

Verordening bekostiging leerlingenvervoer 2025



Inhoud

- Inhoud leerlingenvervoer
- Reden actualisatie van de verordening
- Wat blijft en wat verandert
- Impact op de aanvragers en gemeente
- Proces
- Consequenties van de actualisatie
- Gelegenheid tot het stellen van vragen

Wat is leerlingenvervoer

Sinds 1987 zijn gemeenten financieel verantwoordelijk voor het bieden van een bekostiging leerlingenvervoer

De volgende wetten horen hierbij: WPO, WVO en WEC

De gemeente krijgt hiervoor middelen in het gemeentefonds

De gemeente heeft de wettelijke taak te zorgen voor een vergoeding voor passend vervoer naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school, die aansluit op de levensovertuiging van de ouders en/of de leerling

Wat passend vervoer is, is niet bij wet gedefinieerd en moet per leerling door de gemeente onderzocht worden

Noodzakelijkheid van een verordening

Elke gemeente legt de regels voor het leerlingenvervoer vast in haar verordening leerlingenvervoer

De gemeente baseert zich daarbij meestal op de modelverordening vanuit de VNG

De gemeente heeft de wettelijke taak om te zorgen voor een vergoeding voor passend vervoer naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school die aansluit bij de levensovertuiging van de ouders en/of de handicap/stoornis van het kind

Aanleiding actualisatie verordening



Wijziging in de wet op het voortgezet onderwijs, waarbij artikel 4 is vervangen door artikel 8. Dit komt door de invoering van de WVO 2020 waardoor de structuur van de oorspronkelijke WVO is herzien



De huidige verordening is niet meer actueel (oa nieuwe routeplanner) waarvoor de beleidsregel in 2024 is aangepast, er wordt te veel gericht op AV en zelfstandig reizen wordt niet vergoed

Overige aanpassingen



Actualisatie van de verordening uit 2014



Meer focus op zelfstandig reizen



OV vergoeding voor VSO`rs is mogelijk



Duurzamere vervoersoplossingen



Alles in een verordening, betere leesbaarheid

Belangrijkste veranderingen

Mogelijkheid tot OV-vergoeding voor zelfstandig reizende VSO leerlingen en focus op wat een leerling kan en/of kan leren

Maatwerk mogelijk door nieuw artikel (artikel 20) in de verordening, wat ruimte geeft voor een andere passende voorziening zolang het de kosten van het OV niet overschrijdt. Dus bijvoorbeeld een (gedeeltelijke bekostiging van een) elektrische fiets

Duidelijke focus op duurzaamheid, zelfredzaamheid, kostenbesparing en verlichting op de taxibranche, waardoor kinderen die echt van het aangepast vervoer afhankelijk zijn, beter geholpen kunnen worden

Wat blijft

Alle kinderen met een lichamelijke of geestelijke handicap, die niet zelfstandig of met begeleiding kunnen reizen, blijven in de taxi

De aanpassing aan de verordening heeft geen invloed op het aantal aanvragen, aangezien het doel onveranderd blijft, er zal alleen anders gestuurd worden wanneer kinderen zelfstandig zouden kunnen leren reizen

- Dit is enkel van toepassing op een klein gedeelte van het hele leerlingenbestand, m.n. voor kinderen vanaf 14 jaar cluster 4 onderwijs. De focus voor deze groep ligt meer op zelfstandigheidsbevordering, wat beter is voor de zelfredzaamheid van het kind, en uiteindelijk ook financieel gunstiger is
- Het overgrote deel van ons leerlingenbestand (zo'n 300-350 leerlingen, van de 400 totaal) betreft kinderen die niet zelfstandig zouden kunnen leren reizen. Voor hen verandert er feitelijk niets

Wat blijft

Aangepast vervoer blijft beschikbaar voor leerlingen die niet zelfstandig of met begeleiding kunnen reizen



Fiets- of kilometervergoeding blijven beschikbaar



OV-vergoeding voor kind (en eventueel begeleider) blijft beschikbaar



De gemeente blijft verantwoordelijk voor de bekostiging van leerlingenvervoer



Scholen en andere betrokken partijen blijven een belangrijke rol spelen



Administratieve proces

- Het proces blijft grotendeels hetzelfde, met alleen een verschuiving in de beoordelingsrichting zelfstandigheidsbevordering voor een kleine groep leerlingen
- De administratieve lasten zullen ongewijzigd blijven
- De uitvoer blijft in handen van de twee consulenten
- Zij blijven verantwoordelijk voor de verwerking en beoordeling van de aanvragen
- De consulenten bellen ouders nu al wanneer zij denken dat een kind zelfstandig kan (leren) reizen

Wat betekent dit



Zelfstandig reizen wordt gestimuleerd



Aangepast vervoer blijft beschikbaar waar nodig



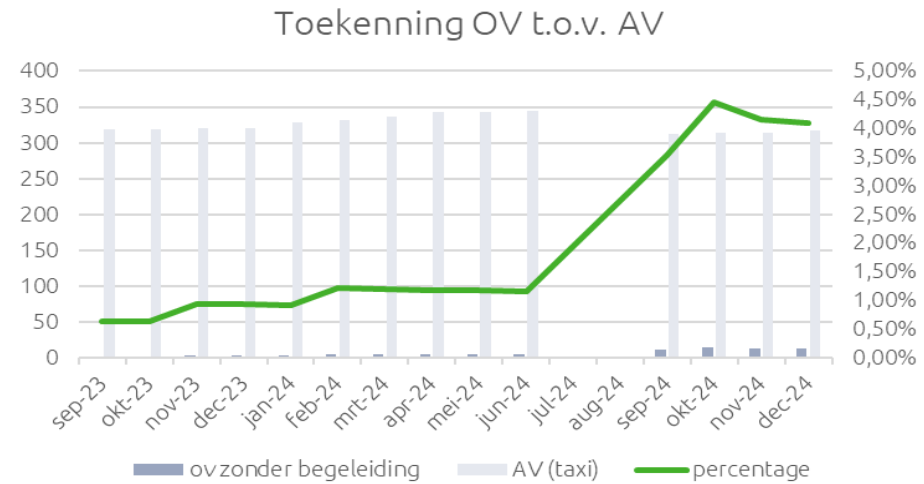
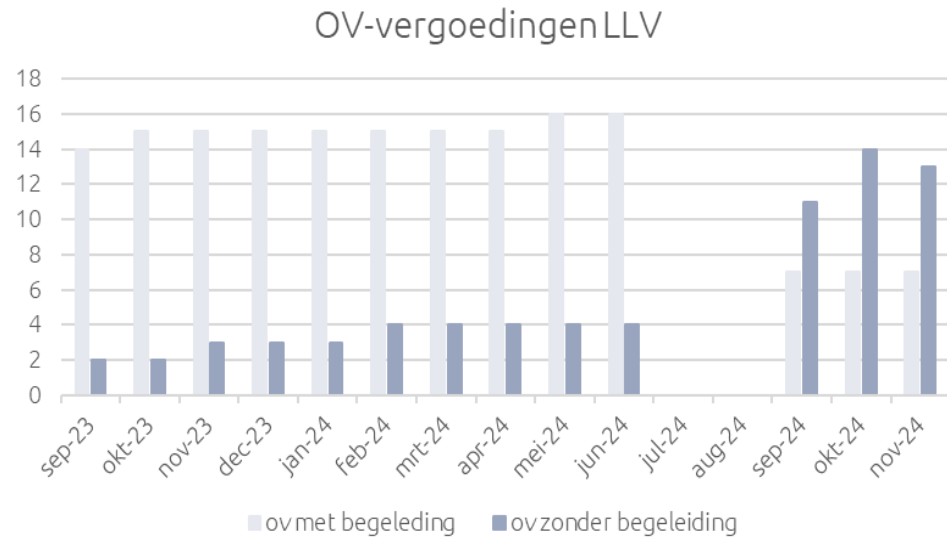
Aanvragen kunnen meer inzicht in de persoonlijke situatie vereisen, inclusief eventueel sociaal-medisch advies

Financiële gevolgen

We verwachten dat de nieuwe verordening geen overschrijding van het beschikbare budget zal veroorzaken. Integendeel, door de focus op zelfstandigheid zal het budget naar verwachting efficiënter worden ingezet

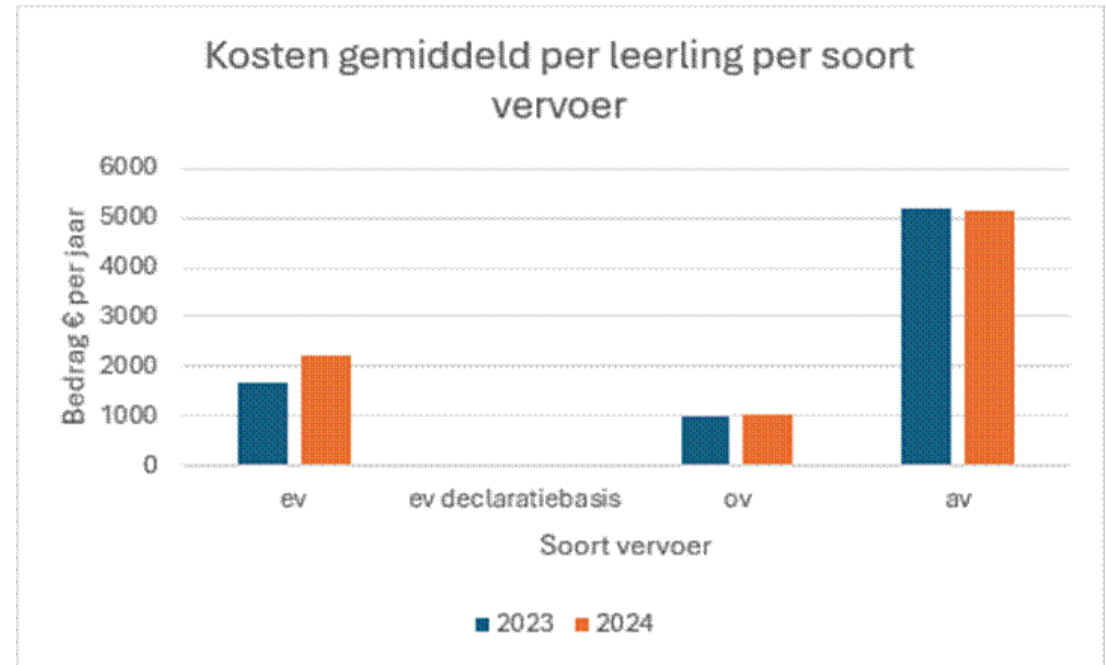
Elk kind in de taxi kost zo'n € 5000,- per jaar, een kind met een ov-vergoeding kost zo'n € 1500,- per jaar. Dus elk kind wat met het ov gaat reizen zorgt direct al voor een besparing

Vergoedingen



Kosten per leerling per soort vervoer

aantal lln					
	ev	ev declaratiebasis	ov	av	
2023	8		11	20	335
2024	18		14	20	329



Datum inwerkingtreding verordening

- De piek van aanvragen voor (bekostiging) leerlingenvervoer start in april
- Bij inwerkingtreding van de verordening in maart, valt 100% van de aanvragen voor het nieuwe schooljaar direct onder de nieuwe regels
- De wijzigingen kunnen dan effectief worden toegepast op alle nieuwe aanvragen vanaf het schooljaar 2025-2026

Uitrol van de verordening



Er wordt een informatiebijeenkomst voor ouders georganiseerd waarbij beleidsadviseurs en consulenten de nieuwe verordening toelichten en vragen beantwoorden



Scholen en samenwerkingsverbanden ontvangen een brief met een toelichting over de nieuwe verordening

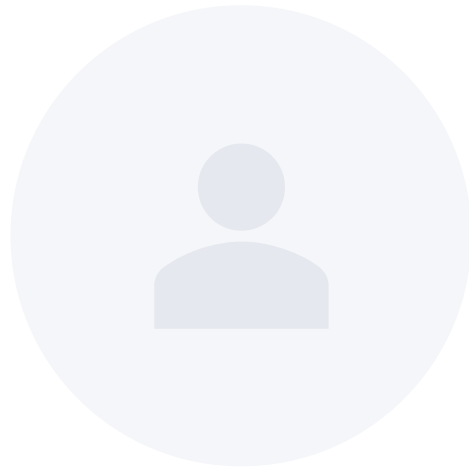


Tijdens de LEA- en OOGO-bijeenkomsten zal de verordening worden besproken



Verdere vragen kunnen gesteld worden via een mailadres voor leerlingenvervoer en zijn consulenten en adviseur telefonisch bereikbaar voor ouders en andere betrokkenen

Monitoring



VIA ZORGNET WORDT DE
ADMINISTRATIE BIJGEHOUDEN



VIA KWARTAALGESPREKKEN MET
DE FINANCIEEL ADVISEUR WORDT
HET BUDGET BEWAAKT



Uitdagingen

- Verwachtingen van ouders versus wat de gemeente kan bieden
- Capaciteitsproblemen bij vervoerders en dit kan enigszins verlicht worden door de inzet op zelfstandig reizen

Vragen



Bedankt voor uw aandacht



gemeente
Hoeksche Waard