



Notitie: Onderbouwing aspect stikstof Papenvoortse Heide 3, Nuenen

Datum: 25 maart 2025
Projectnummer: 2018-0445
Ter attentie van: [REDACTED]
Opgesteld door: De heer J. Rooseboom en mevrouw D. Janssen
In afschrift aan: Mevrouw D. van Amerom (Reland Adviseurs B.V.)

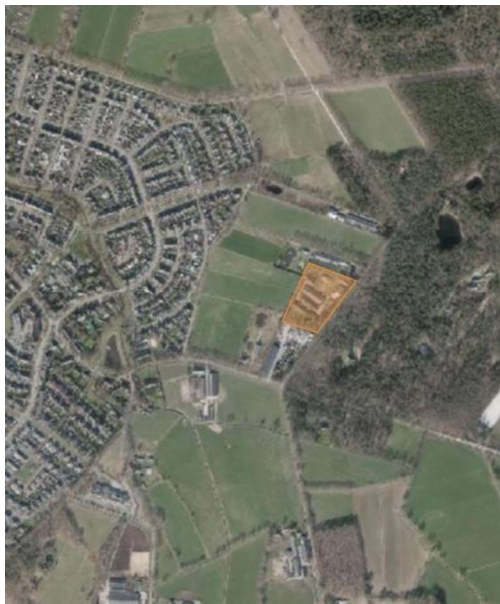
Aan de Papenvoortse Heide 3 te Nuenen bestaat het voornemen een varkenshouderij te beëindigen en de stallen te slopen. Er worden 4 nieuwe ruimte voor ruimte woningen gerealiseerd. Daarnaast wordt de bestaande schapenstal/opslagloods gesloopt en elders op het perceel wordt hiervoor een bijgebouw teruggebouwd. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In de onderstaande notitie wordt hier verder op ingegaan.

Beoordeling

Met de AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie door een project en/of ruimtelijke ontwikkeling in beeld worden gebracht. Uitkomsten tot 0,00 mol/ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het project niet vergunningsplichtig is voor wat betreft het onderdeel stikstof. In deze onderbouwing wordt enkel het aspect stikstofdepositie beschouwd. Bij het opstellen van de berekeningen is uitgegaan van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1 en AERIUS Calculator versie 2024.1.1.

Ligging projectgebied

Het plangebied ligt in het buitengebied van de gemeente Nuenen, Gerwen en Nederwetten op een afstand van ca. 250 m. ten oosten van het dorp Nuenen.



Figuur 1 Luchtfoto projectlocatie Papenvoortse Heide 3, Nuenen (oranje gearceerd)

Reland

Burgemeester Verdijkplein 1
5835 AR | Beugen
Postbus 186 | 5830 AD | Boxmeer

T 085 043 1949
M info@reland.nl
W www.reland.nl

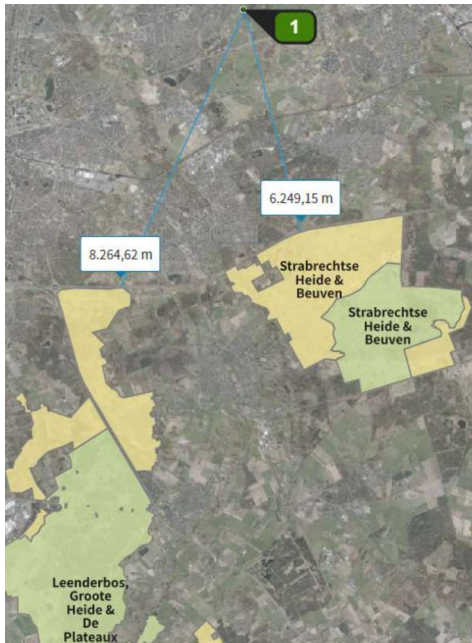
Reland BV

KvK 70995702
IBAN NL07 RABO 0329319876
BTW 858539470 B01

Reland Adviseurs BV

KvK 63631997
IBAN NL43 RABO 0304875422
BTW 855324338 B01

De projectlocatie is gelegen op ca. 6,2 en 8,2 km afstand van respectievelijk de Natura 2000-gebieden 'Strabrechtse Heide & Beuven' en 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'.



Figuur 2 Projectgebied en nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Het bouwplan

Op de locatie wordt een varkensbedrijf beëindigd en de aanwezige stallen gesloopt. Er worden vier nieuwe ruimte voor ruime woningen gerealiseerd. Daarnaast wordt de bestaande schapenstal/opslagloods gesloopt en elders op het perceel wordt een bijgebouw teruggebouwd. Op basis van het bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de bestaande woning met aanbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het projectvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de aanlegfase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fasen niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het projectvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van stikstof. Indien er wel sprake is van een significante toename dan dient er een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

Realisatiefase

De realisatiefase bestaat uit de aanlegfase van vier nieuwe woningen en herbouw van een bijgebouw. Daarnaast worden de aanwezige stallen gesloopt. Onderstaand zal de aanlegfase en sloopfase uiteen worden gezet.

Aanlegfase

Op de locatie worden vier nieuwe woningen gebouwd. Daarnaast wordt er achter de bestaande woning een nieuw bijgebouw geplaatst. Onderstaand is de situatieschets en de plattegrondtekeningen weergegeven.



Figuur 3 Schets beoogde situatie

Aanlegfase vier nieuwe woningen en bijgebouw

Bij de bouw van de vier woningen en het bijgebouw zal sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de bouwwerkzaamheden. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwlocatie. De mobiele werktuigen zijn geselecteerd uit de subcategorie 'bouw en industrie'. Via het invoeren van een eigen specificatie in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn de draaiuren met bijbehorend brandstofverbruik zoals weergegeven in figuur 4, ingevoerd. De emissies van de mobiele werktuigen worden middels deze gegevens automatisch berekend.

Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Vermogen	Soort brandstof	Brandstofverbruik	adblue		
Naam	Bouwjaar of STAGE-klasse		uren totaal	kW		l/uur	liter	l/uur	liter
Mobiele kraan 10 ton	Stage IV	D	10	84	Diesel	6	60	0,42	4,2
Graafmachine (15 ton)	Stage V	D	28	100	Diesel	18,72	524,16	1,3104	36,6912
Betonpomp	Stage V	D	8	200	Diesel	19,06	152,48	1,3342	10,6736
Shovel 120 kW	Stage V	D	16	120	Diesel	11,65	186,4	0,8155	13,048
Wals (3,5 ton)	Stage V	A	3	40	Diesel	6,8	20,4		
Trilplaat 6 ton	Stage V	A	8	9	Diesel	1,3	10,4		
Stamper	Stage IV	A	8	2,2	Diesel	0,3	2,4		

Figuur 4 Mobiele werktuigen aanlegfase

De gegevens zoals weergegeven in figuur 4 zijn gebaseerd op de omvang van het voorgenomen bouwproject. Opgemerkt dient te worden dat de draaiuren betrekking hebben over een langere periode. De machines zullen de opgegeven draaiuren met onderbrekingen actief zijn.

Tevens zijn gedurende de bouwfase vervoersbewegingen noodzakelijk om bouw materiaal en personeel te vervoeren van en naar de bouwlocatie. De verkeersberekeningen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Gelet op de locatie waar de bouwlocatie is gelegen, kunnen de wegvakken aangemerkt worden als buitenweg. In figuur 5 zijn de verkeersbewegingen opgenomen die benodigd zijn voor het realiseren van het bouwproject.

Overzicht verkeersbewegingen					
Zwaar vervoer		Totaal	Heen en weer	Per jaar	
BOUW	Extern	20	40		Bewegingen
WRM	Extern	20	40		Bewegingen
Totaal zv	Extern	40	80		Bewegingen
Licht vervoer		700	1400		Bewegingen
Totaal lv	Extern	700	1400		Bewegingen

Figuur 5 Verkeersbewegingen aanlegfase

Tijdens de aanlegfase is rekening gehouden met de koude start van de voertuigen. Er is sprake van een koude start bij voertuigen waarbij de motor 2 uur of langer uit is. De voertuigen komen bij de projectlocatie aan met een warme motor en vertrekken met een koude motor. Doordat er op basis van de "Handreiking koude start" van 2 oktober 2024 sprake is van een warme motor na 10 tot 30 seconden zal de koude start enkel plaatsvinden op de projectlocatie. Voor het vrachtverkeer zal 20% van het vrachtverkeer een koude start hebben omdat 80% van het vrachtverkeer binnen 2 uur of minder weer van de projectlocatie vertrekt. Bij het licht verkeer is uitgegaan van een 100% koude start.

Sloopfase

De sloopfase bestaat uit enerzijds het slopen van de stallen en het verwijderen van de mestputten en anderzijds uit de aanvoer van grond om de voormalige mestputten op te vullen.

Slopen stallen en verwijderen mestputten

Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen voor de sloop van de stallen is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden op de locatie en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De inzet mobiele werktuigen zal zoveel mogelijk worden beperkt op locatie;
- Om tot een inschatting te komen van de sloopwerkzaamheden is op basis van de milieutekening behorende bij de revisievergunning Wet milieubeheer verleend d.d. 3 juli 2004 (zie bijlage 2) een inschatting gemaakt van de te slopen gebouwen. Het betreft de onderstaande gebouwen:



- Stal 1; inhoud van 3.680 m³, incl. mestkelder
- Stal 2; inhoud van 4.092 m³, incl. voormalige mestkelder
- Stal 3; inhoud van 7.370 m³ incl. mestkelder
- Stal 4; inhoud van 1.045 m³

Totaal komt dit uit op 16.187 m³ te slopen gebouwen.

- Er wordt vanuit gegaan dat het sloopvolume 25% van het bouwvolume betreft;
- Het voorgaande leidt tot een te slopen volume van 24.045 m³;
- Om tot sloop van het gebouw te komen zal een mobiele kraan worden ingezet;
- Verder zullen er vrachtwagens worden ingezet om het sloopmateriaal, zoals puin weg te voeren;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld laadvermogen van een vrachtwagen van ca. 25m³;
- Er wordt uitgegaan van een laad- en lostijd van ca. 15 minuten per vrachtwagen;
- Tijdens het laden en lossen wordt aangenomen dat de vrachtwagen 20% van de tijd stationair draait;
- Daarmee komt het aantal stationaire draaiuren per laadbeurt neer op 3 minuten.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens het slopen en verwijderen van de stallen en mestputten:

- Sloopwerkzaamheden: 4.045 m³, inzet sloopkraan. Aangezien de mestputten ook verwijderd moeten worden is er uitgegaan van een sloopcapaciteit van 500m³/dag (8 uur). Dit resulteert in een inzet van 64 uur sloopkraan. Hierbij wordt er 1.216 liter brandstof verbruikt;
- Afvoer puin: een vrachtwagen voert 12,5m³ per keer af. Dit komt neer op 324 vrachtwagens die 3 minuten per keer stationair draaien. Dit is 972 minuten / jaar;
- Verkeersbewegingen; voor 324 vrachtwagens worden 648 verkeersbewegingen gemaakt. Voor de bouwvakkers worden 20 verkeersbewegingen meegenomen.

Aanvoeren zand voor opvullen van de voormalige mestputten

Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen voor het opvullen van de voormalige mestputten is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden op de locatie en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De inzet mobiele werktuigen zal zoveel mogelijk worden beperkt op locatie;
- Er is een inschatting gemaakt hoeveel m³ zand aangevoerd dient te worden voor het opvullen van de mestputten. Hierbij wordt rekening gehouden met 15% extra zand i.v.m. nazakken.
 - Stal 1; mestkelder van 1.010 m³ + 177 m³ putvloer- en muur resulteert in 1.187 m³
 - Stal 2; mestkelder van 40 m³ (putvloer- en muur is verwaarloosbaar)
 - Stal 3; mestkelder van 1.200 m³ + 348 m³ putvloer- en muur resulteert in 1.548 m³
 - Stal 4; mestkelder van 15 m³ (putvloer- en muur is verwaarloosbaar)
- Totaal maakt dit 2.790 m³ + 15% = 3.209 m³ dat aangevuld dient te worden met zand.
- Voor het opvullen van de grond wordt een mobiele kraan ingezet;
- Verder zullen er vrachtwagens worden ingezet om het zand aan te voeren;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld laadvermogen van een vrachtwagen van ca. 12,5m³;
- Er wordt uitgegaan van een laad- en lostijd van ca. 15 minuten per vrachtwagen;
- Tijdens het laden en lossen wordt aangenomen dat de vrachtwagen 20% van de tijd stationair draait;
- Daarmee komt het aantal stationaire draaiuren per laadbeurt neer op 3 minuten.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens de aanvoer van zand voor het opvullen van de voormalige mestputten:

- Opvullen voormalige mestputten: 3.209 m³, inzet mobiele kraan. Er is uitgegaan van een opvulcapaciteit van 800m³/dag (8 uur). Dit resulteert in een inzet van 32 uur mobiele kraan. Hierbij wordt er 610 liter brandstof verbruikt;



- Aanvoer zand: een vrachtwagen voert 12,5m³ per keer aan. Dit komt neer op 257 vrachtwagens die 3 minuten per keer stationair draaien. Dit is 771 minuten per jaar.
- Verkeersbewegingen; voor 278 vrachtwagens worden 514 verkeersbewegingen gemaakt. Voor de bouwvakkers worden 10 verkeersbewegingen meegenomen.

In onderstaande tabel zijn bovenstaande gegevens schematisch weergegeven:

Activiteit	Hoeveelheid	Norm	Werktuig	Aantal	Uren/jaar	Brandstofverbruik	Totaal brandstofverbruik
Sloopwerkzaamheden	4.045 m ³	500 m ³ /dag	Mobiele kraan	1	65 uur	19 liter/uur	1.235 liter
Afvoer puin	4.045 m ³	3 min/vrachtauto	Vrachtauto 8x4	324	16 uur	19 liter/uur	304 liter
Aanvoer zand/grond	3.209 m ³	3 min/vrachtauto	Vrachtauto 8x4	257	13 uur	19 liter/uur	247 liter
Verdelen zand/grond	3.209 m ³	800 m ³ /dag	Mobiele kraan	1	35 uur	19 liter/uur	665 liter

Ook is er tijdens de sloopfase rekening gehouden met de koude start van de voertuigen. Voor het vrachtverkeer zal 20% van het vrachtverkeer een koude start hebben omdat 80% van het vrachtverkeer binnen 2 uur of minder weer van de projectlocatie vertrekt. Bij het licht verkeer is uitgegaan van een 100% koude start.

Gebruiksfasen

Er wordt vanuit gegaan dat het project gasloos zal worden uitgevoerd. In de gebruiksfase is derhalve alleen sprake van een verkeersgeneratie. Het dorp Nuenen is gelegen in de gemeente Nuenen. Deze gemeente staat aangemerkt als een matig stedelijk gebied.



StatLine

Gebieden in Nederland 2022

Gewijzigd op: 23 augustus 2022

Onderwerp ▼

Grootte en stedelijkheid van gemeenten

Stedelijkheid

Regio's ▼

code	Omschrijving
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	3 Matig stedelijk

Bron: CBS

Bron 2: [StatLine - Gebieden in Nederland 2022 \(cbs.nl\)](https://statline.cbs.nl)

Conform de CROW-publicatie 744 'Toekomstbestendig parkeren. Van parkeerkencijfers naar parkeernormen' wordt voor een vrijstaande woning buiten de bebouwde kom met een matig stedelijk karakter maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal per woning aangehouden. Op deze locatie worden 4 Ruimte voor Ruimte woningen gecreëerd. Daarnaast wordt de huidige bedrijfswoning omgezet tot burgerwoning. Dit resulteert in 5 woningen met 8,6 bewegingen per etmaal. In totaal komt dit uit op 43 verkeersbewegingen per etmaal vanaf de projectlocatie.

In de gebruiksfase is ook rekening gehouden met de koude start van de voertuigen. Hierbij is enkel sprake van licht verkeer. Bij het licht verkeer is uitgegaan van een 100% koude start.

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS calculator.

Rekenresultaat

AERIUS heeft de mogelijkheid om het resultaat als PDF te exporteren. De AERIUS berekeningen zijn als bijlage toegevoegd. Daarnaast staan de resultaten hieronder weergegeven.



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon	Van Rooij
Inrichtingslocatie	Papenvoortse Heide 3, 5674 SL Nuenen

Activiteit

Omschrijving	Papenvoortse Heide 3 Nuenen
Toelichting	Aanlegfase.

Berekening

AERIUS kenmerk	Rawq5meLwR6Z
Datum berekening	25 maart 2025, 14:24
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Papenvoortse Heide 3, Nuenen - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 1,1 kg/j	Emissie NO _x 95,8 kg/j
--	-------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Resultaten

Aanlegfase Papenvoortse Heide 3, Nuenen - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Figuur 5 Resultaat AERIUS projectberekening Aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon	Van Rooij
Inrichtingslocatie	Papenvoortse Heide 3, 5674 SL Nuenen

Activiteit

Omschrijving	Papenvoortse Heide 3 Nuenen
Toelichting	Gebruiksfasen

Berekening

AERIUS kenmerk	RTF-uhIEjHhBA
Datum berekening	25 maart 2025, 14:24
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen Papenvoortse Heide 3 Nuenen - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2025	0,6 kg/j	4,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen Papenvoortse Heide 3 Nuenen - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Figuur 6 Resultaat AERIUS projectberekening Gebruiksfasen

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat er geen toename ($> 0,00$ mol/ha/jaar) van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden wordt berekend als gevolg van het plan. Hiermee kan geconcludeerd worden dat het aspect stikstof geen belemmering vormt voor de realisatie en het gebruik van de beoogde ontwikkeling aan de Papenvoortse Heide 3, Nuenen.



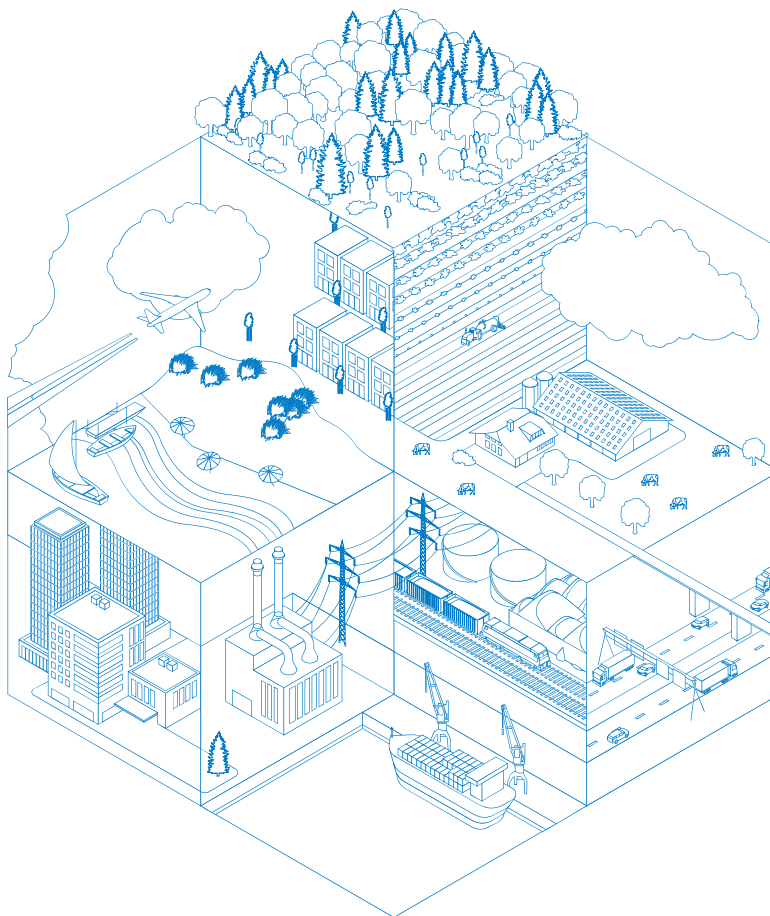
Bijlage 1: Resultaat AERIUS projectberekening Aanlegfase

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rawq5meLwR6Z

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Ver Eya

Papenvoortse Heide 3,
5674 SL Nuenen

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

Papenvoortse Heide 3 Nuenen

Rawq5meLwR6Z

25 maart 2025, 14:24

Totale emissie

Aanlegfase Papenvoortse Heide 3, Nuenen - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

1,1 kg/j

Emissie NO_x

95,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase Papenvoortse
Heide 3, Nuenen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2: Resultaat AERIUS projectberekening Gebruiksfas

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Van Boon
Inrichtingslocatie	Papenvoortse Heide 3, 5674 SL Nuenen

Activiteit

Omschrijving	Papenvoortse Heide 3 Nuenen
Toelichting	Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RtFuhiEjHhbA
Datum berekening	25 maart 2025, 14:24
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Papenvoortse Heide 3 Nuenen - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 0,6 kg/j	Emissie NO _x 4,9 kg/j
---	-------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Resultaten

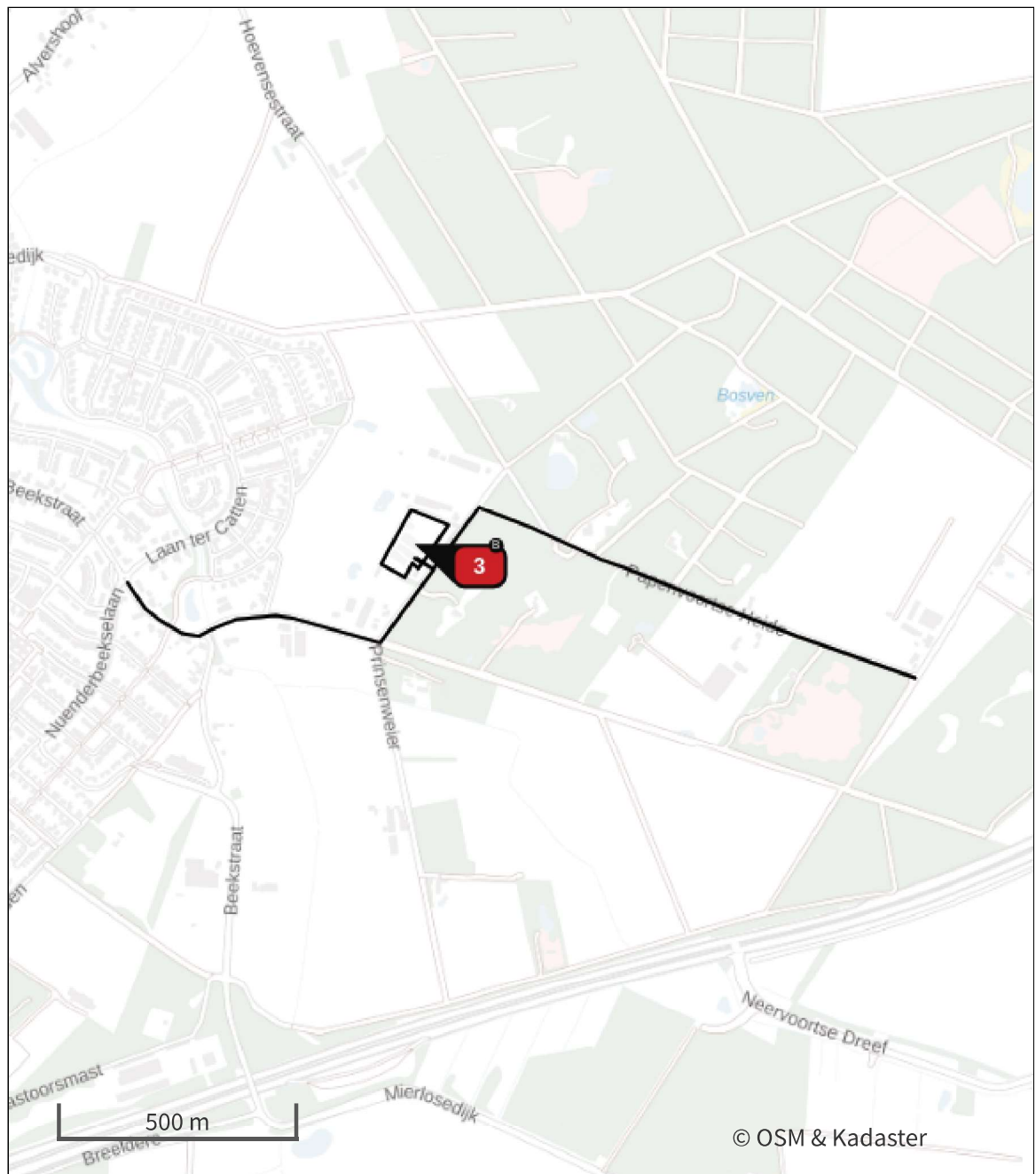
Gebruiksfase Papenvoortse Heide 3 Nuenen - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksphase Papenvoortse Heide 3 Nuenen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,4 kg/j	2,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Papenvoortse Heide 3 Nuenen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase Papenvoortse Heide 3 Nuenen, Rekenjaar 2025
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:167908,09 Y:387021,24	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	841,67 m	Hoogte	-	-		NH ₃	76,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:168663,38 Y:387110,99	Type scherm	-	-		NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	1.216,07 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:168157,51 Y:387183,95	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	1,03 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	22,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb
Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>