



Aan Stadsdeelcommissie Nieuw-West
Van Dagelijks Bestuurder Türkkol

Onderwerp Informeren Stadsdeelcommissie inzake actualisatie programma's Stadsbehoud en Stadsverbetering

Datum 4 februari 2025

I nleiding

In mei vorig jaar bent u meegenomen in de actualisatie van de werkzaamheden in de openbare ruimte voor de jaren 2024-2028. Jaarlijks worden deze werkzaamheden opnieuw tegen het licht gehouden en geactualiseerd op het gebied van benodigde financiën en bijbehorende planning. Het programmeren van projecten ter verbetering van de stad is namelijk een continu proces waarin de ontwikkelingen in de samenleving, de voortgang in de uitvoering van het programma en nieuwe bestuurlijke keuzes vragen om bijstelling en aanpassing. Op dit moment wordt gewerkt aan een Bestedingsvoorstel voor de jaren 2025-2029. Op 6 februari 2025 staat er een technische sessie voor alle stadsdeelcommissies gepland, waarin de commissieleden worden geïnformeerd over de stand van zaken van het proces en een concept-rangorde van de opgaven per stadsdeel.

Omdat mogelijk niet alle commissieleden aanwezig kunnen zijn, wil ik u net als vorig jaar ook via deze weg informeren over de beoogde projecten in Nieuw-West en bijbehorende (ambtelijk opgestelde) concept-rangorde. Mocht u naar aanleiding van deze stukken en/of de technische sessie op 6 februari nog opmerkingen of adviezen willen meegeven, dan kunt u dat doen in de vergadering van de stadsdeelcommissie op 11 februari of eventueel op 25 februari. Begin maart wordt het bestedingsvoorstel namelijk besproken en definitief gemaakt in het Portefeuillehoudersoverleg. Daarna wordt het aangeleverd als onderdeel van de Voorjaarsnota.

Stadsbehoud en Stadsverbetering in het kort

Sinds 2019 sturen we via het Programma Stadsbehoud op het beheer en onderhoud van onze spullen in de openbare ruimte (assets). Alle soorten onderhoud (zoals dagelijks onderhoud, groot onderhoud en vervanging) en al onze assets (tunnels, verhardingen, straatmeubilair en speelvoorzieningen, groen, water, civiele constructies, openbare verlichting, verkeersregelininstallaties, verkeersinformatiesystemen) zijn in het Programma

Stadsbehoud bijeengebracht om de stad in stand te houden. Voor de samenhang met het programma Stadsverbetering, wordt voornamelijk rekening gehouden met de programmering van de asset “verhardingen”.

Het programma Stadsverbetering behelst een portefeuille aan projecten en programma’s waarmee we de bestaande openbare ruimte en infrastructuur (verkeer- en vervoerssysteem) verbeteren, aanpassen en uitbreiden. Het programma Stadsverbetering kent drie sporen: Stedelijke en Stadsdeelopgaven (projecten o.a. ten behoeve van gebied-specifieke opgaven), Groeiende stad (nodig voor de groei van de stad) en Beleidsprogramma’s (programma’s t.b.v. bereikbaarheid, veiligheid en verkeersmodaliteiten). De voorliggende stukken hebben betrekking op de Stadsdeelopgaven. De projecten groter dan 7,5 miljoen euro staan apart benoemd in het overzicht, omdat die als “investering” moeten worden opgevoerd.

Ophalen van de opgave als start van de actualisatie

Via verkennende gesprekken is ambtelijk, met de stadsdeelorganisaties en nutsbedrijven, opnieuw geïnventariseerd en geactualiseerd wat er per stadsdeel nodig is aan Stadsverbetering en Stadsbehoud, om zodoende mogelijkheden voor synergie tussen beheer en verbetering en de afstemming met andere opgaven in de stad en activiteiten, vanuit overige diensten en (nuts)bedrijven te kunnen ophalen.

Wat de verkenning wederom duidelijk heeft maakt, is dat we in Amsterdam voor grote opgaven staan, niet alleen voor wat betreft de onderhoudsopgave, maar ook voor wat betreft de veranderende behoeften van de samenleving en het meebewegen met de groei van de stad. De huidige beschikbare middelen zijn niet toereikend om alles tegelijk te doen en daarom moeten er opnieuw keuzes worden gemaakt.

Keuzes maken aan de hand van de prioriteringsleidraad

Om de opgaven goed te kunnen prioriteren worden ze eerst onderverdeeld in 3 categorieën.

Allereerst is er de categorie “Onontkoombaar”. Voor deze projecten geldt dat er geen keuzes meer te maken zijn omdat het project bijvoorbeeld al in uitvoering is, er sprake is van in het geding zijn van veiligheid of er sprake is van een harde wettelijke plicht voor uitvoering op bepaald moment en niveau. Deze projecten worden per definitie financieel gedekt en hebben in bijgevoegd overzicht de rangorde “0” gekregen.

Binnen het programma Stadsverbetering is er sprake van onontkoombare projecten die al in een vergevorderd stadium (uitvoering) zijn en waarvoor een aanbesteding heeft plaatsgevonden. Voor Stadsbehoud geldt dat er altijd

sprake is van een technische noodzaak om onderhoud te plegen, maar daarin soms nog keuzes mogelijk zijn als het gaat om het moment van plegen van onderhoud of als het gaat om de scope etc. Daarom is in het overzicht ook een overzicht opgenomen van onderhoudswerkzaamheden aan de verhardingen (wegen).

De overige projecten en opgaven zijn gecategoriseerd in categorie “Noodzakelijk” en categorie “Beleid”. Noodzakelijke investeringen zijn niet te vermijden en noodzakelijk voor functioneren van de stad, maar er zijn nog keuzes mogelijk over moment, niveaus, scope, functionaliteit. In de categorie Beleid zitten de overige investeringen voortkomend uit coalitieakkoord en/of vastgesteld beleid, maar waarvan nog kan worden besloten om de investering niet te doen. Beide categorieën zijn gezamenlijk gerangschikt, waarbij rekening is gehouden met de ecologische grens, sociale grens en uitvoerbaarheid-grens. In het overzicht staan de projecten in deze twee categorieën met bijbehorende rangorde.

Daarnaast wordt continu bekeken waar er een eventuele “plus” op het onderhoud kan worden toegevoegd conform de USTOR. Plussen zijn losse verbetermaatregelen, die niet vanuit technische noodzaak in de onderhoudsopgave zitten, maar wel een andersoortig knelpunt op de betreffende locatie kunnen oplossen (verkeersveiligheid, klimaatproblematiek, toegankelijkheid). In de USTOR zijn deze “plussen” wel gelimiteerd per soort onderhoudsopgave. Sinds de VJN 2024 zijn hier aparte middelen voor beschikbaar gesteld en is een proces ingericht om deze plussen te identificeren en onder te brengen in de onderhoudsprogrammering op het moment dat de betreffende onderhoudswerkzaamheden worden voorbereid.

Wat is er dan gewijzigd in de rangorde van de projecten in dit stadsdeel/stadsgebied t.o.v. vorige ronde?

- Een aantal projecten is inmiddels in een verder gevorderd stadium van uitvoering (of zelfs gereed) gekomen, waardoor de lijst met onontkoombare projecten is aangepast ten opzichte van de projecten van vorig jaar.
- In een aantal gevallen is er sprake van een nieuwe opgave. Deze nieuwe opgaven zijn meegenomen in het overzicht met projecten in de categorieën “Noodzakelijk” en “Beleid”, die vervolgens gerangschikt zijn.

Wellicht ten overvloede, maar projecten in de categorie Noodzakelijk en Beleid zijn regelmatig projecten waar al wel langer aan wordt gewerkt als het gaat om de voorbereiding. Soms is er zelfs al een deelproject, als onderdeel van het overkoepelende project, uitgevoerd. Als echter voor deze (resterende) projecten nog geen aanbesteding heeft plaatsgevonden, en de gemeente Amsterdam zich dus nog niet juridisch gecommitteerd heeft aan het doen van bepaalde uitgaven, dan nog kan er overwogen worden om deze een plaats lager in de rangschikking te geven. Dat is overigens niet vaak gebeurd.

Vervolg

In de aankomende weken wordt steeds meer duidelijk over de omvang van de beschikbare middelen binnen de Programma's. Daarna zal over de stadsdelen heen, op stedelijk niveau, een voorstel worden gemaakt welke middelen waarvoor zullen worden ingezet. Uiteraard rekening houdend met datgene wat aan de stadsdeelcommissies is voorgelegd en de input die is gegeven. Portefeuillehouders en de wethouder MOW bespreken dan begin maart het bestedingsvoorstel inclusief zaaglijn.