

Adviesaanvraag college aan dagelijks bestuur

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag: Progressieve parkeertarieven bij sportvelden en begraafplaatsen
Portefeuille: Verkeer en vervoer
Directie: Verkeer en openbare ruimte
Datum behandeling staf WH: 19 maart 2024
Datum adviesaanvraag: 26 maart 2024
Deadline ontvangst advies: 24 mei 2024
Advies mailen naar: t.j.b.ten.brink@amsterdam.nl
Meegestuurde stukken: Geen
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden? Nee. Dit is een uitwerking van de eerder uitgesproken wens om te komen tot een progressief tarief bij sportpark Transformatorweg en de begraafplaats Sint Barbara

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel: West
Procesbegeleider: Afdeling Informatie, advies en verbinding
Datum weekstart/staf: 9 april 2024 (conceptadvies)
Datum stadsdeelcommissie: 23 april 2024 (TKN)
Datum dagelijks bestuur: 16 april 2024 (conceptadvies)
Registratienr. (optioneel): N.v.t.

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betreft college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag college

Formuleer hier de vraag aan het dagelijks bestuur

1. Advies te geven over het instellen van progressieve tarieven bij sportvelden en begraafplaatsen in stadsdeel West

Met het wegvallen van de parkeerduurbeperking en de daarbij gepaard gaande €0,10-tarieven is vanuit de gemeenteraad de wens uitgesproken om het (kort) parkeren bij sportparken en begraafplaatsen te faciliteren door middel van een lager tarief voor de eerste paar uur (een progressief tarief). De juridische kaders zijn inmiddels duidelijk. Het is op basis van de landelijk wetgeving toegestaan om bij een tweede aankoop op dezelfde kalenderdag een hoger parkeertarief in rekening te brengen. Hierdoor kan misbruik van starttarieven door het doen van herhaalaankopen worden voorkomen. De verwachting is dat deze mogelijkheid begin 2025 kan worden ingevoerd.

De reden voor dit voorstel zijn de zorgen die zijn uitgesproken over de toegankelijkheid van deze voorzieningen – met name voor minima. Om te voorkomen dat de parkeerkosten een onbedoelde drempel vormen die de toegankelijkheid van de sportvoorzieningen schaadt worden progressieve tarieven rondom sportparken voorgesteld. Hiermee wordt de eerste uren een korting op de reguliere parkeertarieven geboden voor de bezoekers van deze

sportvelden. Een vergelijkbare argumentatie speelt bij de begraafplaatsen waarvoor een progressief tarief wordt voorgesteld.

In tegenstelling tot parkeerdurbepanking geldt bij progressieve tarieven geen maximale parkeertijd. Dat betekent dat de geboden korting op het parkeertarief ook geldt voor parkeerders die langer parkeren. Om te voorkomen dat ook bezoekers die de hele dag willen parkeren (en mogelijk doorreizen naar een bestemming elders) is het van belang de parkeerkosten voor een hele dag (8 uur of langer) parkeren niet (significant) goedkoper is dan in de omgeving.

Voor de invoering van progressieve tarieven zijn daarom 5 randvoorwaarden benoemd:

1. In gebieden met een progressief tarief kan slechts één maal per kalenderdag gebruik gemaakt worden van het (lagere) starttarief;
2. In gebieden met een progressief tarief zijn alleen parkeerrechten geldig uit gebieden met een straattarief dat hoger (of gelijk) is aan het parkeertarief na afloop van het starttarief. Dat wil zeggen: als het parkeertarief na afloop van het starttarief €3,90 per uur (tarief gebied 4) bedraagt kan bij het sportveld ook gebruik gemaakt worden van een parkeerrecht dat geldig is in een ander gebied mits het betaald tarief minimaal €3,90 per uur is. parkeerrechten uit tariefgebied 6 (€2,80 per uur) en 7 (€1,60 per uur) zijn hier niet geldig.;
3. In gebieden met een progressief tarief kan de geldigheid van parkeervergunningen voor bewoners en bedrijven worden beperkt indien dit nodig is om de parkeerdruk te reguleren. Wanneer het beperken van de geldigheid van parkeervergunningen niet leidt tot een acceptabele parkeerdruk (<90%) is het noodzakelijk om het progressieve tarief voor de betreffende locatie af te schaffen;
4. Progressieve tarieven worden alleen toegepast bij sportvoorzieningen en begraafplaatsen;
5. Progressieve tarieven worden alleen toegepast op locaties waar het straattarief in de omgeving maximaal €3,90 per uur (tariefgebied 4) bedraagt. Wanneer het straat tarief hoger is wordt de korting op de parkeertarieven in de omgeving te groot. Dat kan leiden tot parkeeroverlast als gevolg van langparkeerders.

Tijdens de inspraakperiode voor het uitbreiden van betaald parkeren in stadsdeel Noord is het progressief tarief ter sprake te komen. De sportverenigingen in stadsdeel Noord hebben aangegeven dat zij – met het oog op de bereikbaarheid van hun faciliteiten – behoefte hebben aan een lager tarief voor de eerste 3 of 4 uur. Deze periode is vergelijkbaar met de vraag vanuit Sportpark Middenmeer. Om te voorkomen dat de geboden korting op de parkeertarieven de parkeerplaatsen te aantrekkelijk maakt voor langparkeerders met een bestemming elders wordt uitgegaan van een starttarief voor de eerst 3 uur.

Handhaving

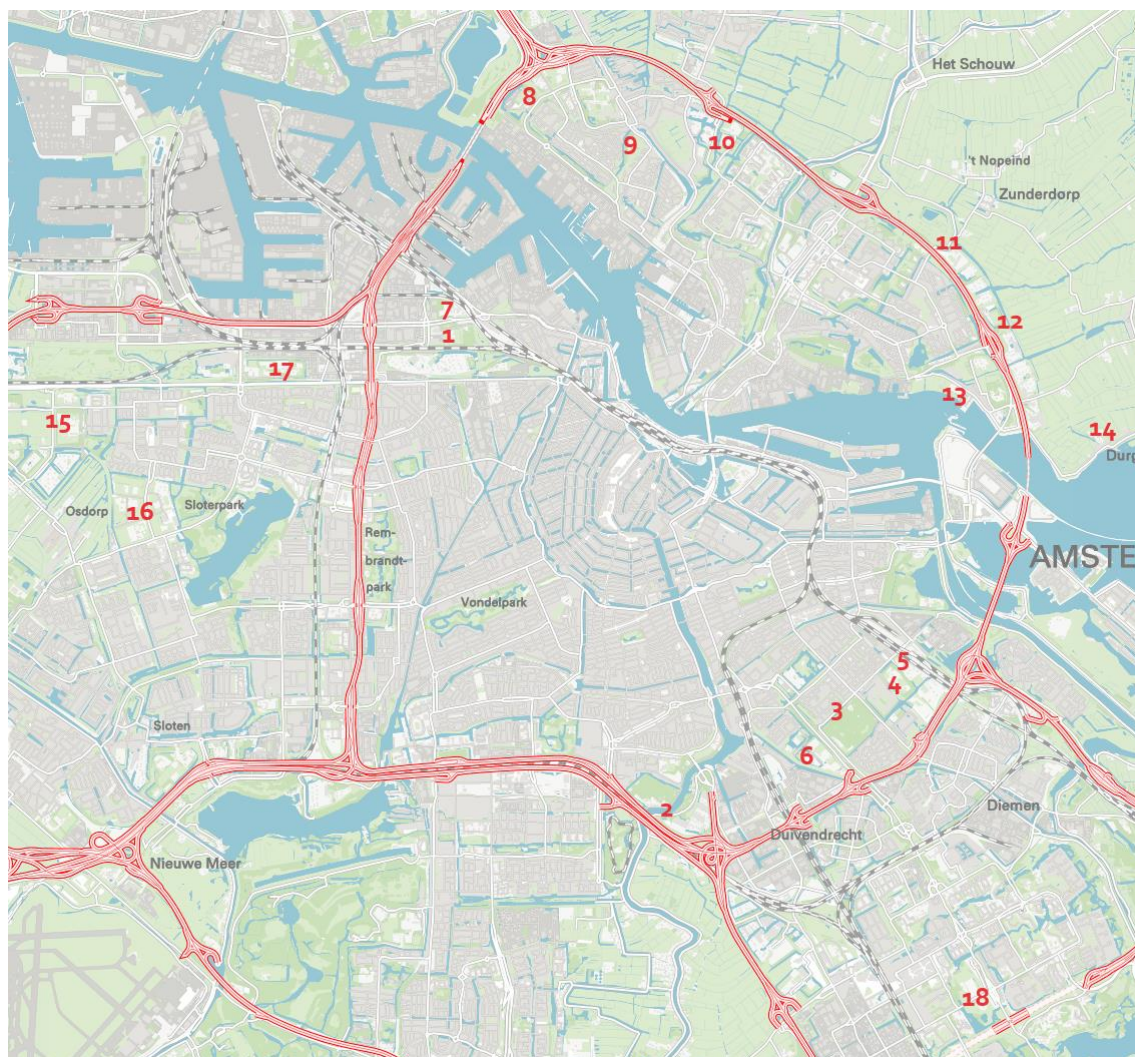
Voor de controle op aankopen via de parkeerautomaat is een aanpassing in de automaten noodzakelijk zodat deze om kunnen gaan met de nieuwe berichten die vanuit de parkeerrechtendatabase worden verzonden. De schatting is dat deze functionaliteit in de eerste helft van 2025 beschikbaar komt.

Uitwerking: twee nieuwe regimes

Voor de uitvoerbaarheid van de nieuwe parkeerregimes is het van groot belang om aan te sluiten bij de bestaande tarievenstructuur. Het instellen van nieuwe nog niet-bestaande straattarieven kost relatief veel meer tijd. Hierbij bestaat het risico op vertraging van zowel de invoering van de progressieve tarieven als de verschillende uitbreidingen van betaald parkeren. De prioriteit ligt bij sportpark Middenmeer en de sportparken in het uitbreidingsgebied in Stadsdeel Noord. Om deze reden worden twee nieuwe regimes uitgewerkt.

1. Voor locaties met tarief 4 (€3,90 per uur) in de omgeving:
 - betaald parkeren ma-za van 9-21;
 - eerste 3 uur €1,60- per uur daarna €3,90- per uur
2. Voor locaties met tarief 7 (€1,60 per uur) in de omgeving:
 - betaald parkeren ma-za van 9-19;

- eerste 3 uur €0,10 per uur daarna €1,60 per uur



Overzichtskartaal locaties progressieve tarieven.

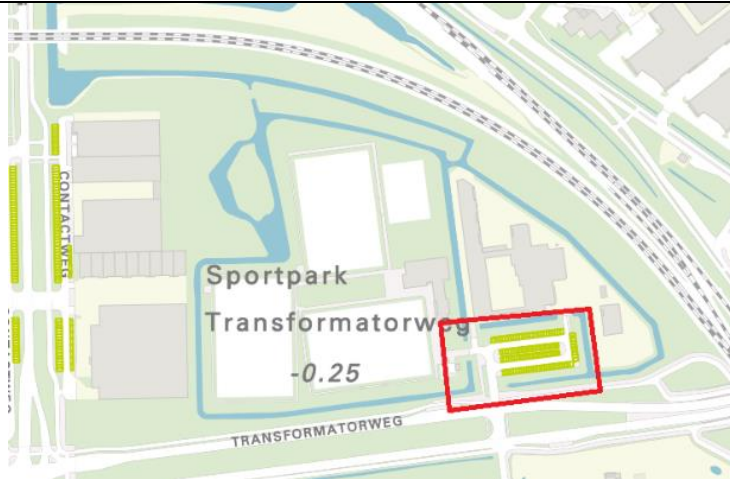
Progressieve tarieven in stadsdeel West

In stadsdeel West kan een progressief tarief worden ingesteld op de onderstaande locaties:

Het gaat hierbij om een regime met betaald parkeren van ma-za van 09:00-21:00 uur; eerste 3 uur €1,60 per uur daarna €3,90 per uur. Bij deze locaties zijn uitsluitend parkeervergunningen geldig die in de hele stad geldig zijn. Dit gaat in het overgrote deel van de gevallen om parkeervergunningen voor gehandicapten (Deze vergunningen kunnen niet in geldigheid beperkt worden).



1 Begraafplaats Sint Barbara



7 Sportpark Transformatorweg

In de rest van stadsdeel West worden geen progressieve tarieven voorgesteld. De druk op de openbare ruimte is in de omgeving van de sportvoorzieningen en begraafplaatsen te hoog om een korting op de straattarieven te geven die met de auto naar deze locaties komen.

Locaties waarvoor geen progressief tarief wordt voorgesteld

Voor niet alle sportparken en begraafplaatsen in de gemeente Amsterdam wordt een progressief tarief voorgesteld. Er zijn momenteel drie redenen om af te zien van het instellen van een progressief tarief:

1. In de omgeving is geen betaald parkeren;
2. Het parkeertarief in de omgeving is te hoog;
3. De druk op de openbare ruimte is te hoog bijvoorbeeld: in de omgeving zijn weinig tot geen parkeerplaatsen aanwezig voor dit sportpark of deze begraafplaats en/of de kans op vreemd parkeerders bij deze locatie is te hoog.

Voor de onderstaande sportparken en begraafplaatsen wordt geen progressief tarief voorgesteld:

- Begraafplaats Vredenhof
- Sportpark Westerpark
- Sportpark Laan van Spartaan
- Sportpark Multatuliweg

Conceptadvies DB:

Het dagelijks bestuur formuleert hier -indien van toepassing- t.b.v. de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies

Geacht college,

Dank voor deze adviesaanvraag over progressieve parkeertarieven bij sportvelden en begraafplaatsen. Dit soort locaties zijn van duidelijke maatschappelijke waarde. De bereikbaarheid van deze locaties is dan ook van groot belang. Betaalbaar parkeren is daar onderdeel van. Anderzijds wordt terecht benoemd dat de parkeerdruk beheersbaar moet blijven.

Wij verwelkomen het voorstel om voor Begraafplaats Sint Barbara en sportpark Transformatorweg zogeheten progressieve tarieven in te stellen. Parkeren wordt bij deze locaties daardoor voor de eerste 3 uur betaalbaarder. Voor bezoekende sportteams en bezoekers van uitvaarten blijven parkeerkosten daardoor binnen de perken. Zij zijn immers vaak binnen 3 uur weer vertrokken. Doordat na 3 uur een hoger parkeertarief geldt, blijft naar verwachting ook de parkeerdruk beheersbaar. Er wordt mee voorkomen dat van mensen van elders hun auto langdurig op deze locaties zetten. Dit is voor West een belangrijk punt.

Dit voorstel sluit ook goed aan bij de voorbeeldraadsnotie die de stadsdeelcommissie in maart 2023 heeft aangenomen. Daarin wordt – kort gezegd – de gemeenteraad verzocht bezoekers van begraafplaats Sint Barbara de

eerste drie uur vrij te stellen van parkeerkosten. Destijds eindigde het 10-centstarief op deze locatie als gevolg van een uitspraak van de Hoge Raad. Sindsdien geldt daar een hoger parkeertarief, in lijn met de omliggende gebieden. De parkeerdruk blijft daardoor beheersbaar, maar tegelijkertijd worden bezoekers van deze belangrijke maatschappelijke plek geconfronteerd met hogere kosten. Het is dan ook een goede ontwikkeling dat het mogelijk wordt, om die kosten voor de eerste drie uur parkeren te verlagen.

Het DB heeft met instemming kennis genomen van de voorstellen in de adviesaanvraag en heeft geen aanvullende suggesties.

Advies stadsdeelcommissie:

Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB

De stadsdeelcommissie heeft kennisgenomen van de adviesaanvraag en het conceptadvies van het DB. Er zijn geen aanvullende adviezen uitgebracht door de stadsdeelcommissie.

Finaal advies DB:

Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders

Het finale DB-advies is gelijk aan het conceptadvies zoals verwoord in dit stuk.