



Onderwerp Wijzigingsverordening Parkeerverordening 2023 en wijzigingsbesluit Nadere regels	
Nummer	2024/1473479
Portefeuillehouder	Leeuwen, B. van
Programma/beleidsveld	4.3 Aantrekkelijke leefomgeving
Afdeling	BBOR
Auteur	Hofwegen, E. van
Telefoonnummer	14 023
Email	evanhofwegen@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>De parkeerverordening wordt gewijzigd op een aantal punten. De wijzigingen gelden alleen voor het huidige bestaande betaald- en vergunning (gereguleerd) gebied. Er worden tekstuele wijzigingen doorgevoerd zodat het huidige beleid past bij de actualiteit en er wordt een nieuwe werknemersparkeervergunning voor werknemers in het onderwijs en kinderopvang geïntroduceerd.</p> <p>De aanpassingen in de parkeerverordening zijn onder andere een aanscherping dat de parkeervergunning gewijzigd of ingetrokken kan worden bij een verhuizing, dat een parkeervergunning alleen wordt verstrekt voor motorvoertuigen en waarvan bij bedrijven de aanvrager in een vergunninggebied met een vestiging gevestigd is. De volledige aanpassingen zijn terug te vinden in de wijzigingsverordening in de bijlage en in de was-woordt tabel.</p> <p>Daarnaast wordt een nieuwe vergunning geïntroduceerd: de werknemersparkeervergunning voor werknemers in het onderwijs en kinderopvang met een maximum van 4 vergunningen per vestigingslocatie. In het bestaand gereguleerd parkeren gebied wordt het parkeren voor personeel en potentieel nieuw personeel in deze sector als obstakel ervaren. Daarom komt het college met een voorstel voor een passende regeling.</p>
Behandelaar voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college om de parkeerverordening te wijzigen en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering. Het wijzigingsbesluit van de nadere regels zoals in beslispunt 2 van het collegebesluit wordt onder voorbehoud vastgesteld, en wordt ter kennisname aangeboden aan de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	Parkeerverordening 2023 gemeente Haarlem 2023/1175364



- de mogelijkheid om een parkeervergunning in te trekken als een vergunninghouder niet voldoet aan de voorwaarden in het beleid voor die vergunning maar toch (abusievelijk) een parkeervergunning heeft gekregen weer op te nemen;
- invoering van een parkeervergunning voor werknemers in het onderwijs en kinderopvang;
- enkele tekstuele aanpassingen.

De volledige aanpassingen zijn terug te vinden in de wijzigingsverordening in de bijlage en in de was-woordt tabel.

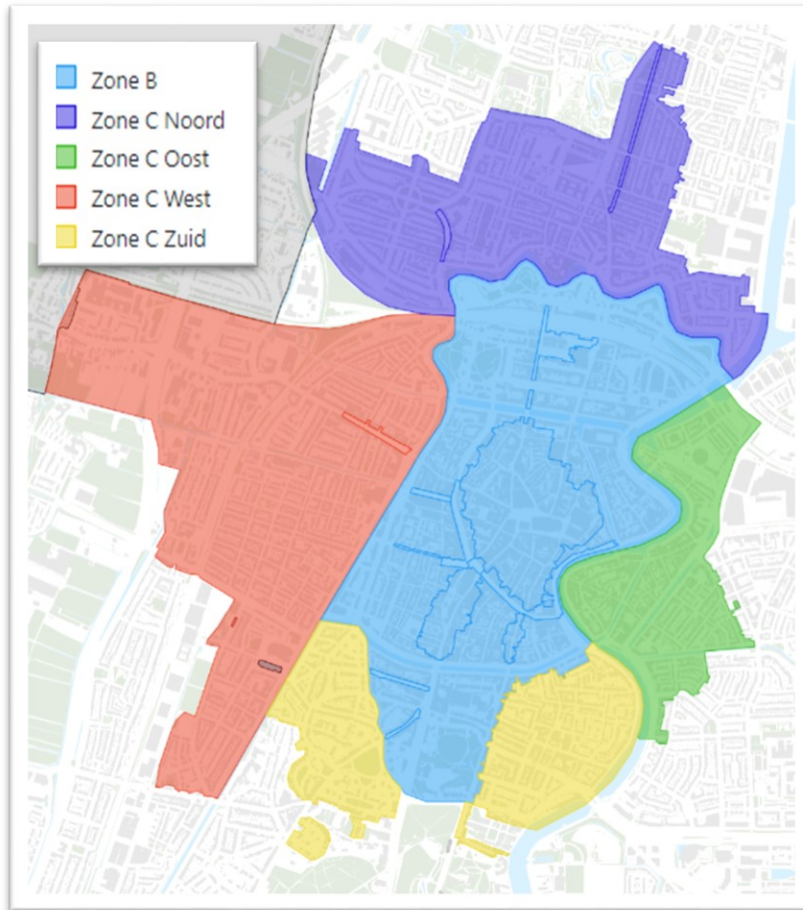
Werknemersparkeervergunning onderwijs en kinderopvang

In het coalitieakkoord 2022-2026 is opgenomen dat inspanningen worden gedaan om het personeelstekort in de onderwijs- en opvangsector te verkleinen. In het betaald- en vergunningparkeergebied wordt het parkeren voor personeel en potentieel nieuw personeel door de sector nu als een obstakel ervaren. Daarom is het voorstel een passende regeling voor het parkeren bij de onderwijs- en opvanglocaties door werknemers in het beleid op te nemen door middel van een werknemersparkeervergunning voor onderwijs en kinderopvang. Deze parkeervergunning is bij het vaststellen van de huidige parkeerverordening in december 2023 al aangekondigd en sluit ook aan bij de motie van de raad van maart 2024: Motie 16.06 doorgaan met wat door kan.

Over het invoeren van deze parkeervergunning en hoe deze in elkaar zit is op 10 juli een overleg gevoerd met een delegatie uit het werkveld. De reacties op de voorgenomen parkeervergunning waren positief, daarbij zijn nog enkele voorstellen gedaan en dit heeft geleid tot het nu liggende voorstel. Dit voorstel is ook aan hen teruggekoppeld. De belangrijkste kenmerken van deze werknemersparkeervergunning voor onderwijs en kinderopvang zijn:

- Digitale vergunning aan te vragen via de gemeentewebsite.
- Maximaal vier werknemers parkeervergunningen per onderwijs- of kinderopvangvestigingslocatie.
- Parkeervergunning met wisselend kenteken.
- Hele dag geldig van maandag t/m vrijdag.
- Aan te vragen door werkgever ten behoeve van faciliteren woon-werk verkeer.

- Geldig in het huidige vergunningengebied.



- Tarief wordt vastgesteld bij de parkeerbelastingverordening.

Gedurende 2025 wordt in de gaten gehouden hoe de uitgifte van deze parkeervergunning verloopt en hoe de ervaringen van de doelgroep zijn (en mogelijk van de omgeving) met deze parkeervergunning. Dit is belangrijk omdat dit een nieuwe soort parkeervergunning is. Mocht te zijner tijd blijken dat het wenselijk is de parkeervergunning op punten aan te passen dan zal hiervoor een voorstel worden gedaan.

Voor mogelijke wijzigingen en of aanvullingen in de parkeermogelijkheden van andere werksectoren, pakt het college dit later op (*naar verwachting in 2025*) in een nieuw parkeerbeleid. Dit proces waarin ook het gesprek met de stad wordt gevoerd staat dus los van dit besluit en wordt dus in een later stadium opgepakt.



Nadere regels

De parkeerverordening bevat het beleid voor parkeervergunningen op hoofdlijnen. Daarnaast zijn er de Nadere regels van de parkeerverordening, hierin zijn onder andere de voorwaarden voor het verstrekken of weigeren van parkeervergunningen geconcretiseerd. Het wijzigen van de nadere regels is een collegebevoegdheid.

In de nadere regels zijn de volgende veranderingen:

- verduidelijkt dat voor een hulpverlenersparkeervergunning de parkeervergunning wordt verstrekt als die parkeervergunning ook daadwerkelijk nodig is voor het uitvoeren van die werkzaamheden;
- verduidelijkt dat voor een bedrijfsparkeervergunning het nodig is dat de vestiging van het bedrijf waarvoor de vergunning wordt aangevraagd daadwerkelijk in het vergunningengebied gevestigd is en dat dit moet blijken via de inschrijving bij de Kamer van Koophandel;
- de uitgifte- en werkingscriteria van de werknemersparkeervergunning voor onderwijs en kinderopvang;
- aanscherpingen en verduidelijkingen in wat een aanvrager dient aan te leveren voor een deelautoparkeervergunning;
- verduidelijkt dat een verhuisparkeervergunning een geldigheidstermijn heeft per verhuizing;
- de tijdelijke parkeervergunning is alleen relevant voor de vergunninggebieden in parkeerzones B en C en wordt daarom alleen daar verstrekt;
- enkele tekstuele aanpassingen.

De volledige aanpassingen zijn terug te vinden in het wijzigingsbesluit in de bijlage en in de was-woordt tabel.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. De 'Wijzigingsverordening Parkeerverordening 2023 gemeente Haarlem' vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

Met de wijzigingen in de parkeerregelgeving is deze weer actueel. En met de invoering van een parkeervergunning voor medewerkers uit de onderwijs- en kinderopvangsector probeert het college tegemoet te komen aan de sector, omdat het parkeren als een obstakel wordt ervaren om huidig personeel te behouden en potentieel nieuwe personeel aan te trekken.

4. Argumenten

➤ *Wijzigingsverordening en wijzigingsbesluit*

De parkeerverordening is bijna een jaar geleden vastgesteld en gedurende een jaar komen er (vrijwel altijd) punten naar voren die een verduidelijking en/of aanscherping in het

parkeerbeleid verdienen. Door deze nu op te pakken is de parkeerverordening en de nadere regels van de parkeerverordening weer geactualiseerd.

➤ **Nieuwe parkeervergunning**

Onderwijs en kinderopvang dient een belangrijk maatschappelijk doel. Deze sectoren staan onder druk doordat het moeilijk is personeel te krijgen en te behouden. In de huidige parkeerregelgeving is het niet mogelijk om voor werknemers een parkeervergunning te kunnen krijgen. Voor gebieden waar betaald- en vergunningparkeren van kracht is wordt dit als een obstakel ervaren om personeel aan te trekken, daarom wordt hiervoor een nieuwe parkeervergunning geïntroduceerd.

➤ **Maximeren**

Er is gekozen om een maximum aantal werknemersparkeervergunningen voor het onderwijs en kinderopvang per vestigingslocatie te hanteren. Reden hiervoor is dat de parkeervergunning alleen bedoeld is voor de instellingen die liggen in het huidige betaald- en vergunningengebied en die dus in principe nu al functioneren zonder deze vergunning. De parkeervergunning is daarom bedoeld in het voorzien van het parkeren van een beperkt aantal (extra) medewerkers (en niet alle medewerkers). Daarbij is het maximeren van het aantal parkeervergunningen uniform met de parkeervergunningen voor bedrijven en maatschappelijke parkeervergunning die ook gemaximeerd zijn op vier.

5. Duurzaamheid

Niet van toepassing.

6. Financiën

De implementatie van de verschillende maatregelen in de gemeentelijke parkeersystemen past binnen het reguliere werkpakket. Voorts leidt de gewijzigde parkeerverordening niet tot een significante wijziging van de baten en lasten binnen het parkeerdomein. De vaststelling van de hoogte van de werknemersparkeervergunning wordt vastgesteld bij de belastingverordeningen in december 2024 door de raad. Het college stelt voor het tarief vast te stellen op een gelijke hoogte als het tarief van de maatschappelijke parkeervergunning (*anno 2024 is dat € 177,96 per jaar*).

7. Communicatie

De wijzigingsverordening en het wijzigingsbesluit worden na vaststelling zo snel mogelijk gepubliceerd. De gewijzigde verordening en gewijzigde nadere regels zijn dan terug te vinden op: <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/>

Zodra de nieuwe parkeervergunning aan te vragen is (planning januari 2025) wordt dit op de website van de gemeente aangegeven. De scholen en kinderopvangorganisaties in het gebied, voor zover zij met contactgegevens bekend zijn bij de gemeente zullen ook worden geïnformeerd zodra de nieuwe parkeervergunning aangevraagd kan worden.



8. Risico's en kanttekeningen

De werknemersparkeervergunning wordt voor een beperkte doelgroep geïntroduceerd. Het kan zijn dat andere sectoren hier om soortgelijke redenen ook aanspraak op willen maken.

Het verstrekken van parkeervergunningen voor deze doelgroep kan leiden tot een (beperkte) hogere parkeerdruk overdag. Overdag is de parkeerdruk in woonwijken veelal lager dan in de avonden of nacht en daarom is de verwachting dat de toename van parkeerders opgevangen kan worden. Daarnaast worden maximaal vier werknemersparkeervergunningen per instelling uitgegeven, waarmee de toename van parkeerders overdag beperkt blijft.

Het verstrekken van meer parkeervergunningen voor deze doelgroep die hier voorheen niet voor in aanmerking kwam sluit beperkt aan op het mobiliteitsbeleid. Het mobiliteitsbeleid wil namelijk een transitie, maar voor bepaalde doelgroepen en als het niet anders kan is de auto ook een belangrijk vervoermiddel. Het vergunningsproduct is dan ook voornamelijk bedoeld voor de doelgroep die geen goed alternatief heeft om in Haarlem in de onderwijs- en kinderopvang sector te (komen) werken. Het is echter niet uit te sluiten dat de parkeervergunning in de praktijk ook wordt gebruikt door werknemers die wel de beschikking hebben over goede alternatieven vervoerswijzen zoals de fiets of het openbaar vervoer.

De introductie van de werknemersparkeervergunning is gestoeld op de moeilijkheid van het krijgen en of behouden van personeel van deze doelgroep. Zodra in de toekomst dit argument niet meer aan de orde is, is het de vraag of het nog gewenst is om deze werknemersparkeervergunning te behouden of te wijzigen.

9. Uitvoering

De gewijzigde Parkeerverordening 2023 gemeente Haarlem en de gewijzigde nadere regels Parkeerverordening 2023 gemeente Haarlem treden in werking na publicatie in het elektronisch gemeenteblad op overheid.nl.

Inwerkingtreding is voorzien per 1 januari 2025.

Voor het kunnen aanvragen en verstrekken van werknemersparkeervergunning is een aanpassing in de systemen nodig. Hiervoor zijn reeds voorbereidingen getroffen en de verwachting is dat dit begin januari 2025 gerealiseerd kan worden.

10. Bijlagen

1. Wijzigingsverordening Parkeerverordening 2023 gemeente Haarlem
2. Wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening 2023 gemeente Haarlem
3. Was-woordt tabel bij Wijzigingsverordening Parkeerverordening 2023 gemeente Haarlem
4. Was-woordt tabel bij Wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening 2023 gemeente Haarlem