

## Voorstel aan de gemeenteraad

|             |                                     |
|-------------|-------------------------------------|
| Onderwerp:  | Wijzigingsvoorstel parkeerbelasting |
| Zaaknummer: | 545696                              |

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Commissie:        | 1 december 2025  |
| Raadsvergadering: | 16 december 2025 |

|                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| Portefeuillehouder: | W.P.J. Bijman             |
| Programma:          | 3: Beheer openbare ruimte |

|           |                |
|-----------|----------------|
| Karakter: | Besluitvormend |
|-----------|----------------|

|           |  |
|-----------|--|
| Bijlagen: | B1 Herkomst- en parkeerdrukonderzoek binnenstad Enkhuizen 2025 |
|-----------|--|

**Voorgesteld besluit:**

vast te stellen de volgende verordening tot wijziging van de verordening Parkeerbelastingen Enkhuizen 2026.

### Inleiding

In het voorjaar en gedurende de zomer is er een herkomst- en parkeerdrukonderzoek uitgevoerd. Hiermee is er een duidelijker beeld ontstaan van de huidige parkeersituatie in de binnenstad. Aan de hand van de resultaten wordt voorgesteld om een aantal blauwe zones en randparkeerterreinen om te zetten naar betaald parkeren.

Een groter gebied aan betaald parkeren in de binnenstad heeft momenteel onvoldoende toegevoegde waarde. Het huidige gebied voor vergunninghouders blijft in stand. Voor inwoners van Enkhuizen die niet in de binnenstad wonen is gewenst om hen het eerste uur geen parkeergeld te laten betalen, hiervoor is het invoeren van een inwonersvergunning, gekoppeld aan het kenteken, benodigd.

### Beoogd effect

Met het invoeren van betaald parkeren kan de parkeercapaciteit in en rondom de binnenstad op een betere manier worden gereguleerd. Hiermee wordt de leefbaarheid van de binnenstad verbeterd.

### Beleidsvrijheid / -ruimte (wettelijk kader)

- Wegenverkeerwet 1994
- Parkeerverordening 2012, inclusief wijzigingsvoorstel 2024
- Bestuursopdracht Vervolg en herziening Parkeer- en Verkeersontwikkelplan
- Herzien Parkeer- en verkeersontwikkelplan, ter kennisgeving aangenomen in de raad van 21 februari 2023
- Motie 'versneld invoeren betaald parkeren' (2 juli 2024)
- Verordening Parkeerbelastingen 2026 (november 2025)

De Gemeenteraad heeft het recht om een belasting in te stellen, deze aan te passen en de hoogte van de tarieven te bepalen.

### Argumenten

In het voorjaar en gedurende de zomervakantie er een parkeerdruk en herkomstonderzoek uitgevoerd naar de parkeerders in de binnenstad. Dit om een goed beeld te krijgen wie er parkeert in het centrum.

Op basis van de resultaten van het onderzoek valt te zeggen dat het grootste deel van de parkeerders in de binnenstad, inwoners van (het centrum van) Enkhuizen zijn. Maar in de blauwe zones en op de randparkeerterreinen (Deense Ossenmarkt, Dirck Chinaplein) komt een significant deel komt van buiten, zelfs uit het buitenland. In de parkeergebieden rondom het kernwinkelgebied is de parkeerdruk op sommige plekken hoog. In gebieden met alleen woningen is de parkeerdruk relatief beperkt.

Uit de parkeerdrukmeting blijkt dat de gemiddelde parkeerdruk in het onderzoeksgebied ligt rond de 70%,

waarbij piekmomenten boven de 80% liggen. Voor een stadscentrum wordt meestal een parkeerdruk van 85 procent gehanteerd als grenswaarde voor een acceptabele parkeersituatie overdag. Bij hogere bezettingsgraden neemt de kans op zoekverkeer toe met als gevolg rondrijbewegingen (met de nodige verkeersonveiligheid) en grotere kans op "fout" en verkeerd geparkeerde voertuigen.

Uit het onderzoek blijkt dat de parkeerdruk in het centrum nu niet dusdanig hoog is, dat er sprake is van een onacceptabele situatie.

Aan de hand van deze resultaten wordt dan ook voorgesteld om een beperkt aantal blauwe zones om te vormen tot betaald parkeren-gebieden. In het onderzoek valt te zien dat de parkeerdruk hier lager is dan in vergunninghoudersgebieden. Door betaald parkeren ook toe te laten op vergunninghoudersplaatsen wordt de druk op deze gebieden alleen maar groter. Bezoekers kunnen in deze gebieden gebruik maken van een bezoekersregeling.

Een strikte scheiding tussen vergunninghouders en betaald parkeerders zorgt ook voor een overzichtelijker systeem. Met een beperkt betaald parkeergebieden in het centrum wordt het ook mogelijk om de hoeveelheid auto's in de binnenstad te gaan verminderen. Ook hoeven er door een beperkt betaald parkeren-areaal, er minder parkeerautomaten aangeschaft te worden.

Voor de tarieven wordt Scenario 1 gevolgd uit het Parkeer- en Verkeersontwikkelpun. Dat wil zeggen: een uurtarief van €1,50 in het centrum. Voor de randparkeerplekken wordt voorgesteld om een dagkaart in te voeren van €3 per dag.

Voor inwoners van Enkhuizen die niet in de binnenstad wonen is het gewenst om te faciliteren dat men het eerste uur gratis kan parkeren. Hiervoor zal een inwonersvergunning uitgegeven moeten worden, gekoppeld aan het kenteken. Zo kan bij het invoeren van het kenteken in de app of op de automaat de gratis periode van één uur worden geregisterd.

### **Kanttekeningen / alternatieven**

De raad kan er voor kiezen om geen betaald parkeren in te voeren, waarmee het huidige systeem van vergunninggebieden en blauwe zones in te stand blijft. Hiermee wordt de parkeerder niet belast. Wel betekent dit dat de parkeercapaciteit moeilijker te reguleren en te handhaven valt. Hierdoor wordt niet veel minder goed mogelijk om de leefbaarheid in de binnenstad te verbeteren.

Andere mogelijkheden zijn om het gehele centrum om te vormen tot een vergunninghoudersgebied, waarin alleen bewoners mogen parkeren. Hierbij parkeren bezoekers aan de rand van het centrum. Echter zorgt dit voor een systeem waarbij de bezoekers minder goed gefacilieerd wordt en het kernwinkelgebied moeilijker bereikbaar wordt voor bezoekers.

### **Draagvlak**

Voor het mogelijk maken betaald parkeren is al eerder over besloten door de gemeenteraad en college, hier is geen verdere afweging van belangen op benodigd. Beoogd resultaat is een gewijzigde belastingverordening die het definitief mogelijk maakt om betaald parkeren in te voeren en dat er verdere stappen worden gezet naar de implementatie van het Parkeer- en Verkeersontwikkelpun.

### **Planning, evaluatie en verantwoording**

Met het toevoegen van de tarieven voor betaald parkeren aan de parkeerbelastingverordening, kan gestart worden met de implementatie van het betaald parkeren. De Coöperatie ParkeerService kan de gemeente hierin ondersteunen en heeft aangegeven dat het mogelijk is bij besluit in november, om voor de zomer van 2026 betaald parkeren in te voeren. Het blijft het streven om met besluitvorming in december, te streven naar invoering in de zomerperiode.

Tevens is het nodig dat de gemeenteraad een besluit neemt over de hoogte van de naheffingen (parkeerboetes). Deze zal voor invoering genomen moeten worden en gebaseerd zijn op de kosten voor het systeem en kosten voor handhaving.

Ook zal de parkeerverordening nog gewijzigd moeten worden om een paragraaf over de inwonersparkeervergunning toe te voeren.

Het college zal ook nog een aanwijsbesluit moeten nemen, door op basis van de

parkeerbelastingverordening de specifieke wegvakken aan te wijzen waar betaald parkeren gaat gelden.

Na besluitvorming kan in samenwerking met de Coöperatie ParkeerService gestart worden met de onderhandse aanbesteding voor parkeerautomaten. Deze zouden dan voor zomer geplaatst moeten worden. In de tussentijd wordt gewerkt aan de implementeren van de financiële afhandeling van de parkeergelden.

### **Financiën**

In het Parkeer- en Verkeersontwikkelplan wordt in Scenario 1 gerekend met €1,2 miljoen inkomsten in het eerste jaar. De startdatum staat gepland voor de zomer van 2026.

Omdat er gekozen wordt voor een beperkt model voor de invoering van betaald parkeren, zijn deze inkomsten lager dan eerder gerekend. Het is momenteel moeilijk om een reële schatting te maken van de verwachte inkomsten.

Gedurende de eerste jaren zal gemonitord moeten worden hoe hoog de inkomsten zijn aan parkeerbelasting. Voor de randparkeerterreinen wordt een lager tarief gehanteerd dan in het Parkeer- en Verkeersontwikkelplan (€3 tegen €5), omdat er momenteel nog niet geïnvesteerd wordt in uitbreiding van het parkeerareaal aan de randen. Door het relatief beperkte model voor invoering van betaald parkeren, is het financiële risico lager. Bijstelling aan de inkomsten worden meegenomen in de P&C-cyclus.

Voor de aanschaf van parkeerautomaten heeft de gemeenteraad reeds budget beschikbaar gesteld. Momenteel is de inschatting dat dit budget voldoende is om de investering hiervoor te dekken.

Voor de inwonersvergunning is in het Parkeer- en Verkeersontwikkelplan aangegeven dat voor een regeling voor het eerste uur gratis geen kosten in rekening worden gebracht. Wel zorgt deze manier van een inwonersregeling dat er in totaal voor hogere kosten in het parkeerbeheersysteem.

Enkhuizen, 18 november 2025.

Burgemeester en wethouders van Enkhuizen  
De secretaris, De burgemeester,

R. van Reijswoud

J. Hoekstra-Sikkema