

Voorstel

<i>Aan</i>	: Burgemeester en Wethouders	<i>Kenmerk</i>	: Z3683208D3683210
<i>Status geheim</i>	: Openbaar	<i>Datum</i>	: 27 mei 2025
<i>Cluster/Unit</i>	: BFL/Mobiliteit	<i>Raad</i>	:
<i>Medewerk(st)er</i>	: Reinier van Gent		
<i>Telefoonnummer</i>	: 071 406 5000	<i>Or</i>	:
<i>Portefeuillehouder</i>	: G. Mostert		
<i>Bijlage(n)</i>	: -	<i>Evaluatie</i>	:

Onderwerp:

Verzoek bewoners parkeerregulering Duinoord Katwijk aan Zee

Samenvatting:

Bewoners van Duinoord (Katwijk aan Zee) hebben gevraagd gereguleerd parkeren in te voeren in hun straat. Conform de *Beleidsregels parkeerregulering Katwijk* moet het college van burgemeester en wethouders eerst het potentiële reguleringsgebied vaststellen en besluiten of een parkeer-enquête gehouden wordt.

Gevraagde beslissing:

1. Het potentiële reguleringsgebied voor de invoering van gereguleerd parkeren op Duinoord vast te stellen.
2. Een parkeer-enquête te houden ten aanzien van dit potentiële reguleringsgebied.

Afgestemd met *Juridische zaken, Communicatie,* Extern advies
Financiën

Besluit:
Besluit

Deze versie is met portefeuillehouder afgestemd op: 14 mei 2025

Kenmerk : Z3683208D3683210
Programma : Verkeer, Vervoer en Waterstaat
Onderwerp : Verzoek bewoners parkeerregulering Duinoord Katwijk aan Zee

Aanleiding en doel

Bewoners in Duinoord (Katwijk aan Zee) ervaren parkeeroverlast. Ze hebben daarom een enquête gehouden naar het draagvlak van gereguleerd parkeren in hun straat. Vervolgens is bij de gemeente een verzoek ingediend om gereguleerd parkeren in te voeren. Conform de *Beleidsregels parkeerregulering Katwijk* moet het college van burgemeester en wethouders eerst het potentiële reguleringsgebied vaststellen en besluiten of een parkeer-enquête gehouden wordt of dat een directe aanwijzing van een reguleringsgebied plaatsvindt. Deze beleidsregels staan los van het referendum dat over de uitbreiding van betaald parkeren gehouden is.

Bij een parkeerenquête gelden verder de volgende voorwaarden:

1. De uitslag van de parkeerenquête is één van de factoren die het college gebruikt in de afweging van het te nemen besluit om wel of niet regulering in te voeren, naast de criteria uit artikel 5 lid 2.
2. Per adres wordt er slechts één exemplaar van de enquête ingevuld. De verwerking en de resultaten zijn anoniem.
3. Minimaal 50% van de belanghebbenden dient te reageren. Bij een respons onder de 50% is de uitslag niet representatief, en weegt het college dit niet mee in het besluit om al dan niet te reguleren.
4. Als minimaal 60% van de respondenten voor invoering van een reguleringsgebied is, ligt er een positief advies vanuit de buurt voor invoering van regulering. Het percentage van minimaal 60% wordt bepaald aan de hand van het aantal respondenten welke gereageerd heeft versus de positieve respondenten.
5. Als minder dan 40% van de respondenten voor invoering van een reguleringsgebied is, ligt er een negatief advies vanuit de buurt voor invoering van regulering. Het percentage van minder dan 40% wordt bepaald aan de hand van het aantal respondenten welke gereageerd heeft versus de positieve respondenten.
6. Als tussen de 40 en 60% van de respondenten voor invoering van een reguleringsgebied is, volgt een weging op basis van de in artikel 7 van de beleidsregel genoemde wegingsfactoren.

Artikel 7: Weging respons parkeerenquête

Als een weging wordt uitgevoerd dan gelden de volgende wegingsfactoren:

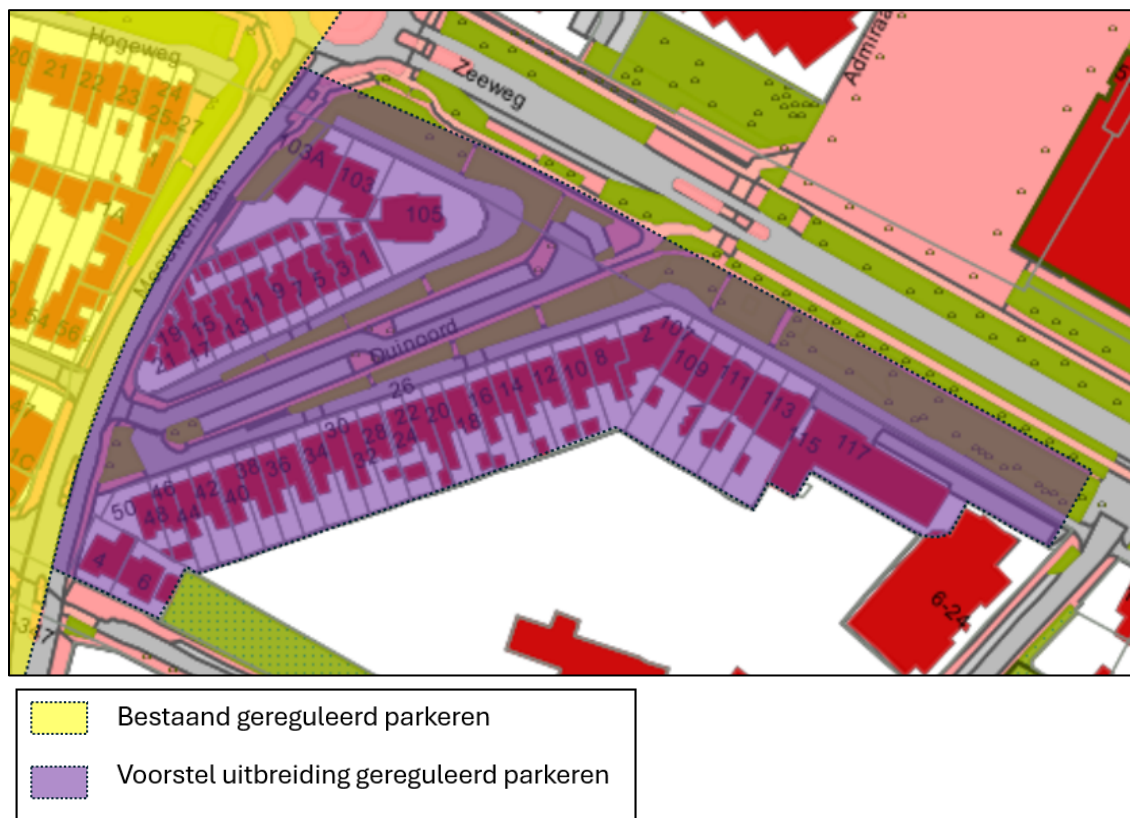
1. Voor een adres met huishouden met parkeren op eigen terrein telt de stem voor 50% mee.
2. Voor een adres met huishouden zonder parkeren op eigen terrein telt de stem voor 100% mee.
3. Voor een adres met bedrijf/instelling met parkeren op eigen terrein wordt als volgt gewogen:
 - a. 1 tot 5 medewerkers: stem telt voor 50% mee;
 - b. 5 medewerkers of meer: stem telt voor 100% mee.
4. Voor een adres met bedrijf/instelling zonder parkeren op eigen terrein wordt als volgt gewogen:
 - a. 1 tot 5 medewerkers: stem telt voor 100% mee;
 - b. 5 medewerkers of meer: stem telt voor 200% mee.
5. Als toepassing van de wegingsfactoren er toe leidt dat alsnog 50% of meer voor invoering is, ligt er een positief advies vanuit de buurt voor invoering van regulering.

Motivering voorstel

1.1 Op grond van ons beleid moet het college eerst het potentiële reguleringsgebied vaststellen.

Op basis van het verzoek van de bewoners is het reguleringsgebied ambtelijk bepaald. Dit voorstel is voorgelegd aan de bewoners. Omdat de uitbreiding van gereguleerd parkeren ook gevolgen heeft voor het naastgelegen kantoor (Telespazio) is het voorstel ook aan hen voorgelegd. Ze hebben verzocht het

gebied uit te breiden zodat de parkeervakken voor het kantoor ook onder gereguleerd parkeren komen te vallen. In onderstaande afbeelding is het potentiële reguleringsgebied weergegeven.



1.2 Op grond van ons beleid moet het college vaststellen of een parkeerenquête gehouden wordt.

In de *Beleidsregels parkeerregulering Katwijk* moet het college vaststellen of een parkeer-enquête wordt gehouden, of dat een directe aanwijzing van een reguleringsgebied plaatsvindt. Omdat de bewoners een verzoek hebben ingediend om het gereguleerd parkeren uit te breiden besluit het college om op grond van het volgende criterium een *parkeer-enquête* te houden:

- Een naar verhouding breed gedragen verzoek van meerdere belanghebbenden, bestaande uit een lijst met handtekeningen van deze belanghebbenden.

Kanttekeningen

1.1 In de begroting zijn de kosten en opbrengsten nog niet verwerkt.

Voor de invoering van gereguleerd parkeren zijn de eenmalige kosten (parkeerautomaat, aanpassing bebording etc.) globaal geschat op € 15.500. De jaarlijkse kosten zijn globaal geraamd op € 4.500.

De baten uit de betaalautomaat en de naheffingsaanslagen zullen naar verwachting beperkt zijn. De inkomsten uit de 1^e bewonersvergunning bedragen € 21,-- (prijspeil 2026). We verwachten dat ¾ van de bewoners deze vergunning zal aanschaffen. 1/5 deel zal naar verwachting een tweede bewonersvergunning aanvragen (tarief 2026: € 125). Tenslotte zal vrijwel iedereen een bezoekersvergunning aanvragen (prijspeil 2026: € 21).

Deze kosten en opbrengsten zijn nog niet in de begroting verwerkt. Bij invoering van parkeerregulering komen wij met een apart voorstel inclusief dekkingsvoorstel.

Uitvoering

Nadat voorliggend besluit genomen is, wordt een parkeer-enquête onder de bewoners en kantoor van Duinoord gehouden.

Middelen

De werkzaamheden t.b.v. de parkeerregulering worden binnen de bestaande formatie uitgevoerd.

Juridisch advies

Het voorstel is afgestemd met Juridische zaken.

Geheimhouding

Niet van toepassing.

Communicatie

In de communicatie moet benadrukt worden dat het initiatief van de buurt is en hoe we hier als gemeente bij faciliteren. De bestuurder kan dit besluit en hoe dit zich verhoudt met het bredere parkeerbeleid nader toelichten tijdens het persgesprek.

Participatie

Naar de bewoners en het kantoor van Duinoord wordt een (papieren) enquêteformulier gestuurd. Ieder adres ontvangt één formulier.

Bijlage(n)

Geen.