



Schriftelijke vragen stadsdeelcommissie

Datum: 27 januari 2025

Onderwerp

Schriftelijke vragen van lid Simons inzake invoering betaald parkeren in stadsdeel Zuidoost

Aan het dagelijks bestuur

Toelichting:

Tussen 2024 en 2026 wordt in Amsterdam Zuidoost gefaseerd betaald parkeren ingevoerd. Op 7 oktober 2024 is in Bijlmer Centrum en Oost betaald parkeren ingevoerd. Op 7 april 2025 volgt invoering van betaald parkeren in Bijlmer West, Holendrecht en Reigersbos. Tot slot wordt in april 2026 betaald parkeren in Gein ingevoerd.

Als stadsdeelcommissie krijgen we soms opmerkingen van bewoners dat op straat niet goed is aangegeven dat er betaald parkeren geldt. Of er zijn zorgen over het maximum aantal parkeervergunningen dat bedrijven en organisaties voor hun personeel kunnen aanvragen. In hoeverre wordt bij de invoering van betaald parkeren in Bijlmer West, Holendrecht en Reigersbos lering getrokken uit de invoering van betaald parkeren in Bijlmer Centrum en Oost?

Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fractie van GroenLinks, op grond van Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (artikel 30), de volgende schriftelijke vragen:

- 1 Wat is de hoogte van het aantal boetes dat is uitgedeeld na invoering van betaald parkeren in Bijlmer Centrum en Oost? In hoeverre hebben die te maken met het feit dat niet goed is aangegeven waar betaald parkeren geldt of problemen met de werking van de parkeerautomaat?

Antwoord

In totaal zijn er van 21-10-2024 tot en met 31-12-2024 3,599 naheffingsaanslag (NHA) parkeerbelasting in Bijlmer Centrum en 13.080 NHA's in Bijlmer Oost opgelegd. Dit is ongeveer 2x zoveel NHA's (per 1.000 gescande voertuigen) ten opzichte van het gemiddelde van de rest van de stad. Er is altijd een gewenningsperiode nodig bij invoering van nieuwe situaties. Dit is ook terug te zien in onderstaande tabel waar je een geleidelijke terugloop ziet van het aantal opgelegde NHA's in het uitbreidingsgebied.

	weeknr									
Zuidoost, Bijlmer Centrum	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Opgelegde NHAs, bruto	642	537	409	419	380	189	264	239	213	307
Zuidoost Bijlmer Oost	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Opgelegde NHAs, bruto	2.269	1.757	1.551	1.200	1.342	1.294	1.034	770	1.103	760

Er is in bovenstaande berekening geen rekening gehouden met het verschil tussen bewoners of bezoekers. We hebben in een eerdere analyse van Venserpolder in november gezien dat het merendeels bezoekers betreft. De gemeente heeft zich ingespannen om de ingangsdatum van het betaald parkeren duidelijk voor het voetlicht te brengen. De gemeente heeft geen signalen dat veel bewoners/ondernemers er niet van op de hoogte waren. Dit komt onder meer naar voren op basis van het aantal parkeervergunningen dat is aangevraagd.

- 2 Is de invoering van betaald parkeren in Bijlmer Centrum en Oost geëvalueerd?
- Zo ja, welke lessen zijn getrokken over de informatievoorziening aan bewoners, de aanvraag- en behandeltermijn van de aanvraag van parkeervergunningen door bewoners, bezoekersparkeren en ten behoeve van specifieke doelgroepen (bedrijven, hulpverleners, maatschappelijke instellingen, mantelzorgers en gehandicapte bewoners/bezoekers)?
 - Zo ja, in hoeverre is de informatie op straat en in de buurt van parkeerterreinen toereikend?
 - Wat zijn eventuele knelpunten die zijn gesignaleerd bij de invoering van betaald parkeren in Bijlmer Centrum en Oost?
 - Indien er geen evaluatie heeft plaatsgevonden, is het dagelijks bestuur van plan om daar opdracht voor te geven, voorafgaand aan of na invoering van betaald parkeren in Bijlmer West, Holendrecht en Reigersbos?

Antwoord

In Zuidoost is betaald parkeren per 7 oktober 2024 uitgebreid in Bijlmer Centrum (D-buurt) en Bijlmer Oost (E- G-, en K-buurt). Vanaf 7 april 2025 wordt hieraan in Holendrecht, Reigersbos en Bijlmer West toegevoegd. Als gevolg hiervan maken parkeerders nieuwe afwegingen en andere mobiliteitskeuzen of vertonen uitwijkgedrag. Om deze reden is een parkeerdrukmeting gepland in het vierde kwartaal van dit jaar.

Er is gekeken naar de situatie die is ontstaan in Venserpolder. Een klein deel van de bewoners dacht ondanks alle communicatie dat hun ontheffing blauwe zone na invoering betaald parkeren nog geldig was, terwijl dit niet het geval was.

Wij hebben voor de nieuwe fase een aantal toevoegingen gedaan in onze communicatie, te weten:

- In alle communicatie wordt nog duidelijker aangegeven dat een ontheffing voor de blauwe zone niet meer gebruikt kan worden in het gebied als de blauwe zone is vervangen voor betaald parkeren. Daarvoor is een parkeervergunning nodig. In de resterende blauwe zones kan met een parkeerschijf geparkeerd worden.
- Eind februari 2025 worden alle bewoners die een ontheffing hebben voor de blauwe zone per brief geïnformeerd dat de blauwe zone wordt opgeheven per 7 april 2025 en dat vanaf dat moment geparkeerd kan worden met een parkeervergunning. Bewoners kunnen de betaalde leges voor de resterende periode dat de ontheffing na 7 april 2025 nog geldig zou zijn gerestitueerd krijgen. Dit geldt ook voor ontheffinghouders rond het Renooiplein en Reewijkplein, hoewel die blauwe zones gedurende minimaal twee jaar nog behouden blijven.
- Op de dag van invoering betaald parkeren (7 april 2025) wordt een sticker over het blauwe zone bord geplakt met daarop de melding dat de blauwe zone is opgeheven, betaald parkeren geldt en de ontheffing voor de blauwe zone niet meer geldig is. Deze sticker wordt niet op de plek Renooiplein en Reewijkplein geplakt omdat deze blauwe zones niet worden opgeheven.
- Als een parkeerder het parkeergeld niet heeft betaald dan volgt eerst een waarschuwingsbrief. Hierin wordt duidelijk aangegeven dat er betaald moet worden of een vergunning moet worden aangevraagd. In deze brief wordt ook gewaarschuwd voor een mogelijke wielklem.

We hebben gezien dat (een aantal) scholen vrij laat hun vergunning aanvragen en/of de gevraagde aanvullende informatie niet tijdig aangeleverd hadden, waardoor zij bij invoering betaald parkeren nog niet in het bezit waren van een vergunning. We hebben voor de uitbreiding van betaald parkeren per 7 april het proces met de volgende maatregelen verder aangescherpt:

- Scholen zijn vooraf geïnformeerd over de invoering betaald parkeren. De contactpersoon heeft een e-mail toegestuurd gekregen met de informatie over invoering betaald parkeren en het aanvraagproces met de tip om zo snel mogelijk de benodigde parkeervergunningen aan te vragen.
- Er wordt gemonitord of scholen hun aanvragen hebben gedaan. Indien nodig wordt nog een herinnering gestuurd.
- Er wordt gemonitord of scholen de aanvullende informatie tijdig aanleveren. De scholen worden niet na 2 weken automatisch buiten behandeling gesteld.
- Er is ondersteuning aangeboden vanuit het Service Centrum Onderwijs & Zorg.

Inmiddels zien we dat alle scholen een aanvraag hebben ingediend. De aangescherpte procedure lijkt dus goed aan te slaan en wordt ook doorgezet in de volgende fases.

Als laatste wordt in de nieuwsflits 'Sociale Raadslieden' van de buurtteams Zuidoost informatie gedeeld over de invoering betaald parkeren zodat de sociale raadslieden hun 'cliënten' op de juiste manier informeren.

- 3 Heeft invoering van betaald parkeren in Bijlmer Centrum en Oost geleid tot meer parkeerdruk in wijken waar nog geen betaald parkeren is ingevoerd?

Antwoord

Er is een parkeerdrukmeting gepland in het vierde kwartaal van dit jaar. Voor die tijd is er geen actuele en objectieve data over de parkeerdruk en/ of verschuivingen in het parkeergedrag (waterbedeffect).

- 4 Wanneer worden bewoners van Bijlmer West, Holendrecht en Reigersbos geïnformeerd over invoering van betaald parkeren in hun wijk en de mogelijkheid om een parkeervergunning aan te vragen als bewoner, ten behoeve van hun bedrijf of organisatie of ten behoeve van bezoekers?

Antwoord

Alle bewoners zijn tussen 28 tot en met 30 januari middels een brief geïnformeerd over de invoering van betaald parkeren en het aanvragen van een parkeervergunning. Tevens is de website aangepast met alle actuele informatie en zit het stadsloket in Zuidoost klaar om bezoekers daar te helpen. We zien in de eerste twee weken al ruim 3.375 afgegeven vergunningen waarvan 2.100 bewonersvergunningen. Op een later moment worden ook nog radiospotjes uitgezonden op verschillende lokale radiozenders en in meerdere talen.

Indiener(s),

M. Simons