



**OSDORPERWEG VERKEERSTELLING
AFSLUITING JORIS VAN DEN BERGWEG**



OSDORPERWEG VERKEERSTELLING AFSLUITING JORIS VAN DEN BERGWEG

Rapportage

Haarlem, januari 2025

In opdracht van:

Ingenieursbureau Amsterdam



Colofon

Opdrachtgever: Ingenieursbureau Amsterdam
Rapport: Osdorperweg verkeerstelling afsluiting Joris van den Bergweg
Projectnummer: 876.24.4
Versie: 1
Datum: Januari 2025

Wateringweg 1 C6
2031 EK Haarlem

+ 31 (0)23 888 23 37
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	1
1.1	Aanleiding.....	1
1.2	Onderzoeksmethode.....	1
1.3	Invloeden van buitenaf.....	2
2	Uitkomsten.....	4
2.1	Gemotoriseerd verkeer.....	4
2.1.1	Aantallen totaal.....	4
2.1.2	Gemiddelde snelheid.....	5
2.1.3	Klassen verkeer.....	6
2.2	Fietsverkeer.....	7
2.2.1	Aantallen totaal.....	7

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Een groot deel van de Osdorperweg, tussen de Ookmeerweg en de Joris van den Berghweg is dringend toe aan onderhoud. Op 8 maart 2022 heeft het dagelijks bestuur de Uitgangspuntennotitie Osdorperweg vastgesteld met negen uitgangspunten die tijdens het onderhoud aan de Osdorperweg gerealiseerd dienen te worden. Het betreft hier in het bijzonder het terugdringen van het aantal motorvoertuigen per etmaal naar minder dan 6000 voertuigen en het verlagen van de gereden snelheid naar 30 km/u.

Voor het terugdringen van het aantal motorvoertuigbewegingen zijn gelijktijdig met het voorbereiden van het groot onderhoud meerdere verkeerskundige ingrepen onderzocht en uitgewerkt. Het dagelijks bestuur heeft besloten de twee meest haalbare maatregelen; het afsluiten van de Joris van den Berghweg en het dichtzetten van de Middenberm op de Ookmeerweg, in het definitief ontwerp op te nemen.

De middenberm op de Ookmeerweg is in juli 2024 met een proefopstelling dichtgezet. In de periode van 2 t/m 11 december 2024 was de Joris van den Berghweg afgesloten voor gemotoriseerd verkeer in verband met werkzaamheden. Hierdoor ontstond op de Osdorperweg de verkeerssituatie waarbij beide beoogde maatregelen gelijktijdig in werking waren. Om het effect van de gecombineerde maatregelen op de verkeersintensiteit te meten zijn er in de periode van 2 tot 11 december verkeerstellingen uitgevoerd. Ook de gemiddelde snelheid van het verkeer is tijdens deze tellingen gemeten. In dit rapport leest u de uitkomsten van de verkeerstellingen.

1.2 Onderzoeksmethode

De metingen zijn verricht met behulp van telsingangen. Ze zijn verricht van 02-12-2024 t/m 17-12-2024. In deze rapportage wordt enkel ingegaan op de data van 02-12 t/m 11-12 omdat de afsluiting voortijdig is opgeheven door de aannemer. De telsingangen zijn op onderstaande locaties neergelegd (figuur 1). Er is zowel gemotoriseerd verkeer als fietsverkeer geregistreerd. Voor fietsen is enkel de richting bijgehouden, voor gemotoriseerd verkeer is onderscheid gemaakt in de volgende snelheidsklassen:

- Voor wegen met snelheidslimiet van 30km/u (alle telpunten):
 - <20, 20-30, 30-35, 35-40, 40-50, 50-60 & >60.

Daarnaast is voor gemotoriseerd verkeer onderscheid gemaakt in klassen naar lengte:

- <2 meter: scooters/motoren;
- 2 meter – 3,7 meter: personenwagens;
- 3,7 meter – 7 meter: licht vrachtverkeer;
- >7 meter: zwaar vrachtverkeer.

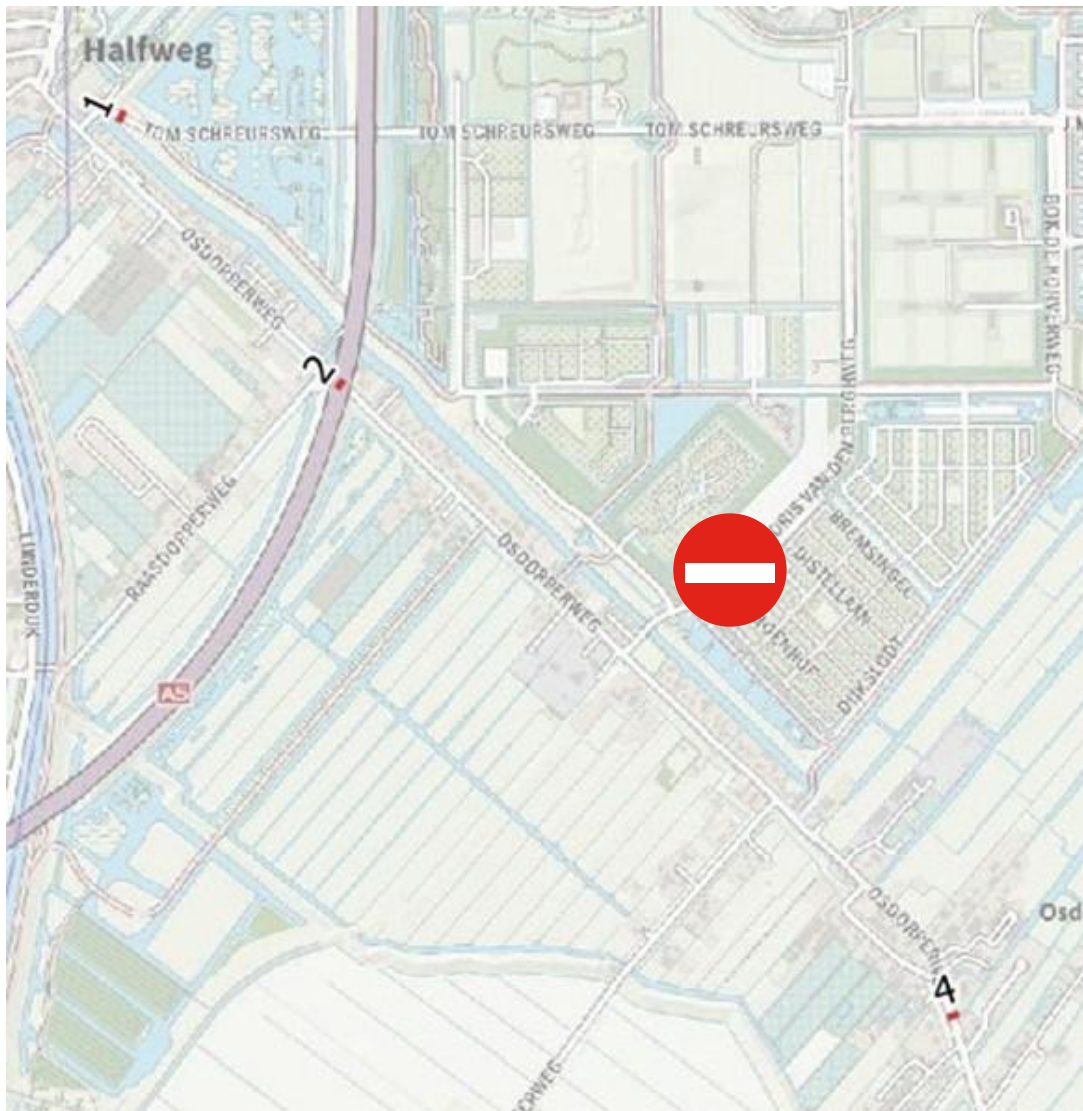
Voor zowel fietsen als gemotoriseerd verkeer geldt dat er in een uur-interval is geteld.

1.3 Invloeden van buitenaf

Bij het interpreteren van de data dient rekening gehouden te worden met de afsluiting van de Joris van den Bergweg, tussen 2 en 11 december en het weer tijdelijk openstellen vanaf 11 december in de middag. Verder is de registratie van fietsers onder het viaduct vanaf 10 december om 11:00 niet bruikbaar vanwege een defect in de telsing.

Omdat op 2 december een halve dag is geteld (montage telsing) wordt deze dag niet meegenomen als het gaat over gemiddelden per dag.

Figuur 1 locaties tetslangen



Telpunt 1 komt in de grafieken terug als Tom Schreursweg, telpunt 2 als viaduct, en telpunt 4 als Osdorp-zuid.

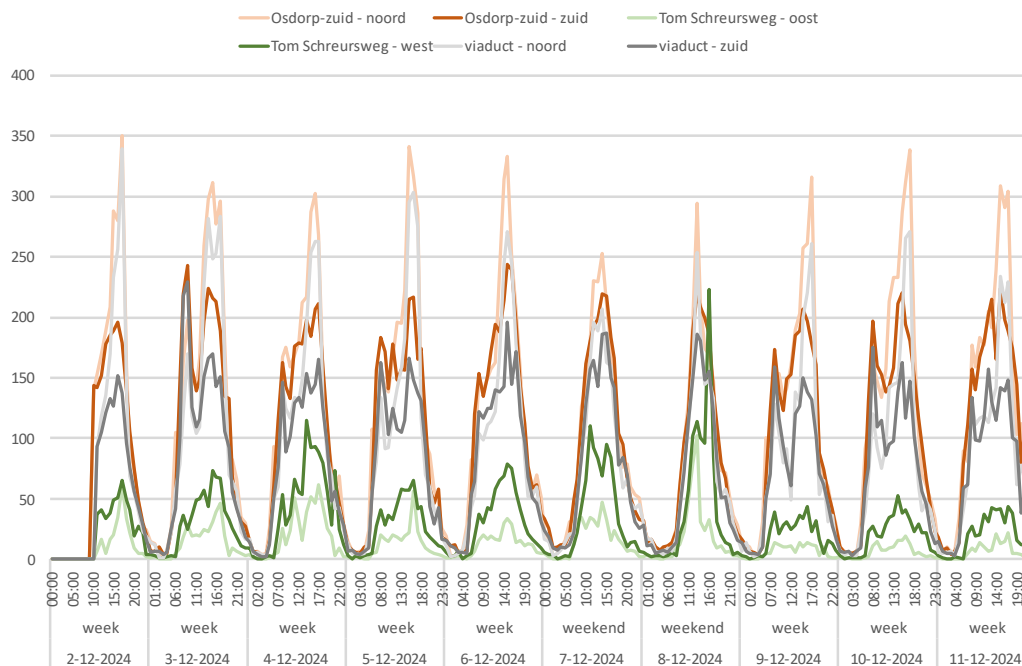
2 UITKOMSTEN

2.1 Gemotoriseerd verkeer

2.1.1 Aantallen totaal

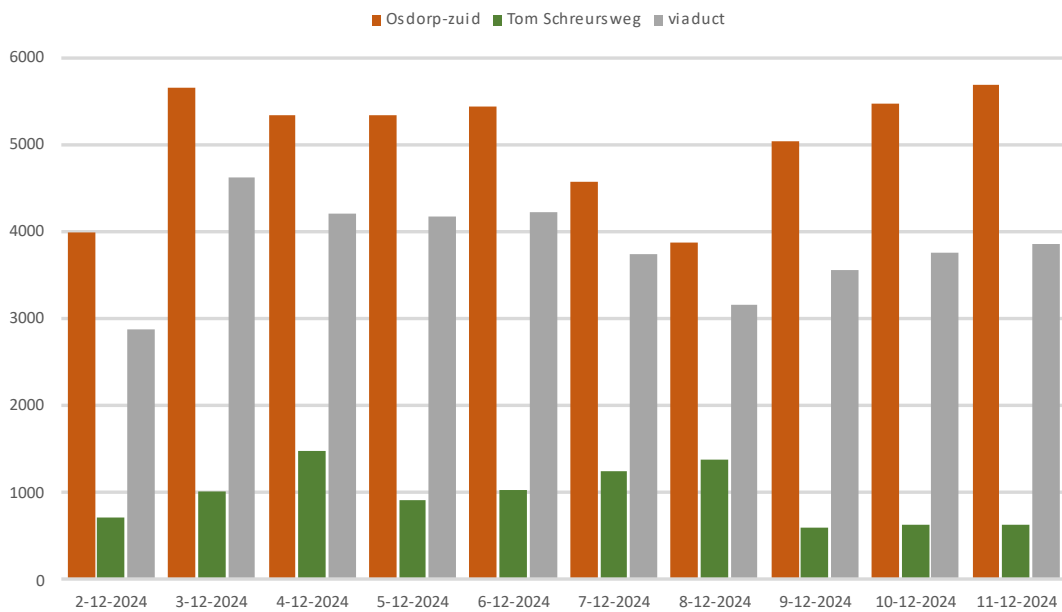
In totaal zijn er 98.117 voertuigen de drie locaties gepasseerd. In onderstaand figuur zijn de intensiteiten per dag, per uur weergegeven. In het bijgeleverde Excelbestand zijn de tabellen en grafieken in grotere weergave te zien. De hoogste uur intensiteiten zijn gemeten bij telpunt Osdorp-zuid richting noord. Deze pieken liggen op circa 300-350 voertuigen per uur, voornamelijk in de middag spits (tussen 15:00 en 17:00 uur).

Figuur 2 registraties gemotoriseerd verkeer



In figuur 3 zijn de totaalaantallen per dag voor de gehele meetperiode per telpunt af te lezen. De hoogste aantallen werden bij telpunt Osdorp-zuid waargenomen, gemiddeld circa 5.100 per dag. Onder het viaduct was dit aantal circa 3.900 en bij de Tom Schreursweg circa 1.000.

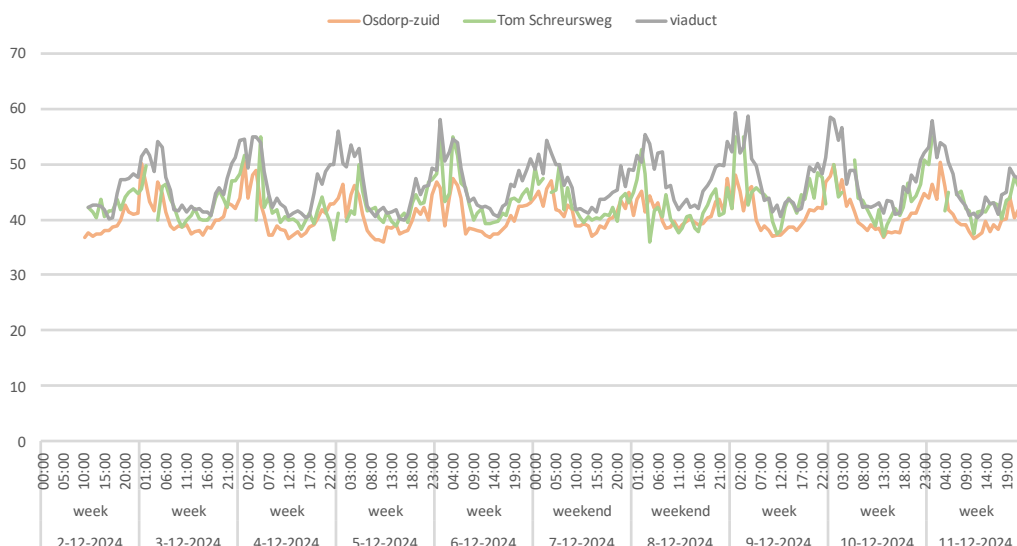
Figuur 3 dagtotalen gemotoriseerd vervoer gehele periode



2.1.2 Gemiddelde snelheid

Elke gemotoriseerde registratie is toegedeeld in een snelheidscategorie. Hierdoor is een gemiddelde snelheid te bepalen. Aangezien de maximaal toegestane snelheid 30 kilometer per uur is, wordt er op elk meetpunt te hard gereden. De hoogste snelheden worden onder het viaduct gemeten (gem. 43 over de hele week). De gemiddelde snelheid over 1 week lag bij de andere punten tussen de 38,9 kilometer per uur en 41,2 kilometer per uur.

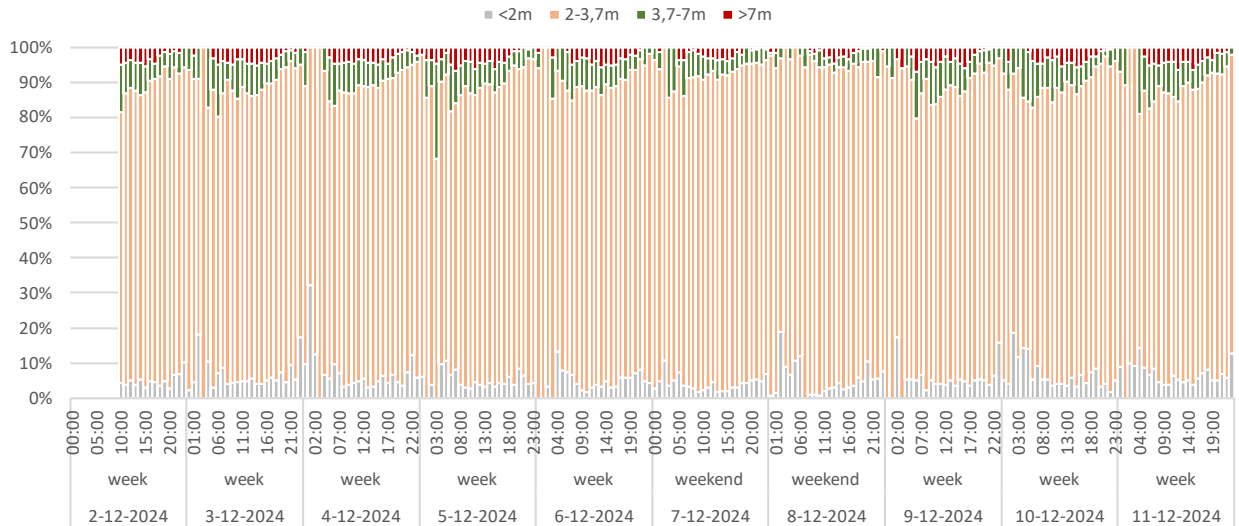
Figuur 4 snelheden gemiddelde week



2.1.3 Klassen verkeer

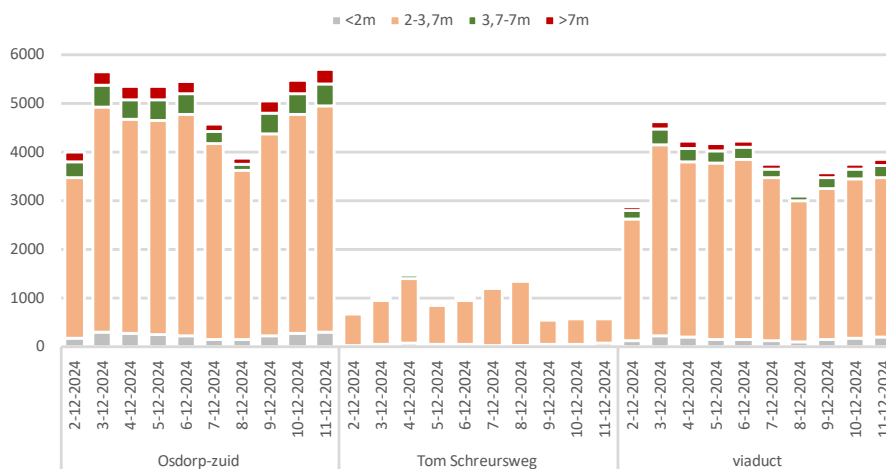
Elke registratie is in klassen ingedeeld, op basis van wielaslengte. Hieruit is op te maken dat tussen 02-12-2024 en 11-12-2024 het aandeel licht gemotoriseerd vervoer 85,4 procent was. Het aandeel brommers was 4,6 procent, licht vrachtvervoer 6,4 procent en zwaar vrachtvervoer 3,6 procent.

Figuur 5 verdeling klassen gemotoriseerd verkeer



In onderstaande figuur is de verdeling naar klassen per locatie per dag in absolute aantallen weergegeven voor de gehele meetperiode. Bij telpunt Tom Schreursweg zijn nagenoeg geen bewegingen van vrachtverkeer geteld. Zwaar vrachtverkeer is voornamelijk bij telpunt Osdorpszuid geteld. Aangezien dit aantal bij het telpunt onder het viaduct lager is, houdt dit in dat het grootste deel van het vrachtverkeer hun bestemming heeft aan de Osdorperweg.

Figuur 6 verdeling klassen opgeteld naar totaal gehele periode

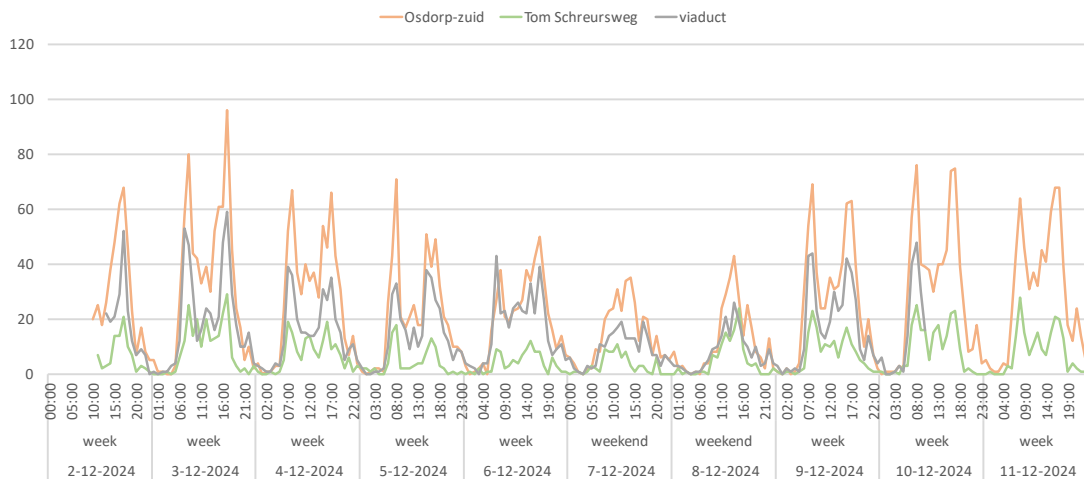


2.2 Fietsverkeer

2.2.1 Aantallen totaal

In totaal zijn er gedurende de hele periode en op alle telpunten 9.489 fietsbewegingen gedetecteerd. In de figuur hieronder zijn de intensiteiten per dag per uur weergegeven voor elk meetpunt. De hoogste aantallen zijn gemeten op punt Osdorp-zuid en bij het viaduct. In de grafiek zijn gedurende de week duidelijk ochtend- en avondspitsen te herkennen.

Figuur 7 registraties fietsverkeer totaal telpunten per dag



In onderstaand figuur zijn de dagtotalen van de gehele periode weergegeven. Gemiddeld zijn er 950 bewegingen per dag geregistreerd. Op 8 december is met net geen 600 bewegingen het minst aantal bewegingen geregistreerd, op 3 december het meest (circa 1.400).

Figuur 8 dagtotalen fietsverkeer gehele periode

