijgt de mogelijkheid deze bij te stellen.

De deelfiets in buurthubs en het proces regionale aanpak deelmobiliteit

Op 3 juni 2025 heeft het college besloten om géén vergunningen voor een stadsbreed deelfietsstelsel uit te geven, maar dat het wel mogelijk blijft om deelfietsen aan te bieden in specifieke (tijdelijke) buurthubs.

De huidige ontheffing voor deelfietsen in buurthubs loopt af per 1 april 2026. Voorgesteld wordt om, met het zicht op het uitwerken van een eventuele regionale aanpak deelmobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam, hiervoor nu geen nieuwe Amsterdamse ontheffing/vergunning uit te schrijven. Dit betekent dat er voor een periode van zeker een jaar (april 2026 - april 2027) geen deelfietsen zullen staan in de Amsterdamse buurthubs. Het uitschrijven van een vergunning voor een relatief korte periode is niet interessant voor de markt en kost te veel ambtelijke capaciteit. In plaats daarvan wordt samen met de Vervoerregio gewerkt aan het vormgeven van een regionaal functionerend stelsel met deeltweewielers waarover in 2026 besluitvorming zal plaatsvinden. In de bijgevoegde raadsinformatiebrief wordt onder meer ingegaan op het bijbehorende proces.

Standpunt Professionele Amsterdamse Fietsverhuurders (PAF) over deelfietsen

Het standpunt van de Professionele Amsterdamse Fietsverhuurders (PAF) was al eerder bekend: De PAF geeft o.a. aan dat de deelfietsen vooral door toeristen worden gebruikt en zullen worden gebruikt. De PAF geeft aan dat het gebruik van de openbare ruimte door deelfietsen oneerlijke concurrentie is, aangezien de Amsterdamse fietsverhuurders geen gebruik mogen maken van de openbare ruimte. Tevens heeft de PAF een klacht over staatssteun ingediend bij de Europese Commissie. Al met al wil de PAF dat de gemeente zo snel mogelijk en helemaal stopt met de deelfiets. De PAF heeft de gemeente gewezen op een flink aantal faillissementen van fietswinkels, waarbij ze de deelfiets als belangrijke veroorzaker aanwijst. De PAF heeft over deelfietsen diverse keren gesproken bij de commissie MOW.

Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

n.v.t.

Geheimhouding

n.v.t.

Welke stukken treft u aan

Meegestuurd

Registratienr.	Naam
AD2025-079667	Gemeenteraad Voordracht (pdf)
AD2025-079680	Raadsinformatiebrief Deeltweewielers.pdf (pdf)
AD2025-079681	Evaluatie deelscooter Amsterdam 2024 2025.pdf (pdf)
AD2025-079682	Infographics Deelmobiliteit nov 2025.pdf (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Verkeer en Openbare Ruimte, Saskia van Dijk, 06-51630064, s.van.dijk@amsterdam.nl