



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum: 6 februari 2025
Portefeuille(s): Algemene zaken
Portefeuillehouder(s): Burgemeester Femke Halsema
Behandeld door: Programmabureau Amsterdam 750 (amsterdam750@amsterdam.nl)
Onderwerp: Festival Op de Ring

Geachte leden van de gemeenteraad,

De eerste drie maanden van het jubileumjaar Amsterdam 750 zitten er alweer op. Er staat de komende negen maanden nog veel op het programma, maar er is ook al heel veel gebeurd. De voortgangsrapportage die u in januari heeft ontvangen, geeft een goede impressie van de creativiteit en positieve energie in de stad. In de bijlage treft u een compilatie aan van sfeerimpressies en aandacht van de media.

In deze raadsbrief wordt u meegenomen in de laatste stand van zaken omtrent de voorbereiding van een van de hoogtepunten van het jubileumjaar: het festival Op de Ring op 21 juni. Een festival met muziek, sport, theater, dans en nog veel meer. Het festival Op de Ring is een feest van verbinding en toont Amsterdam als jarige hoofdstad. Voorafgaand aan de commissievergadering van 27 februari, wordt de raadscommissie Algemene zaken nader geïnformeerd over de stand van zaken rondom Amsterdam 750, inclusief het festival Op de Ring.

Om het festival Op de Ring mogelijk te maken wordt een groot deel van de Ring A10 afgesloten voor verkeer. Op vrijdag 20 juni 2025, na de spits, wordt de Ring West, Zuid en Oost (tussen de afslag naar de A5 en de afslag naar de A1) afgesloten. Op zaterdag 21 juni is de binnenste ring de hele dag de plek voor het festival Op de Ring. De buitenring blijft open voor de nood- en hulpdiensten en het openbaar vervoer. Op zondag bouwen we af en maken we schoon waarna de A10 weer geleidelijk wordt opengesteld voor het verkeer.

Het festival Op de Ring is in veel opzichten uniek en is ook ambitieus. Er is in Amsterdam veel ervaring met grootschalige evenementen, maar de bijzondere locatie maakt Op de Ring uitdagend. Dit vergt een grote mate van inzet, expertise en betrokkenheid van vele partijen, waaronder Rijkswaterstaat, de producent, nood- en hulpdiensten, vervoerders en de betrokken gemeentelijke directies. Het college spreekt haar waardering uit voor de wijze waarop er tot nu toe wordt samengewerkt om dit evenement vorm te geven. De betrokkenen zetten zich met veel enthousiasme, professionaliteit en hart voor de stad in voor dit bijzondere jubileumevenement.

Vergunningen

Deze week zijn de aanvragen gedaan voor de benodigde vergunningen. Het gaat enerzijds om de aanvraag van een verkeersbesluit die het mogelijk maakt de Ring A10 af te sluiten. Anderzijds om

een omgevingsvergunning waarin wordt vastgelegd op welke wijze de Ring A10 mag worden gebruikt als evenemententerrein. Beide vergunningen worden aangevraagd bij Rijkswaterstaat als bevoegd gezag. Omdat het evenemententerrein in de buurt van het spoor ligt, is er ook een vergunning aangevraagd bij Prorail (met betrekking tot het hoofdspoor) en bij het GVB (met betrekking tot het lokale spoor). De laatste vergunning die is aangevraagd betreft de evenementenvergunning waarvoor de burgemeester bevoegd gezag is. Deze aanvragen vormen een belangrijke mijlpaal in het voorbereidingsproces en zijn tevens het startpunt voor een zienswijzeperiode. De komende periode zullen de onderliggende tekeningen en plannen worden beoordeeld door diverse adviesdiensten. Waar nodig zullen plannen worden aangevuld en/of bijgesteld. Op basis daarvan worden de vergunningen verleend waarna voldoende tijd is voor afhandeling van eventuele bezwaren.

Uitgangspunten en belangrijkste opgaven

De algemene doelstelling voor het evenement Op de Ring is dat het een feestelijk, toegankelijk, veilig en beheersbaar evenement wordt. Gelet op het eenmalige karakter en de bijzondere locatie verwachten we dat Op de Ring grote aantrekkingskracht zal hebben. De drie belangrijkste opgaven liggen dan ook op het gebied van mobiliteit, publieksstromen en productie.

Mobiliteit

Het sluiten van de A10 west, zuid en oost en de desbetreffende toe- en afritten, en delen van de A4 en A2, zal grote gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van Amsterdam. Het doel is het autoverkeer op het regionale hoofdwegennet en in de stad in dit weekend met 50% te reduceren. Dit betekent dat veel mensen zich dit weekend op andere manieren dan met de auto zullen moeten verplaatsen. Hierdoor blijft de algehele bereikbaarheid in voldoende mate op peil. Tegelijkertijd is het realistisch om ervan uit te gaan dat een bepaalde mate van hinder onvermijdelijk is. Daarom zullen Amsterdammers worden opgeroepen om de auto zo veel mogelijk te laten staan en te voet, met de fiets of het openbaar vervoer naar de stad en/of het festival Op de ring te komen en zich te verplaatsen in de stad. Hiertoe worden maatregelen genomen, waaronder:

- Regionaal en doorgaand verkeer wordt zoveel mogelijk om Amsterdam heen geleid om het Amsterdamse netwerk te ontlasten.
- De stad wordt opgedeeld in zogenaamde sectoren. Diverse straten worden afgesloten om grote opstoppingen te voorkomen. Hiervoor worden omleidingen ingesteld die leiden tot veel extra reistijd.
- Op de afgesloten wegdelen worden vooraankondigingen geplaatst zodat weggebruikers op de hoogte worden gebracht van de afsluitingen.
- Middels bebording en matrixborden worden de routes en omleidingen aangegeven om de stad in te komen en te verlaten.
- Navigatiediensten worden aangepast op de omleidingen en gebruikers ontvangen in de weken voorafgaand aan het evenement en *real-time* meldingen over de te verwachten aanpassingen.
- Om te voorkomen dat er grote drukte op stedelijke sluiproutes ontstaat wordt een aantal kwetsbare doorgaande verbindingen voor het autoverkeer preventief afgesloten zodat

lokaal geen verkeersopstopping ontstaan. Alle gebieden blijven wel bereikbaar. Nood- en hulpdiensten en het openbaar vervoer (OV) kunnen door alle afsluitingen heen.

- Alle routes worden gemonitord en waar mogelijk wordt er bijgestuurd.
- Er worden extra bergers ingezet om bij pechgevallen de weg zo snel mogelijk weer vrij te maken.
- De buitenring en alle op- en afritten blijven open voor de nood-en hulpdiensten en een deel van het openbaar vervoer.
- Met de OV-partijen wordt gewerkt aan maximale inzet van capaciteit.

Daarnaast wordt stevig ingezet op communicatie aan weggebruikers en bezoekers van het festival. Er worden verschillende communicatiemiddelen ingezet die helpen bij het breed verspreiden van de boodschap en de bewustwording over de afsluiting bij een groot publiek. Zo wordt er een lokale én een regionale campagne ingezet om weggebruikers te informeren. Bezoekers aan het evenement worden opgeroepen niet met de auto te komen. Voor de Amsterdammer zal de oproep zijn dit weekend de auto te laten staan. Voor weggebruikers buiten Amsterdam geldt: kom niet met de auto naar Amsterdam! Daarnaast wordt er als onderdeel van het omgevingsmanagement het gesprek gevoerd met partijen die zorgen hebben of grote impact ervaren van de afsluitingen. Alle betrokken partijen worden voorzien van communicatiemateriaal om hun achterban te kunnen informeren. Daarnaast wordt gecommuniceerd via de geijkte kanalen als websites, posters en advertenties.

Publieksstromen

Het festival Op de Ring zal naar verwachting een grote aantrekkingskracht hebben. Hoeveel bezoekers daadwerkelijk zullen komen, kunnen we van tevoren niet exact weten. Belangrijk onderdeel van de voorbereiding is het publieksonderzoek dat op drie momenten wordt uitgevoerd naar onder andere de intentie om het festival te bezoeken, de bekendheid van de afsluitingen, het draagvlak en de bereidwilligheid van automobilisten om de auto te laten staan of ander vervoer te kiezen. Deze resultaten maken duidelijk of de gekozen aanpak voldoende werkt en of moet worden bijgestuurd. Mede afhankelijk van de programmering op het evenemententerrein wordt gekeken naar de maximale capaciteit van de verschillende delen van het terrein en de in- en uitstroomroutes. De afmeting van het terrein is hierin een belangrijke factor. Daarnaast is hierbij de capaciteit van het openbaar vervoer, waaronder capaciteit van de trein- en metrostations, ook van belang. Op basis van de capaciteitsberekening en de uitkomsten van het publieksonderzoek wordt gekeken naar maatregelen die nodig zijn om publieksstromen te beheersen.

Productie

De bijzondere locatie van het festival Op de Ring brengt ook productionele uitdagingen met zich mee. Er is sprake van een zeer korte op- en afbouwtijd. De kwetsbaarheid van de ondergrond – ZOAB (zeer open asfaltbeton) – stelt eisen aan het gebruik van bijvoorbeeld machinerie. In nauwe afstemming met Rijkswaterstaat zal binnenkort een uitgebreid testmoment plaatsvinden op een hiervoor geschikt stuk ZOAB voor verschillende onderdelen van de productie. Een andere opgave is de begrenzing van het evenemententerrein. Het is nadrukkelijk de bedoeling dat bezoekers uitsluitend op de binnenring verblijven.

Wat kan Amsterdam verwachten op het festival Op de Ring?

Aan de totstandkoming van het programma werken vijf Amsterdamse eventproducenten (Tribe Company, Kingcanary, BEE-Agency, Backbone International en Skills Crowd Management). Zij worden daarin onder andere bijgestaan door het kersverse TEAM A10, bestaande uit vijf Amsterdammers met hart voor de stad, een groot netwerk en veel expertise in kunst & cultuur, muziek, sport, jongeren en innovaties. TEAM A10 bestaat uit museumdirecteur Marian Duff, zanger Dries Roelvink, oprichter van Young Amsterdam Mourad El Otmani, hockey international Felice Albers en artiest, schrijver en presentator Yuki Kempees. In de aanloop naar het festival adviseren zij de eventproducent over de invulling van het programma. In een eerder stadium is ook input van de Stem van 750 meegenomen in de ontwikkeling van het programma.

Daarnaast is de producent met een grote hoeveelheid Amsterdamse partijen in gesprek gegaan om te komen tot een divers programma. Een programma dat aansprekend is voor een breed publiek en zorgt voor een goede spreiding van bezoekers over het evenemententerrein. Het festivalterrein zal bestaan uit verschillende gedeelten, zoals een sport en spel zone, eten en drinken, kunst en cultuurpodia, muziek, parades, een kennis en wetenschap zone en de zogenaamde *specials*. De dag start sportief met een *fun run* van 7,5 kilometer vanaf knooppunt Middenmeer (S113) via een korte lus over de A2 naar de feestelijke finish bij de RAI (S109). Een andere *special* waar veel animo voor bleek is het trouwen op de autoloze A10. Hiervoor is een gedeelte van het terrein aangemerkt als officiële trouwlocatie, waar 20 ingelote stellen elkaar het ja-woord geven. Bezoekers kunnen *bijtanken* in een bijzonder bos, met plek voor ontmoeting en verschillende activiteiten. Dit is slechts een kleine greep uit de vele activiteiten die plaats zullen vinden. De komende periode zal steeds meer bekend worden gemaakt over het programma.

Tot slot

Er wordt enorm hard gewerkt om het festival Op de Ring te realiseren. Zoals gezegd, liggen er nog verschillende opgaven in het verschiet. Maar het vertrouwen dat 21 juni een onvergetelijke dag zal worden is groot. De Amsterdammer is van harte uitgenodigd om het festival Op de Ring te bezoeken en te genieten van alles wat de stad te bieden heeft.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Femke Halsema
Burgemeester