

Adviesaanvraag college aan dagelijks bestuur

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag: Progressieve parkeertarieven bij sportvelden en begraafplaatsen
Portefeuille: Verkeer en vervoer
Directie: Verkeer en openbare ruimte
Datum behandeling staf WH: 19 maart 2024
Datum adviesaanvraag: 26 maart 2024
Deadline ontvangst advies: 24 mei 2024
Advies mailen naar: t.j.b.ten.brink@amsterdam.nl
Meegestuurde stukken: n.v.t.
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden? ja, de mogelijkheden voor een progressief tarief als vervanging voor de blauwe zone bij de begraafplaats Zorgvliet (met als doel de huidige overlast tegen te gaan) zijn in het afgelopen jaar besproken met het gebiedsteam en de begraafplaats.

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel: Zuid
Procesbegeleider: R.van Soest. R.van.soest@amsterdam.nl
Datum weekstart/staf: 15-4-2024- concept advies, 13-5-2024, def. advies
Datum stadsdeelcommissie: April 2024.
Datum dagelijks bestuur: 16-4-2024 – concept advies, 14-05-2024, def. advies
Registratienr. (optioneel): nvt

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betreft college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag college

Formuleer hier de vraag aan het dagelijks bestuur

1. Advies te geven over het instellen van progressieve tarieven bij sportvelden en begraafplaatsen in stadsdeel Zuid

Met het wegvallen van de parkeerduurbeperking en de daarbij gepaard gaande €0,10-tarieven is vanuit de gemeenteraad de wens uitgesproken om het (kort) parkeren bij sportparken en begraafplaatsen te faciliteren door middel van een lager tarief voor de eerste paar uur (een progressief tarief). De juridische kaders zijn inmiddels duidelijk. Het is op basis van de landelijk wetgeving toegestaan om bij een tweede aankoop op dezelfde kalenderdag een hoger parkeertarief in rekening te brengen. Hierdoor kan misbruik van starttarieven door het doen van herhaalaankopen worden voorkomen. De verwachting is dat deze mogelijkheid begin 2025 kan worden ingevoerd.

De reden voor dit voorstel zijn de zorgen die zijn uitgesproken over de toegankelijkheid van deze voorzieningen – met name voor minima. Om te voorkomen dat de parkeerkosten een onbedoelde drempel vormen die de toegankelijkheid van de sportvoorzieningen schaadt worden progressieve tarieven rondom sportparken voorgesteld.

Hiermee wordt de eerste uren een korting op de reguliere parkeertarieven geboden voor de bezoekers van deze sportvelden. Een vergelijkbare argumentatie speelt bij de begraafplaatsen waarvoor een progressief tarief wordt voorgesteld.

De reden voor dit voorstel zijn de zorgen die zijn uitgesproken over de toegankelijkheid van deze voorzieningen – met name voor minima. Om te voorkomen dat de parkeerkosten een onbedoelde drempel vormen die de toegankelijkheid van de sportvoorzieningen schaadt worden progressieve tarieven rondom sportparken voorgesteld. Hiermee wordt de eerste uren een korting op de reguliere parkeertarieven geboden voor de bezoekers van deze sportvelden. Een vergelijkbare argumentatie speelt bij de begraafplaatsen waarvoor een progressief tarief wordt voorgesteld.

In tegenstelling tot parkeerdurbeperking geldt bij progressieve tarieven geen maximale parkeertijd. Dat betekent dat de geboden korting op het parkeertarief ook geldt voor parkeerders die langer parkeren. Om te voorkomen dat ook bezoekers die de hele dag willen parkeren (en mogelijk doorreizen naar een bestemming elders) is het van belang de parkeerkosten voor een hele dag (8 uur of langer) parkeren niet (significant) goedkoper is dan in de omgeving.

Voor de invoering van progressieve tarieven zijn daarom 5 randvoorwaarden benoemd:

1. In gebieden met een progressief tarief kan slechts één maal per kalenderdag gebruik gemaakt worden van het (lagere) starttarief;
2. In gebieden met een progressief tarief zijn alleen parkeerrechten geldig uit gebieden met een straattarief dat hoger (of gelijk) is aan het parkeertarief na afloop van het starttarief. Dat wil zeggen: als het parkeertarief na afloop van het starttarief €3,90 per uur (tarief gebied 4) bedraagt kan bij het sportveld ook gebruik gemaakt worden van een parkeerrecht dat geldig is in een ander gebied mits het betaald tarief minimaal €3,90 per uur is. parkeerrechten uit tariefgebied 6 (€2,80 per uur) en 7 (€1,60 per uur) zijn hier niet geldig.;
3. In gebieden met een progressief tarief kan de geldigheid van parkeervergunningen voor bewoners en bedrijven worden beperkt indien dit nodig is om de parkeerdruk te reguleren. Wanneer het beperken van de geldigheid van parkeervergunningen niet leidt tot een acceptabele parkeerdruk (<90%) is het noodzakelijk om het progressieve tarief voor de betreffende locatie af te schaffen;
4. Progressieve tarieven worden alleen toegepast bij sportvoorzieningen en begraafplaatsen;
5. Progressieve tarieven worden alleen toegepast op locaties waar het straattarief in de omgeving maximaal €3,90 per uur (tariefgebied 4) bedraagt. Wanneer het straat tarief hoger is wordt de korting op de parkeertarieven in de omgeving te groot. Dat kan leiden tot parkeeroverlast als gevolg van langparkeerders.

Tijdens de inspraakperiode voor het uitbreiden van betaald parkeren in stadsdeel Noord is het progressief tarief ter sprake te komen. De sportverenigingen in stadsdeel Noord hebben aangegeven dat zij – met het oog op de bereikbaarheid van hun faciliteiten – behoefte hebben aan een lager tarief voor de eerste 3 of 4 uur. Deze periode is vergelijkbaar met de vraag vanuit Sportpark Middenmeer. Om te voorkomen dat de geboden korting op de parkeertarieven de parkeerplaatsen te aantrekkelijk maakt voor langparkeerders met een bestemming elders wordt uitgegaan van een starttarief voor de eerste 3 uur.

Handhaving

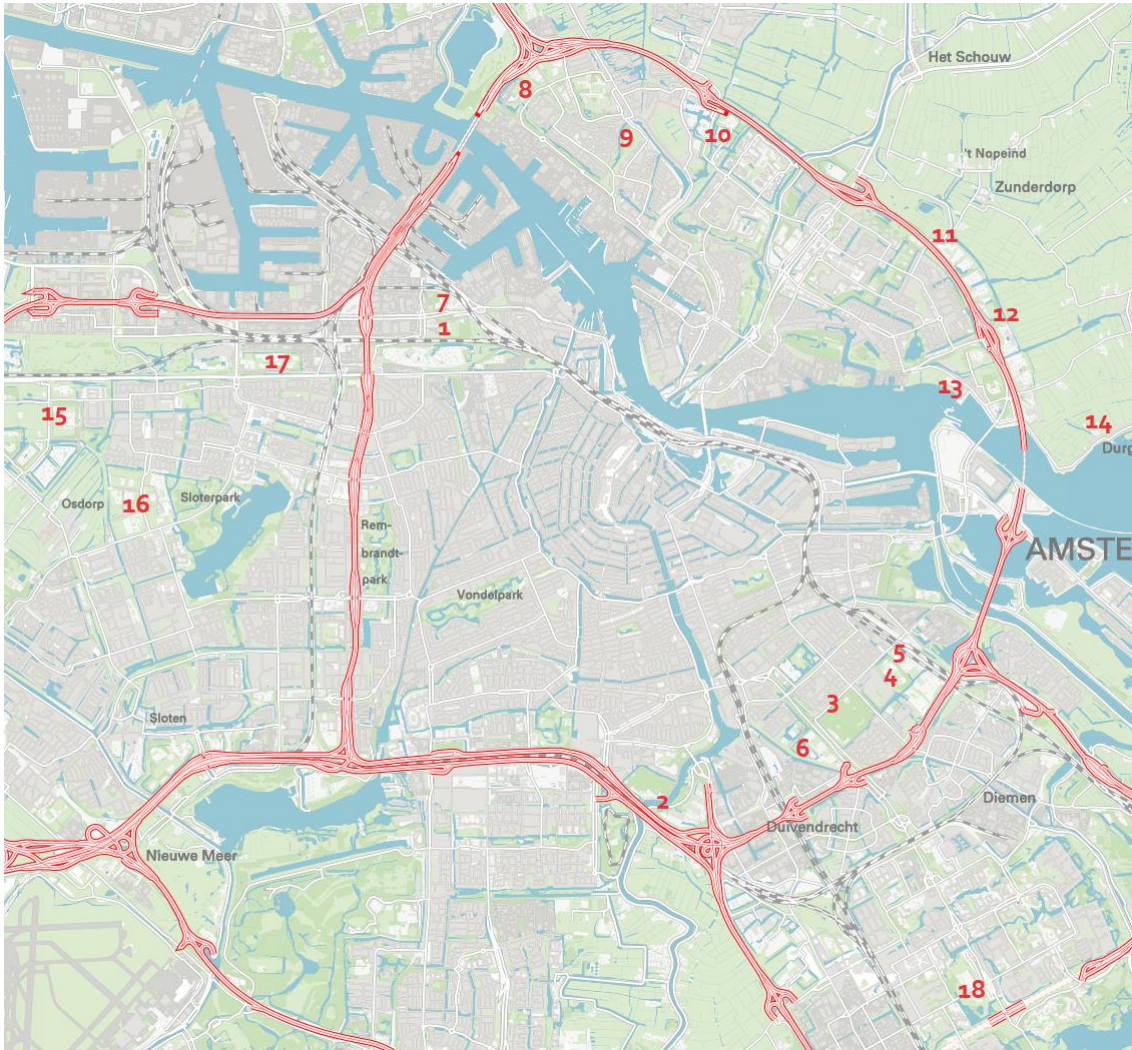
Voor de controle op aankopen via de parkeerautomaat is een aanpassing in de automaten noodzakelijk zodat deze om kunnen gaan met de nieuwe berichten die vanuit de parkeerrechtendatabase worden verzonden. De schatting is dat deze functionaliteit in de eerste helft van 2025 beschikbaar komt.

Uitwerking: twee nieuwe regimes

Voor de uitvoerbaarheid van de nieuwe parkeerregimes is het van groot belang om aan te sluiten bij de bestaande tarievenstructuur. Het instellen van nieuwe nog niet-bestaande straattarieven kost relatief veel meer tijd. Hierbij bestaat het risico op vertraging van zowel de invoering van de progressieve tarieven als de verschillende

uitbreidingen van betaald parkeren. De prioriteit ligt bij sportpark Middenmeer en de sportparken in het uitbreidingsgebied in Stadsdeel Noord. Om deze reden worden twee nieuwe regimes uitgewerkt.

1. Voor locaties met tarief 4 (€3,90 per uur) in de omgeving:
 - betaald parkeren ma-za van 9-21;
 - eerste 3 uur €1,60- per uur daarna €3,90- per uur
2. Voor locaties met tarief 7 (€1,60 per uur) in de omgeving:
 - betaald parkeren ma-za van 9-19;
 - eerste 3 uur €0,10 per uur daarna €1,60 per uur



Overzichtskartaal locaties progressieve tarieven.

Progressieve tarieven in stadsdeel Zuid

In stadsdeel Zuid kan een progressief tarief worden ingesteld bij begraafplaats Zorgvliet. Het gaat hierbij om een regime met betaald parkeren van ma-za van 9:00-19:00; eerste 3 uur €1,60 per uur daarna €3,90 per uur. Bij deze locatie zijn uitsluitend parkeervergunningen geldig die in de hele stad geldig zijn. Dit gaat in het overgrote deel van de gevallen om parkeervergunningen voor gehandicapten (Deze vergunningen kunnen niet in geldigheid beperkt worden).



2 Begraafplaats Zorgvlied

Locaties waarvoor geen progressief tarief wordt voorgesteld

Voor niet alle sportparken en begraafplaatsen in de gemeente Amsterdam wordt een progressief tarief voorgesteld. Er zijn momenteel drie redenen om af te zien van het instellen van een progressief tarief:

1. In de omgeving is geen betaald parkeren;
2. Het parkeertarief in de omgeving is te hoog;
3. De druk op de openbare ruimte is te hoog bijvoorbeeld: in de omgeving zijn weinig tot geen parkeerplaatsen aanwezig voor dit sportpark of deze begraafplaats en/of de kans op vreemd parkeerders bij deze locatie is te hoog.

Voor de onderstaande sportparken en begraafplaatsen wordt geen progressief tarief voorgesteld:

- Begraafplaats Buitenverldert
- Sportpark Olympiaplein
- Sportpark Goed Genoeg (Ravellaan)
- Sportpark Buitenveldert West (De Boelelaan)
- Sportpark De Schinkel
- Sportpark Zuid
- Sportpark Jaagpad
- Sportpark Van Heenvlietlaan
- Sportpark Buitenveldert (Van der Boechhorststraat)
- Sportpark Amstelpark (Koenenkade)

Conceptadvies DB:

Het dagelijks bestuur formuleert hier - t.b.v. de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies

Het DB van Zuid verwoordt het volgende conceptadvies:

Het voorgestelde progressieve tarief heeft in Zuid enkel gevolgen voor de begraafplaats Zorgvlied van de gemeente Amstelveen. In een eerste reactie geeft de gemeente Amstelveen aan dat men van de introductie van de progressieve tarieven op deze plek niet de juiste werking verwacht.

We delen het zorgpunt van de gemeente Amstelveen en twijfelen of het voorstel een oplossing is voor een goede bereikbaarheid van Zorgvlied. Het parkeerterrein voor Zorgvlied is specifiek voor bezoekers van de begraafplaats aangelegd en valt in het voorstel onder het betaald parkeren regime, na lange tijd als blauwe zone te hebben gefunctioneerd. Het voorstel voor het progressieve tarief kan het terrein aantrekkelijk maken voor bezoekers van andere functies in de omgeving waardoor minder plekken voor bezoekers van Zorgvlied beschikbaar zijn. We zien daarnaast dat bij andere begraafplaatsen in Amsterdam zoals de begraafplaats Buitenveldert of de Nieuwe Ooster ook 'eigen' parkeerplaatsen op gemeentelijke gronden aanwezig zijn.

We verwachten dat de uitwerking van het voorstel op deze specifieke plek met zijn ligging binnen de ring, naast een gebied met een hoger parkeertarief een averechts effect zal hebben, met nadelige gevolgen voor de bezoekers van

de begraafplaats, voor wie het parkeerterrein bedoeld is.

Voor het DB van Zuid is een passende oplossing voor deze plek belangrijk en we vragen u hierover met Amstelveen in gesprek te gaan en samen met Zorgvlied eventuele andere mogelijkheden te onderzoeken.

Advies stadsdeelcommissie:

Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB

De stadsdeelcommissie,

Gehoord de discussie over de adviesaanvraag progressieve parkeertarieven sportvelden en begraafplaatsen

Constaateert als voorstander van het voorgestelde beleid om in de omgeving van sportvelden en begraafplaatsen progressieve parkeertarieven mogelijk te maken dat in het meningvormende debat van 10 april naar voren kwam dat van de elf mogelijke locaties in Zuid enkel de parkeerplaats bij begraafplaats Zorgvlied onder het huidige plan voor een gereduceerd parkeertarief in aanmerking komt. De parkeertarieven liggen in Zuid (en Centrum) veel hoger dan in de rest van de stad, waardoor het beoogde doel van progressieve parkeertarieven in ons stadsdeel niet optimaal wordt benut. Ook in ons stadsdeel leven, werken en recreëren minderbedeelde Amsterdammers die evengoed recht hebben op betaalbare parkeertarieven bij parkeerplaatsen bij begraafplaatsen en sportvelden.

Adviseert het dagelijks bestuur het volgende op te nemen in het definitieve advies:

Daarom om het college van B&W te verzoeken om de mogelijkheid van gedifferentieerd parkeerbeleid te onderzoeken. In Zuid is het omliggend parkeertarief hoog, waardoor er voor een groot aantal locaties geen progressief parkeertarief is voorgesteld, vanwege het hoge tarief dat daar geldt. Indien het college zou instemmen met een uitzonderingspositie voor stadsdeel Zuid, bijvoorbeeld door in Zuid progressieve tarieven toe te staan op locaties die in tarief-gebieden 5 en 6 liggen, kunnen bewoners, ondernemers en bezoekers ook in ons stadsdeel gebruik maken van een lager parkeertarief bij begraafplaatsen en sportvelden.

Finaal advies DB:

Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders

Het DB van Zuid verwoordt het volgende definitieve advies:

Het voorgestelde progressieve tarief heeft in Zuid enkel gevolgen voor de begraafplaats Zorgvlied van de gemeente Amstelveen. In een eerste reactie geeft de gemeente Amstelveen aan dat men van de introductie van de progressieve tarieven op deze plek niet de juiste werking verwacht.

We delen het zorgpunt van de gemeente Amstelveen en twijfelen of het voorstel een oplossing is voor een goede bereikbaarheid van Zorgvlied. Het parkeerterrein voor Zorgvlied is specifiek voor bezoekers van de begraafplaats aangelegd en valt in het voorstel onder het betaald parkeren regime, na lange tijd als blauwe zone te hebben gefunctioneerd. Het voorstel voor het progressieve tarief kan het terrein aantrekkelijk maken voor bezoekers van andere functies in de omgeving waardoor minder plekken voor bezoekers van Zorgvlied beschikbaar zijn. We zien daarnaast dat bij andere begraafplaatsen in Amsterdam zoals de begraafplaats Buitenveldert of de Nieuwe Ooster ook 'eigen' parkeerplaatsen op gemeentelijke gronden aanwezig zijn.

We verwachten dat de uitwerking van het voorstel op deze specifieke plek met zijn ligging binnen de ring, naast een gebied met een hoger parkeertarief een averechts affect zal hebben, met nadelige gevolgen voor de bezoekers van de begraafplaats, voor wie het parkeerterrein bedoeld is.

Voor het DB van Zuid is een passende oplossing voor deze plek belangrijk en we vragen u hierover met Amstelveen in gesprek te gaan en samen met Zorgvlied eventuele andere mogelijkheden te onderzoeken.

Naar aanleiding van het advies van de stadsdeelcommissie:

We adviseren het college om te onderzoeken of progressieve tarieven ook toegepast kunnen worden op locaties waar het straattarief in de omgeving hoger is dan €3,90 per uur (tariefgebied 4). Door hiermee bijvoorbeeld in Zuid te experimenteren kan gekeken worden of, zoals nu gesteld is, door de hogere korting parkeeroverlast als gevolg van langparkeerders optreedt.