

Adviesaanvraag college aan dagelijks bestuur

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag: progressieve parkeertarieven bij sportvelden en begraafplaatsen
Portefeuille: verkeer en vervoer
Directie: verkeer en openbare ruimte
Datum behandeling staf WH: 19 maart 2024
Datum adviesaanvraag: 26 maart 2024
Deadline ontvangst advies: 24 mei 2024
Advies mailen naar: ...t.j.b.ten.brink@amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden? nee

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel: Nieuw-West
Procesbegeleider: M.A. de Graaf
Datum weekstart/staf: 23 april
Datum stadsdeelcommissie: 14 mei (besluitvormend)
Datum dagelijks bestuur: 21 mei
Registratienr. (optioneel): ...

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betreft college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag college

Formuleer hier de vraag aan het dagelijks bestuur

1. Advies te geven over het instellen van progressieve tarieven bij sportvelden en begraafplaatsen in stadsdeel Nieuw-West

Met het wegvallen van de parkeerduurbepanking en de daarbij gepaard gaande €0,10-tarieven is vanuit de gemeenteraad de wens uitgesproken om het (kort) parkeren bij sportparken en begraafplaatsen te faciliteren door middel van een lager tarief voor de eerste paar uur (een progressief tarief). De juridische kaders zijn inmiddels duidelijk. Het is op basis van de landelijk wetgeving toegestaan om bij een tweede aankoop op dezelfde kalenderdag een hoger parkeertarief in rekening te brengen. Hierdoor kan misbruik van starttarieven door het doen van herhaalaankopen worden voorkomen. De verwachting is dat deze mogelijkheid begin 2025 kan worden ingevoerd.

De reden voor dit voorstel zijn de zorgen die zijn uitgesproken over de toegankelijkheid van deze voorzieningen – met name voor minima. Om te voorkomen dat de parkeerkosten een onbedoelde drempel vormen die de toegankelijkheid van de sportvoorzieningen schaadt worden progressieve tarieven rondom sportparken voorgesteld. Hiermee wordt de eerste uren een korting op de reguliere parkeertarieven geboden voor de bezoekers van deze

sportvelden. Een vergelijkbare argumentatie speelt bij de begraafplaatsen waarvoor een progressief tarief wordt voorgesteld.

In tegenstelling tot parkeerdurbeperking geldt bij progressieve tarieven geen maximale parkeertijd. Dat betekent dat de geboden korting op het parkeertarief ook geldt voor parkeerders die langer parkeren. Om te voorkomen dat ook bezoekers die de hele dag willen parkeren (en mogelijk doorreizen naar een bestemming elders) is het van belang de parkeerkosten voor een hele dag (8 uur of langer) parkeren niet (significant) goedkoper is dan in de omgeving.

Voor de invoering van progressieve tarieven zijn daarom 5 randvoorwaarden benoemd:

1. In gebieden met een progressief tarief kan slechts één maal per kalenderdag gebruik gemaakt worden van het (lagere) starttarief;
2. In gebieden met een progressief tarief zijn alleen parkeerrechten geldig uit gebieden met een straattarief dat hoger (of gelijk) is aan het parkeertarief na afloop van het starttarief. Dat wil zeggen: als het parkeertarief na afloop van het starttarief €3,90 per uur (tarief gebied 4) bedraagt kan bij het sportveld ook gebruik gemaakt worden van een parkeerrecht dat geldig is in een ander gebied mits het betaald tarief minimaal €3,90 per uur is. parkeerrechten uit tariefgebied 6 (€2,80 per uur) en 7 (€1,60 per uur) zijn hier niet geldig.;
3. In gebieden met een progressief tarief kan de geldigheid van parkeervergunningen voor bewoners en bedrijven worden beperkt indien dit nodig is om de parkeerdruk te reguleren. Wanneer het beperken van de geldigheid van parkeervergunningen niet leidt tot een acceptabele parkeerdruk (<90%) is het noodzakelijk om het progressieve tarief voor de betreffende locatie af te schaffen;
4. Progressieve tarieven worden alleen toegepast bij sportvoorzieningen en begraafplaatsen;
5. Progressieve tarieven worden alleen toegepast op locaties waar het straattarief in de omgeving maximaal €3,90 per uur (tariefgebied 4) bedraagt. Wanneer het straat tarief hoger is wordt de korting op de parkeertarieven in de omgeving te groot. Dat kan leiden tot parkeeroverlast als gevolg van langparkeerders.

Tijdens de inspraakperiode voor het uitbreiden van betaald parkeren in stadsdeel Noord is het progressief tarief ter sprake te komen. De sportverenigingen in stadsdeel Noord hebben aangegeven dat zij – met het oog op de bereikbaarheid van hun faciliteiten – behoefte hebben aan een lager tarief voor de eerste 3 of 4 uur. Deze periode is vergelijkbaar met de vraag vanuit Sportpark Middenmeer. Om te voorkomen dat de geboden korting op de parkeertarieven de parkeerplaatsen te aantrekkelijk maakt voor langparkeerders met een bestemming elders wordt uitgegaan van een starttarief voor de eerst 3 uur.

Handhaving

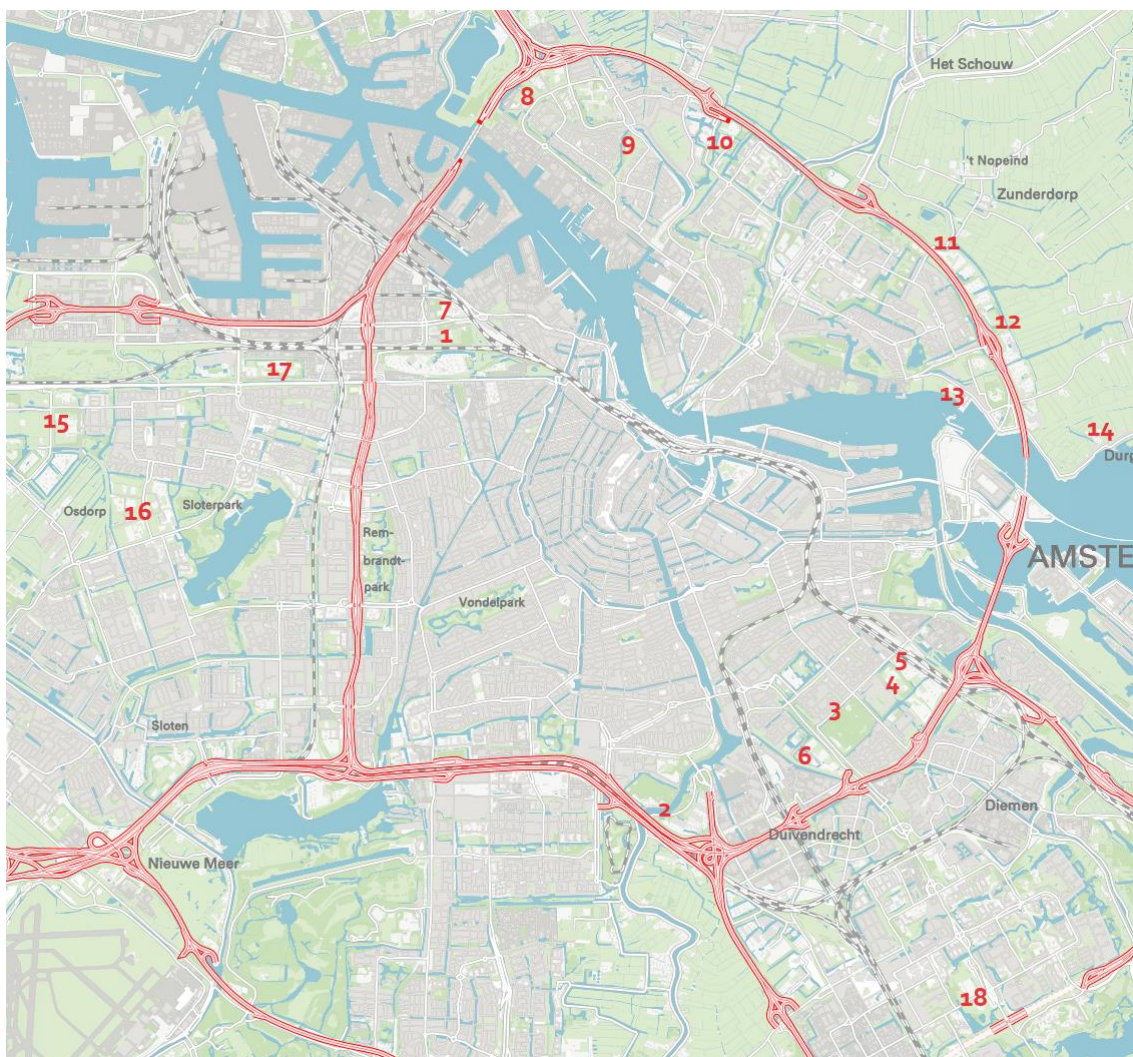
Voor de controle op aankopen via de parkeerautomaat is een aanpassing in de automaten noodzakelijk zodat deze om kunnen gaan met de nieuwe berichten die vanuit de parkeerrechtendatabase worden verzonden. De schatting is dat deze functionaliteit in de eerste helft van 2025 beschikbaar komt.

Uitwerking: twee nieuwe regimes

Voor de uitvoerbaarheid van de nieuwe parkeerregimes is het van groot belang om aan te sluiten bij de bestaande tarievenstructuur. Het instellen van nieuwe nog niet-bestaande straattarieven kost relatief veel meer tijd. Hierbij bestaat het risico op vertraging van zowel de invoering van de progressieve tarieven als de verschillende uitbreidingen van betaald parkeren. De prioriteit ligt bij sportpark Middenmeer en de sportparken in het uitbreidingsgebied in Stadsdeel Noord. Om deze reden worden twee nieuwe regimes uitgewerkt.

1. Voor locaties met tarief 4 (€3,90 per uur) in de omgeving:
 - betaald parkeren ma-za van 9-21;
 - eerste 3 uur €1,60- per uur daarna €3,90- per uur
2. Voor locaties met tarief 7 (€1,60 per uur) in de omgeving:
 - betaald parkeren ma-za van 9-19;

- eerste 3 uur €0,10 per uur daarna €1,60 per uur



Kaart 1 Overzichtskaart locaties progressieve tarieven.

Progressieve tarieven in stadsdeel Nieuw-West

In stadsdeel Nieuw-West kan een progressief tarief worden ingesteld bij de onderstaande sportfaciliteiten. Het gaat hierbij om een regime met betaald parkeren van ma-za van 9:00-19:00; eerste 3 uur €0,10 per uur daarna €1,60 per uur. Bij deze locaties zijn in principe alle parkeervergunningen die zijn uitgegeven voor het betreffende vergunninggebied geldig. Maar de geldigheid van parkeervergunningen voor bewoners en bedrijven kan worden beperkt als dat nodig is om de parkeerdruk te reguleren.



25 Sportpark Eendracht



16 Sportpark Ookmeer



173 Sportpark Spieringhorn

Locaties waarvoor geen progressief tarief wordt voorgesteld

Voor niet alle sportparken en begraafplaatsen in de gemeente Amsterdam wordt een progressief tarief voorgesteld. Er zijn momenteel drie redenen om af te zien van het instellen van een progressief tarief:

1. In de omgeving is geen betaald parkeren;
2. Het parkeertarief in de omgeving is te hoog;

3. De druk op de openbare ruimte is te hoog bijvoorbeeld: in de omgeving zijn weinig tot geen parkeerplaatsen aanwezig voor dit sportpark of deze begraafplaats en/of de kans op vreemd parkeerders bij deze locatie is te hoog.

Voor de onderstaande sportparken en begraafplaatsen wordt geen progressief tarief voorgesteld:

- Begraafplaats en Crematorium Westgaarde
- Sportpark Sloten-West
- Sportpark Riekerhaven
- Sportpark Sloten (Anderlechtlaan)

Conceptadvies DB:

Het dagelijks bestuur formuleert hier -indien van toepassing- t.b.v. de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies

Het dagelijks bestuur heeft kennis genomen van de adviesaanvraag en staat positief tegenover de invoering van progressieve tarieven bij de drie voorgestelde sportparken, waarbij voor de eerste drie uur €0,10 per uur geldt. Het dagelijks bestuur stemt in met de uitzonderingsgebieden Sportpark Sloten, Sportpark Riekerhaven en begraafplaats Westgaarde. Deze uitzonderingen hebben parkeerplaatsen op eigen terrein (Sportpark Sloten), vallen in een gebied met een te hoog parkeertarief in combinatie met hoge parkeerdruk (Sportpark Riekerhaven) of vallen geheel buiten het gebied voor betaald parkeren (Westgaarde).

Voor Sportpark Sloten-West stelt het dagelijks bestuur wel voor om hier een progressief tarief in te voeren, omdat deze sportlocatie vergelijkbaar is met de andere drie locaties waar het progressief tarief wordt voorgesteld.

Het dagelijks bestuur wil tevens een snelle invoering van de maatregel benadrukken en verzoekt het college de maatregel inclusief de samengaannde benodigde capaciteit voor handhaving voortvarend in te voeren.

Daarnaast adviseert het dagelijks bestuur om een monitoring van de maatregel uit te voeren en na een jaar de effecten te evalueren ten aanzien van parkeerdruk en oneigenlijk gebruik.

Advies stadsdeelcommissie:

Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB

Gevraagd advies GoedBeterWest!

Advies 1: Indien na 2026 de blauwe zones bij winkelcentrum De Dukaat en bij winkelcentrum Nieuw Sloten worden vervangen door deze progressieve parkeertarieven, dan zou voor die parkeerplaatsen de parkeervergunning NW-09 niet van toepassing worden gemaakt.

Stemming: Aangenomen. Voor 16 stemmen: VVD, D66, GBP, GL, GBW!, PvdA en Denk. Onthouding 1 stem: FvD.

Advies 3: Behoudt voor de vijf gebieden zoals genoemd onderaan in Bijlage 1 én voor sportpark Spieringhorn, een parkeerregime waarbij op zaterdag niet hoeft te worden betaald.

Stemming: Unaniem aangenomen.

Concept DB-advies

Stemming: Unaniem aangenomen.

Finaal advies DB:

Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders

Het dagelijks bestuur heeft kennis genomen van de adviesaanvraag en staat positief tegenover de invoering van progressieve tarieven bij de drie voorgestelde sportparken, waarbij voor de eerste drie uur €0,10 per uur geldt. Het dagelijks bestuur stemt in met de uitzonderingsgebieden Sportpark Sloten, Sportpark Riekerhaven en begraafplaats Westgaarde. Deze uitzonderingen hebben parkeerplaatsen op eigen terrein (Sportpark Sloten), vallen in een gebied met een te hoog parkeertarief in combinatie met hoge parkeerdruk (Sportpark Riekerhaven) of vallen geheel buiten het gebied voor betaald parkeren (Westgaarde).

Voor Sportpark Sloten-West stelt het dagelijks bestuur wel voor om hier een progressief tarief in te voeren, omdat deze sportlocatie vergelijkbaar is met de andere drie locaties waar het progressief tarief wordt voorgesteld.

Het dagelijks bestuur wil tevens het belang van een snelle invoering van de maatregel benadrukken en verzoekt het college de maatregel inclusief de samengaannde benodigde capaciteit voor handhaving voortvarend in te voeren. Daarnaast adviseert het dagelijks bestuur om een monitoring van de maatregel uit te voeren en na een jaar de effecten te evalueren ten aanzien van parkeerdruk en oneigenlijk gebruik.

Het DB advies in de concept adviesaanvraag wordt aangevuld naar aanleiding van de SDC van 14 mei 2024.

Het dagelijks bestuur wijst advies 1 zwaarwegend af. De regeling gaat uitsluitend over begraafplaatsen en sportparken en is niet van toepassing op winkelgebieden. Er zijn dermate veel winkelgebieden in de gemeente, waarbij vaak ook een hoge parkeerdruk speelt, dat winkelgebieden buiten de scope vallen.

Ten aanzien van advies 3 onderschrijft het dagelijks bestuur om sportparken op zaterdag vrij te stellen van betaald parkeren. In het regime dat nu is voorgesteld door het college wordt uitgegaan van ma-za met de eerste drie uur €0,10 en daarna €1,60. Het dagelijks bestuur adviseert om in de regelingen op te nemen dat voor sportparken op zaterdag niet hoeft te worden betaald. In bijlage 1 op de gemeentelijke website voor betaald parkeren Nieuw-West is voor enkele plekken (met name sportparken) de zaterdag vrijstelling vastgelegd. Dit zal voor alle sportparken in het stadsdeel waar betaald parkeren is ingevoerd moeten gelden.

Aldus vastgesteld in de vergadering van het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West,
Gemeente Amsterdam, 2 mei 2024.

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Amsterdam Nieuw-West, gemeente Amsterdam

de heer E.C. Burke
stadsdeeldirecteur

de heer E. Ünver
stadsdeelvoorzitter