

Nummer vraag	:	VRG25.038	Zaaknummer:
Datum vraag	:	8 oktober 2025	
Datum beantwoording college	:	14 oktober 2025	
Datum raad	:		

FORMULIER (BEANTWOORDING) SCHRIFTELIJKE VRAGEN
op grond van artikel 39 RvO

Beantwoording	:	Schriftelijk
Vragensteller	:	Esther Kant (CDA)
Onderwerp	:	Wegwerkzaamheden en wegafsluitingen in onze gemeente
Portefeuillehouder	:	Wethouder Catsburg

De fractie van het CDA Zeist ontvangt op dit moment veel klachten over de wegwerkzaamheden en wegafsluitingen in onze gemeente. Daarnaast ervaren inwoners dat de omleidingsroutes vaak onduidelijk zijn. Daarom heeft onze fractie de volgende schriftelijke vragen aan het college:

Vraag 1) Wat is de reden dat er op dit moment zoveel wegwerkzaamheden gelijktijdig plaatsvinden?

Antwoord:

Inderdaad worden er momenteel een behoorlijk aantal grotere wegwerkzaamheden uitgevoerd. Ondanks het feit dat alle wegwerkzaamheden door de gemeente worden aangemeld in de systemen van bv TomTom en Google Maps, zullen er mensen zijn die onverwacht op een wegafsluiting stuiten. Wij begrijpen dat dat overlast kan opleveren, maar enerzijds moeten wij onze wegen onderhouden en anderzijds willen we wegen en kruispunten veiliger maken, bijvoorbeeld voor fietsers en voetgangers, zoals op de rotonde Koelaan en de aanleg van een fietsstraat op de Kroostweg. U bent middels RIB 24.144 geïnformeerd over de planning.

Door de onderhoudswerkzaamheden van Rijkswaterstaat aan de A12 zijn een aantal geplande werkzaamheden opgeschort met als doel om grootschalige verkeersopstoppingen in Zeist te voorkomen. Dit geldt bijvoorbeeld voor de Laan van Beek en Rooijen.

Helaas is niet alles te plannen: Uit inspecties is gebleken dat het riool onder de Prins Alexanderweg in Huis ter Heide zeer kwetsbaar is en per direct ontzien moest worden van wegbelasting. De bussen zijn daarom omgeleid en er is een wegafsluiting geplaatst ter hoogte van Vredenoord.

Daarnaast voeren Stedin (verantwoordelijk voor gas- en elektriciteitsleidingen) en Vitens (verantwoordelijk voor waterleidingen) op de Utrechtseweg en de Schaerweijdelaan werkzaamheden uit. Als gemeente hebben wij helaas geen invloed op de planning van deze instanties.

Vraag 2) Ontvangt de gemeente Zeist zelf ook klachten van inwoners hierover?

Antwoord:

Ja, maar het aantal meldingen is niet veel hoger dan gebruikelijk.

Vraag 3) Hoe beoordeelt het college de duidelijkheid en bruikbaarheid van de aangegeven omleidingsroutes?

Antwoord:

De omleidingsroutes moeten voldoen aan de landelijke publicatie richtlijnen voor omleidingen. De omleidingen die de aannemer voorstelt voor een werk worden eerst getoetst door de gemeente, maar ook door de hulpdiensten. Pas als iedereen akkoord is mogen de afsluitingen worden geplaatst. In de praktijk wordt de eerste dagen gemonitord of de omleiding goed functioneert en of de weggebruikers daar goed op reageren. Indien nodig wordt de omleiding aangepast. Dit is bijvoorbeeld gebeurd bij de Koelaan en de Utrechtseweg.

Vraag 4) Wanneer verwacht het college dat de wegwerkzaamheden zijn afgerond?

De komende jaren zullen in Zeist veel wegen onderhouden en/of verkeersveilig ingericht worden. Dit komt door regulier onderhoud maar ook door de uitwerking van het Mobiliteitsplan en het Wegencategoriseringsplan en de wens om maatregelen rond de fietsveiligheid uit te voeren. Daarnaast zal met name Stedin de komende jaren nog de nodige leidingen in de ondergrond vervangen. We weten ook dat Rijkswaterstaat het wegvak Lunetten richting Veenendaal van de A12 gaat aanpakken. Zodra we de uitvoeringsperiode weten zullen we daar rekening mee houden met onze eigen planning.

Op www.zeist.nl/projecten staan de meeste projecten in onze gemeente genoemd met daarbij, indien bekend, de planning van uitvoering. Per project is dat verschillend. Veel van de huidige werkzaamheden verwachten we (ruim) voor het einde van dit jaar af te ronden.